



AMPLANORTE EM NÚMEROS

realização



1ª edição

— 2018 —

SUMÁRIO

AMPLANOORTE	04
ASPECTOS GERAIS	04
ASPECTOS SOCIAIS	06
POPULAÇÃO	07
EDUCAÇÃO	08
SAÚDE	09
ECONOMIA	09
BALANÇA COMERCIAL	10
SETOR AGROPECUÁRIO	11
TURISMO	12

MUNICÍPIOS

BELA VISTA DO TOLDO	14
CANOINHAS	22
IRINEÓPOLIS	30
ITAIÓPOLIS	38
MAFRA	46
MAJOR VIEIRA	54
MONTE CASTELO	62
PAPANDUVA	70
PORTO UNIÃO	78
TRÊS BARRAS	86

REFERÊNCIAS	94
--------------------	----

AMPLANORTE

Fundada em seis de agosto de 1966, a Associação dos Municípios do Planalto Norte Catarinense, a AMPLANORTE, é formada pelos municípios de Bela Vista do Toldo, Canoinhas, Irineópolis, Itaiópolis, Mafra, Major Vieira, Monte Castelo, Papanduva, Porto União e Três Barras. A AMPLANORTE tem sede em Mafra e mantém atividades de assessoria aos municípios em diversas áreas, especialmente na elaboração de projetos de engenharia, apuração do movimento econômico e na organização dos colegiados setoriais como Saúde, Educação, Assistência Social, Nutrição e outros. No último período, a Associação vem se destacando também com as atividades de elaboração do Plano de Desenvolvimento Regional, com o objetivo de transformar o território numa região com altos índices de qualidade de vida e mobilidade social.



Brasil — Santa Catarina



Santa Catarina — AMPLANORTE



AMPLANORTE — Municípios

ASPECTOS GERAIS

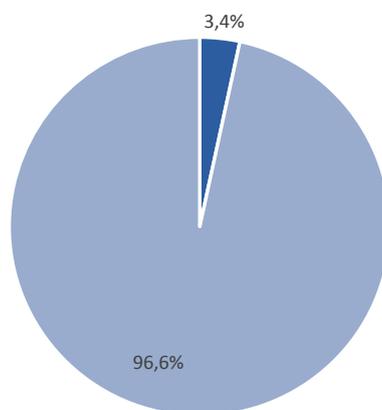
Área da unidade territorial
8.095,494 km²

População estimada [2018]
239.337 pessoas

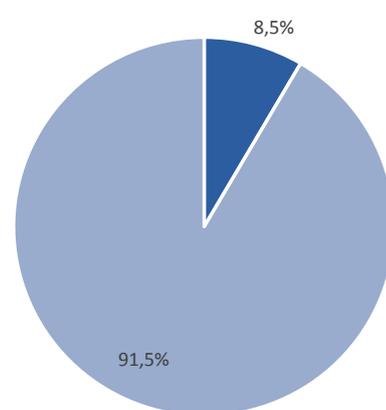
População no último censo [2010]
227.805 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]
29,56 hab/km²

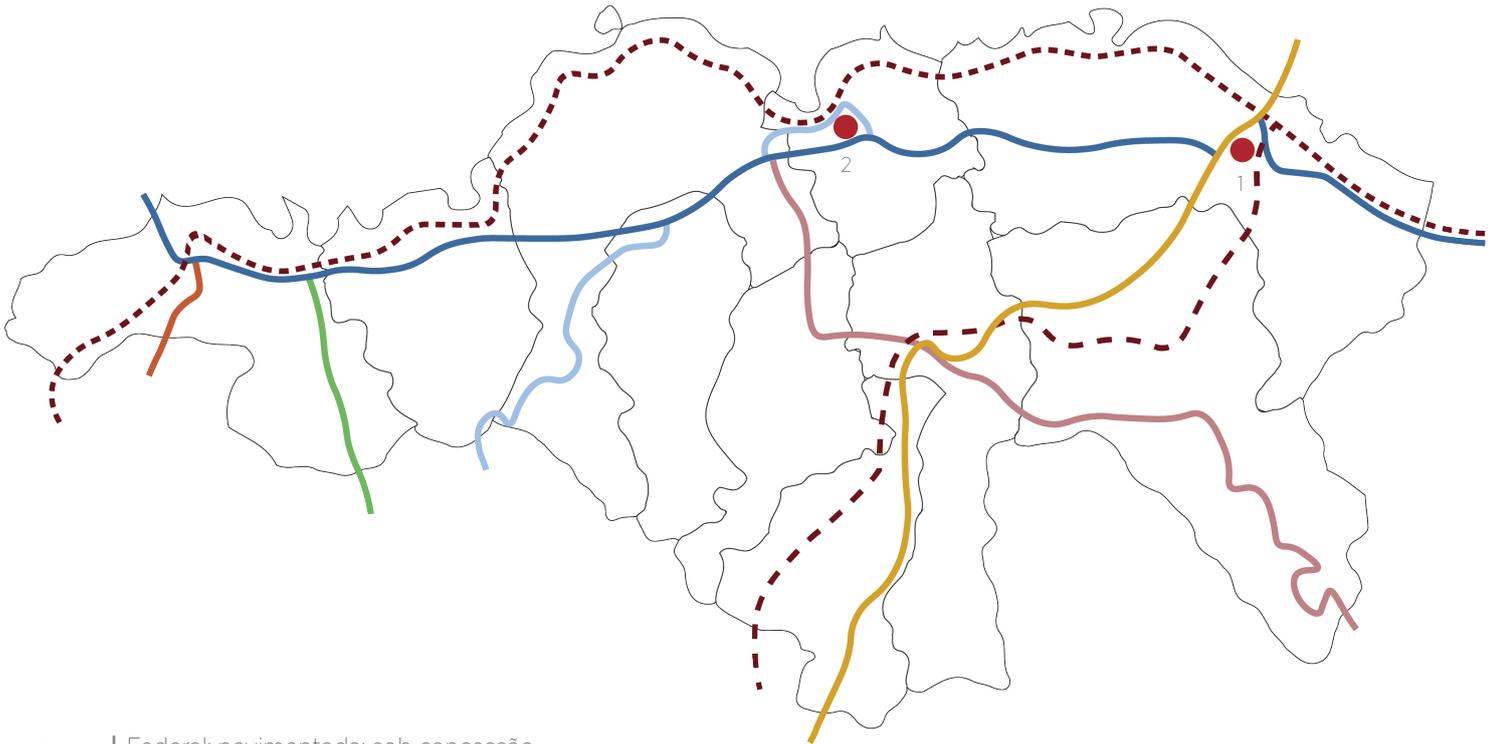
Densidade demográfica [2010]
28,14 hab/km²



■ População AmplaNorte
■ População restante do Estado



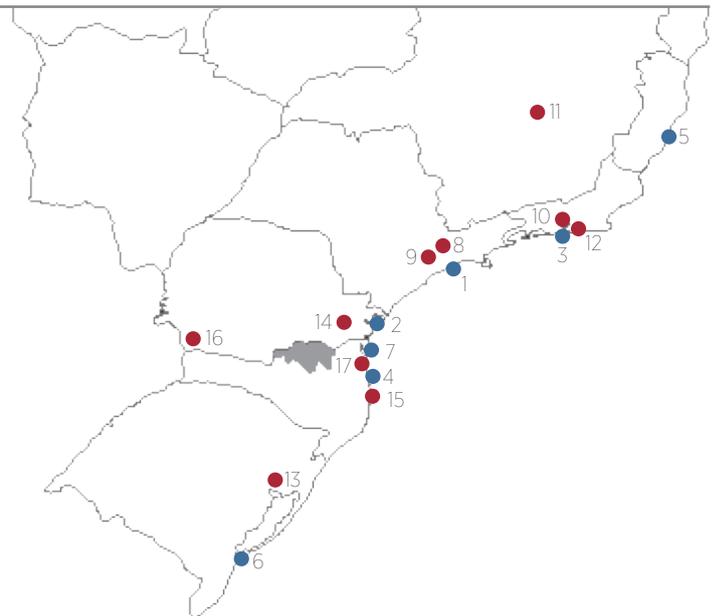
■ Área territorial AmplaNorte
■ Área restante do Estado



BR-116	Federal; pavimentada; sob concessão da Autopista Planalto Sul	●	Aeroporto	Mafra; 920m de pista de grama; possui sinalização; não opera voos comerciais
BR-280	Federal; pavimentada	1	Hugo Werner	Três Barras; 1.370m de pista pavimentada; possui sinalização; não opera voos comerciais
SC-477	Estadual; pavimentada com trechos sem pavimentação	2	Três Barras	
SC-340	Estadual; pavimentada com trechos sem pavimentação		Ferrovia Tronco Principal Sul	Trecho entre Porto União e Mafra está sem operação; trecho entre Mafra e o Porto de São Francisco do Sul (SC) opera transporte de cargas; ferrovia sob concessão da Rumo Logística
SC-135	Estadual; pavimentada com trechos sem pavimentação		Ferrovia Linha do São Francisco	Liga Mafra à Ponta Grossa (PR) e Lages (SC), e ao Rio Grande do Sul; trecho opera transporte de cargas; ferrovia sob concessão da Rumo Logística
SC-120	Estadual; pavimentada com trechos sem pavimentação			

PRINCIPAIS PORTOS E AEROPORTOS DO BRASIL

- 1 | Porto de Santos (SP)
- 2 | Porto de Paranaguá (PR)
- 3 | Porto de Rio de Janeiro (RJ)
- 4 | Porto de Itajaí (SC)
- 5 | Porto de Vitória (ES)
- 6 | Porto de Rio Grande (RS)
- 7 | Porto de São Francisco do Sul (SC)
- 8 | Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)
- 9 | Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)
- 10 | Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)
- 11 | Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)
- 12 | Aero. Int. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)
- 13 | Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)
- 14 | Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)
- 15 | Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)
- 16 | Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)
- 17 | Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)

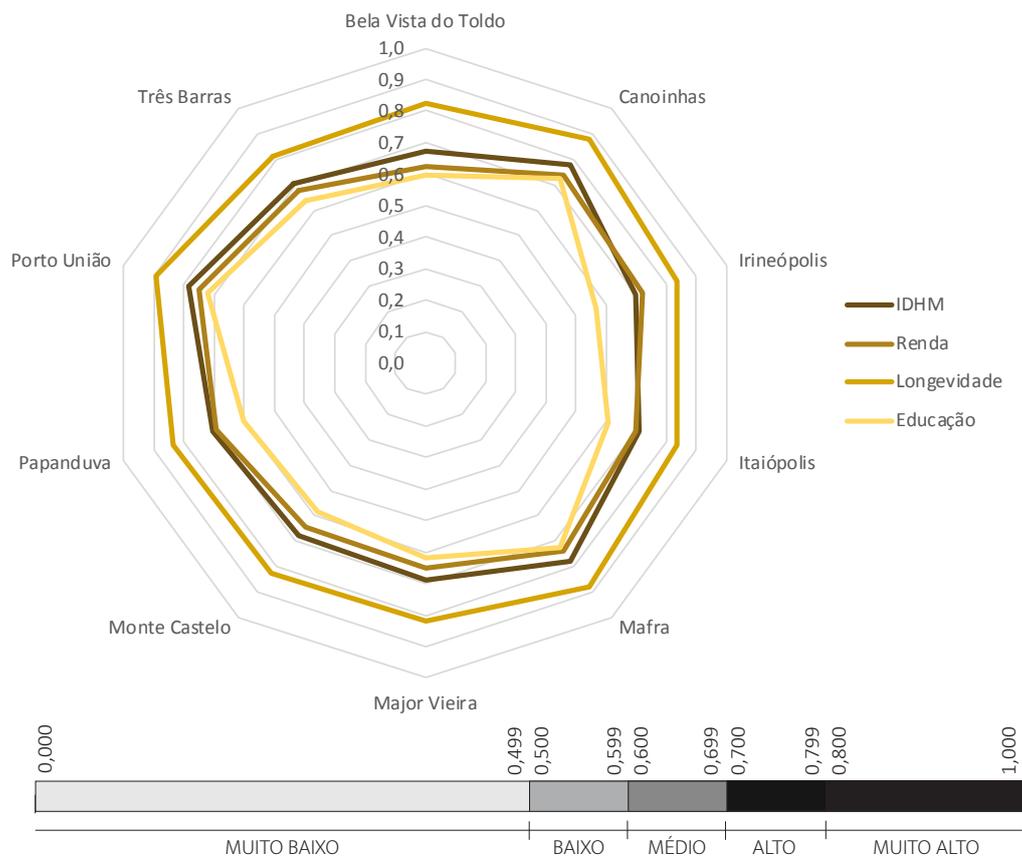


ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

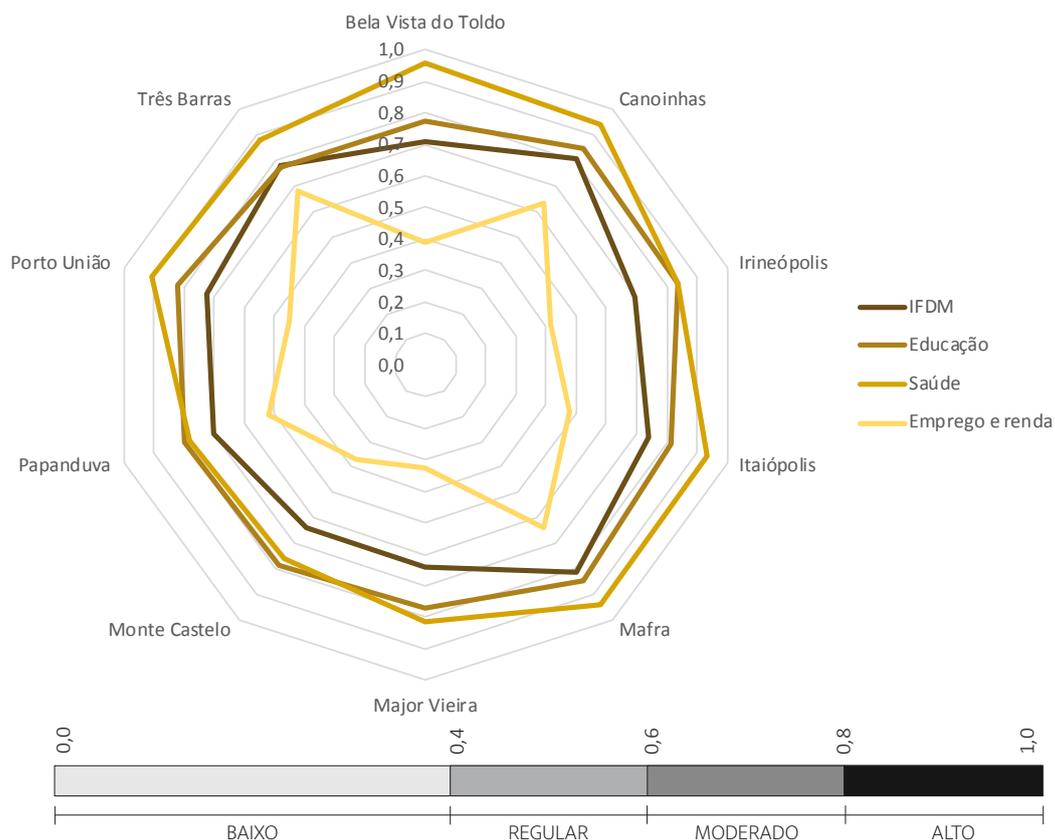
Da AMPLANORTE, **6 municípios** apresentam IDHM alto e **4 municípios** apresentam IDHM médio.



IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Da AMPLANORTE, **1 município** apresenta o IFDM alto e **9 municípios** apresentam o IFDM moderado.

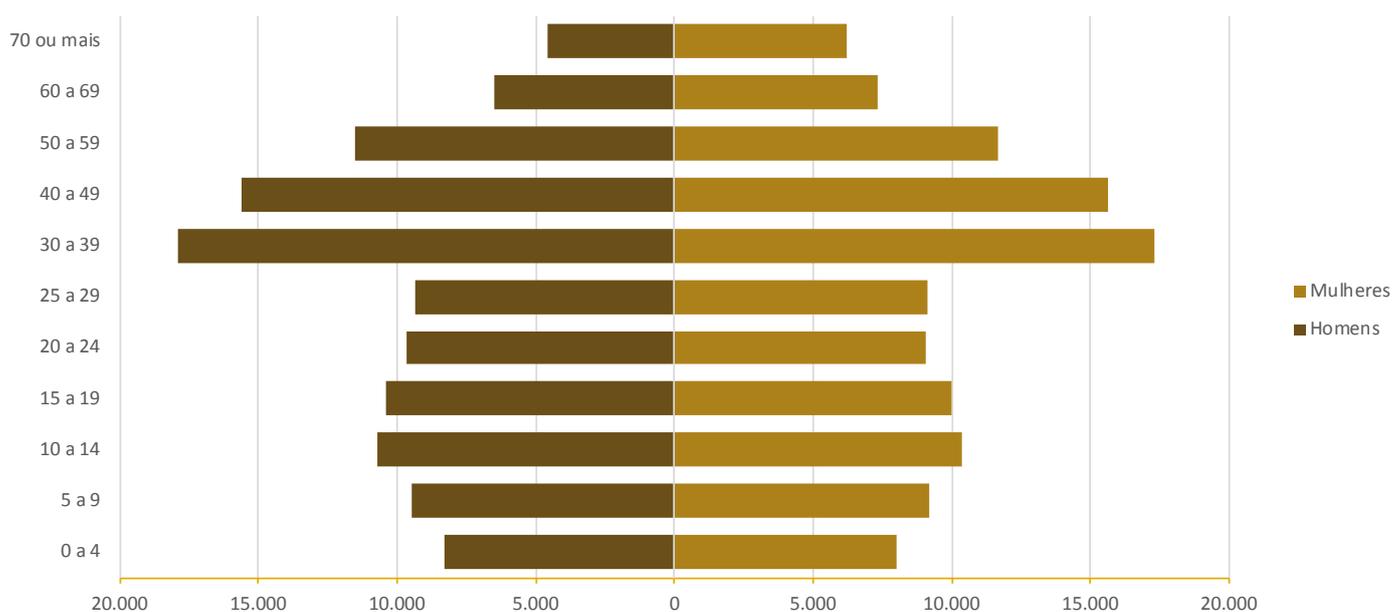


RANKING DOS MUNICÍPIOS

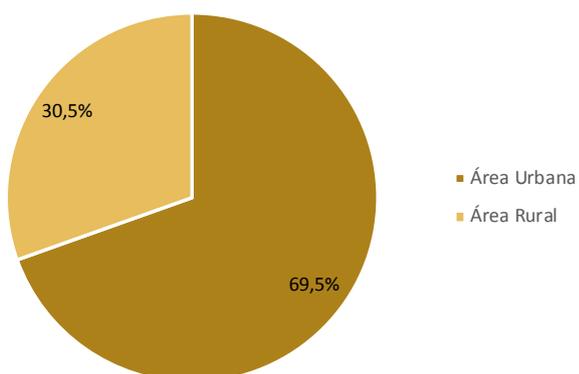
Ranking IDHM		IDHM	Ranking IFDM		IFDM
1º	Porto União	0.786 [alto]	1º	Mafra	0.8089 [alto]
2º	Mafra	0.777 [alto]	2º	Canoinhas	0.7997 [moderado]
3º	Canoinhas	0.757 [alto]	3º	Três Barras	0.7787 [moderado]
4º	Itaiópolis	0.708 [alto]	4º	Itaiópolis	0.7402 [moderado]
5º	Três Barras	0.706 [alto]	5º	Porto União	0.7266 [moderado]
6º	Papanduva	0.704 [alto]	6º	Bela Vista do Toldo	0.7059 [moderado]
7º	Irineópolis	0.699 [médio]	7º	Papanduva	0.6990 [moderado]
8º	Major Vieira	0.690 [médio]	8º	Irineópolis	0.6964 [moderado]
9º	Bela Vista do Toldo	0.675 [médio]	9º	Major Vieira	0.6386 [moderado]
9º	Monte Castelo	0.675 [médio]	10º	Monte Castelo	0.6380 [moderado]

POPULAÇÃO

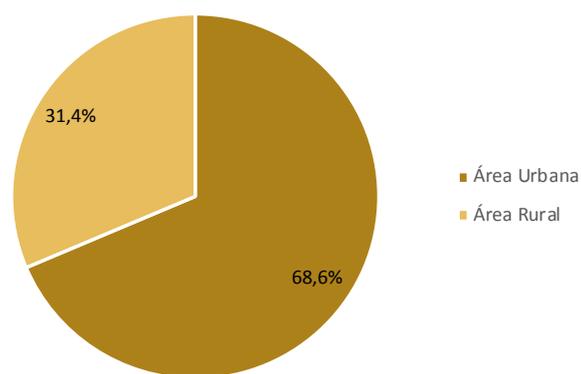
Faixa Etária [2010]



Porcentagem de domicílios [2010]



População residente [2010]



EDUCAÇÃO — Instituições de ensino de destaque

	UnC — Universidade do Contestado [Mafra, Canoinhas e Porto União]		SENAC [Mafra, Canoinhas e Porto União]
	Instituto Técnico Federal de Santa Catarina [Canoinhas]		Uniuiv [Porto União]
	Uniguaçu [Porto União]		Unespar [Canoinhas e Porto União]
	CEDUP — Centro de Educação Profissional [Canoinhas e Mafra]		Uninter [Mafra e Porto União]
	Uniassevi [Mafra, Canoinhas e Porto União]		Unioeste [Porto União]
	Unicesumar [Mafra, Canoinhas e Porto União]		Faculdade Dama [Canoinhas]
	SENAI [Mafra e Porto União]		Unigran

ECONOMIA — Maiores empresas da região

	Empresa	Município	Valor agregado [2017]
1	Rigesa Celulose, Papel e Embalagens LTDA	Três Barras	R\$ 399.031.989,20
2	Mili S/A	Três Barras	R\$ 336.569.834,49
3	Cia Canoinhas de Papel	Canoinhas	R\$ 166.469.519,49
4	Seara Alimentos LTDA	Itaiópolis	R\$ 77.867.809,40
5	Seara Comércio de Alimentos LTDA	Itaiópolis	R\$ 69.795.119,32
6	Whirlpool S/A	Itaiópolis	R\$ 65.694.205,26
7	Novacki Papel e Embalagens S/A	Porto União	R\$ 57.483.655,04
8	Fricasa Alimentos S/A	Canoinhas	R\$ 44.824.949,71
9	Big Safra S/A	Mafra	R\$ 44.354.701,16
10	Brasnile Industrial LTDA	Três Barras	R\$ 32.126.695,94
11	Moinho Catarinense	Mafra	R\$ 31.867.858,90
12	Bridgestone Firestone do Brasil Ind. Com. LTDA	Mafra	R\$ 31.773.621,12
13	Compensados Fuck LTDA	Três Barras	R\$ 27.938.567,63
14	Madeira Beira Rio LTDA	Papanduva	R\$ 26.070.642,44
15	Rigesa Celulose, Papel e Embalagens LTDA	Três Barras	R\$ 26.058.490,56
16	Curtume Bannach LTDA	Mafra	R\$ 21.342.438,72
17	Dalquim Indústria e Comércio LTDA	Três Barras	R\$ 20.857.973,88
18	Madeira EK LTDA	Mafra	R\$ 19.506.777,44
19	Master Agroindustrial LTDA	Papanduva	R\$ 19.424.934,28
20	Kromberg & Schubert do Brasil LTDA	Mafra	R\$ 17.795.657,79

SAÚDE

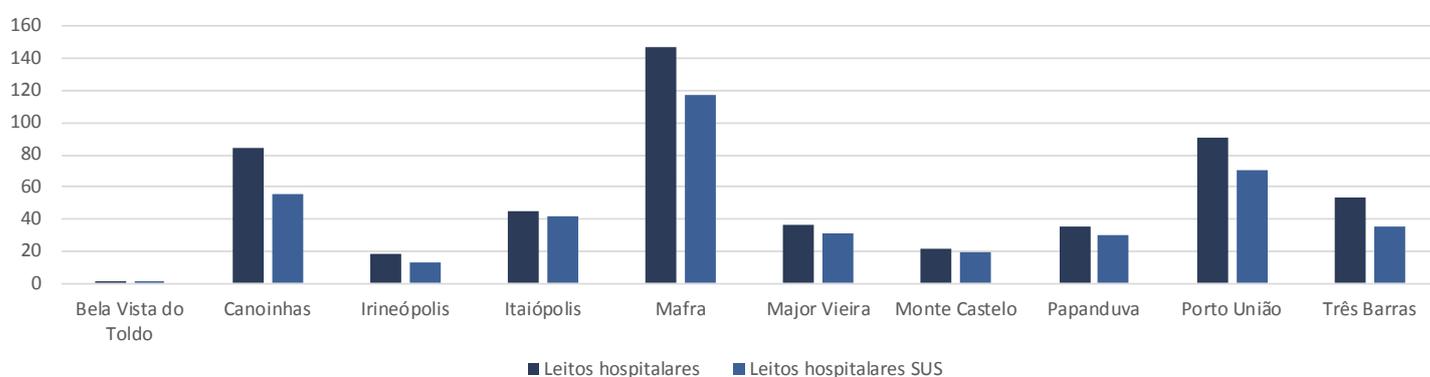
A região da AmplaNorte possui importantes centros de tratamento e saúde. Dentre os municípios, destacam-se principalmente:

Mafra — O Hospital São Vicente de Paulo conta com leitos de UTI, UTI neonatal e de internação, salas cirúrgicas e de recuperação pós anestésica, além de realizar exames como Ressonância, Tomografia, Raio-X, Ultrassom e Ecocardiograma. Está entre um dos principais hospitais do Estado.

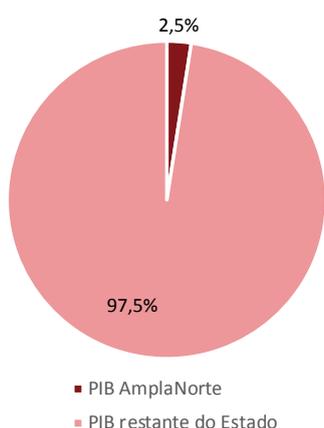
Canoinhas — O Hospital Santa Cruz de Canoinhas possui leitos de UTI e de internação, oferecendo atendimento cirúrgico, obstétrico e clínica médica. Possui diagnóstico por imagem e também o serviço de agência transfusional.

Porto União — O Hospital de Caridade São Braz possui leitos de UTI e de internação, oferecendo, dentre outros, atendimento cirúrgico e oncológico, realizando também exames como Eletrocardiograma, Eletroencefalograma, Eletroneuromiografia, Radiografia, Ressonância, Tomografia e Ultrassom.

Estabelecimentos de saúde [2009]	142 estabelec.
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	119 estabelec.
Leitos hospitalares [2018]	534 leitos
Leitos hospitalares SUS [2018]	414 leitos
Relação leitos/população [2018]	2,29 leitos/ 1.000 habitantes

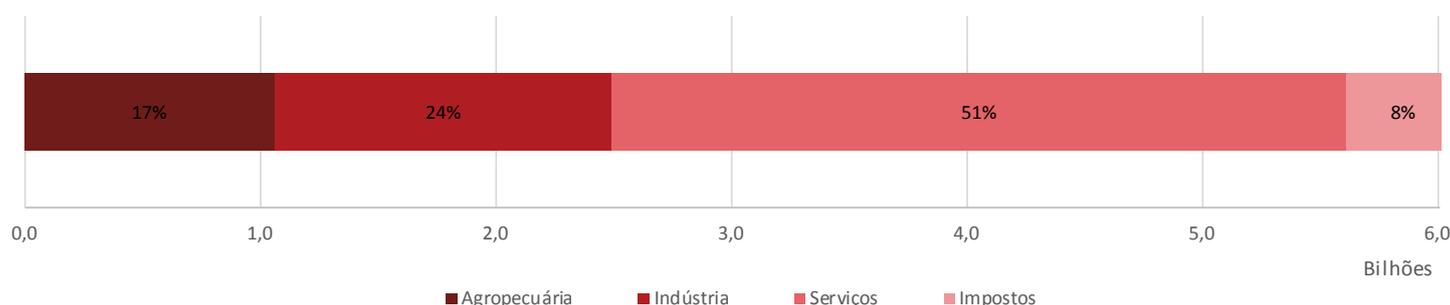


ECONOMIA

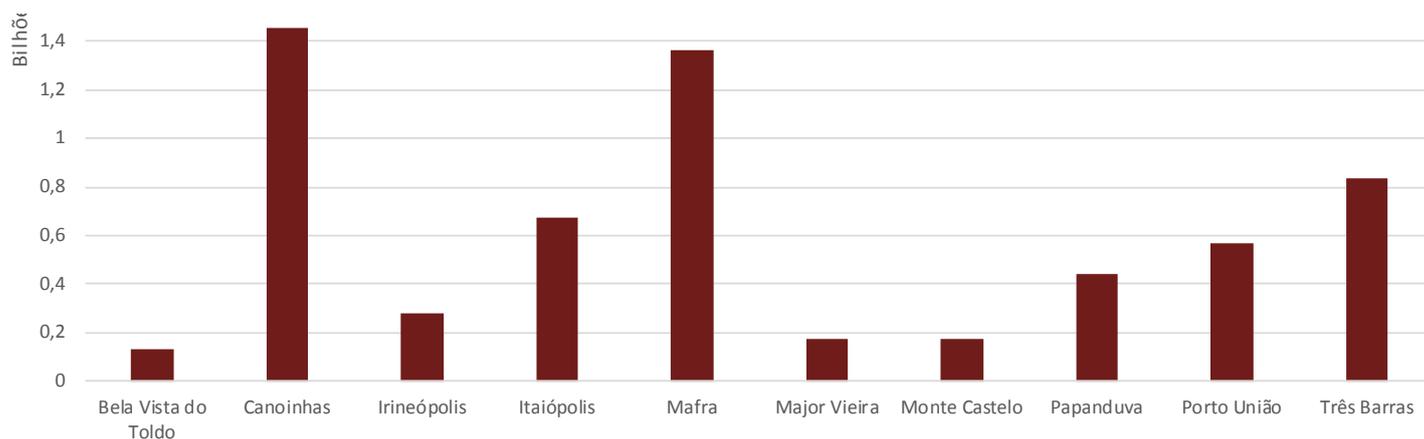


Produto Interno Bruto — PIB [2015]	6.099.698,64 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	26.757,89 R\$
Total de receitas realizadas [2017]	732.866,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	628.151,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	7.239 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	7.031 unidades
Pessoal ocupado [2016]	51.135 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	42.646 pessoas

Valor adicionado bruto por setor da economia [2015]



PIB por município [2015]



ECONOMIA

Dados relevantes da economia

— A agropecuária é uma das principais bases da economia dos municípios da região; no entanto, a parcela que ocupa o maior percentual do PIB é a de serviços

— Quanto às cadeias produtivas, o grupo “Papel e celulose” é o principal destaque, seguido dos grupos “Madeira” e “Produção de energia”. Cabe ressaltar que a madeira possui mais atividades de extração e não de beneficiamento, fato determinante para o baixo PIB da região

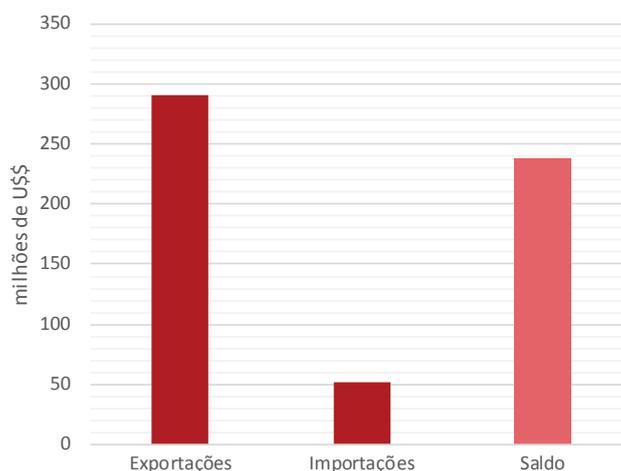
— Quanto à produção agropecuária, a ênfase é na lavoura de cevada, fumo e soja, que juntos correspondem a um percentual importante no total da produção do estado de Santa Catarina; a microrregião é a maior produtora de grãos do Estado

— Os setores que mais empregam na região são a agricultura e o de serviços; a indústria também tem uma participação importante

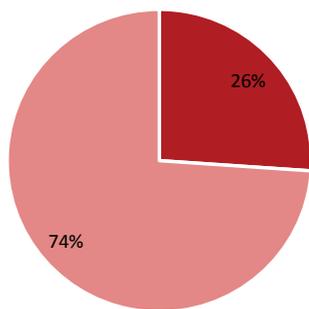
BALANÇA COMERCIAL

	Exportações diretas	Remessas para exp.
Papel	R\$ 162.532.510,49	R\$ 2.942.095,76
Frango	R\$ 162.897.012,43	R\$ 31.838.528,98
Relé	R\$ 9.048.454,91	—
Suínos	R\$ 439.405,56	—
Cereais	—	R\$293.831.661,12
Bandagem pneus	R\$ 6.800.000,00	—
Couro	R\$ 41.256.339,77	—
Artigos têxteis	R\$ 180.951,32	—
Refrigeradores	R\$ 345.680,86	—
Erva Mate	R\$ 10.022.719,00	—
Tabaco	R\$ 46.379.384,00	—
Madeira	R\$ 217.432.815,70	—
Móveis de madeira	R\$ 13.521.770,00	—

Exportações [2017]	290,46 milhões de U\$\$
Importações [2017]	52,38 milhões de U\$\$
Saldo [2017]	238,08 milhões de U\$\$



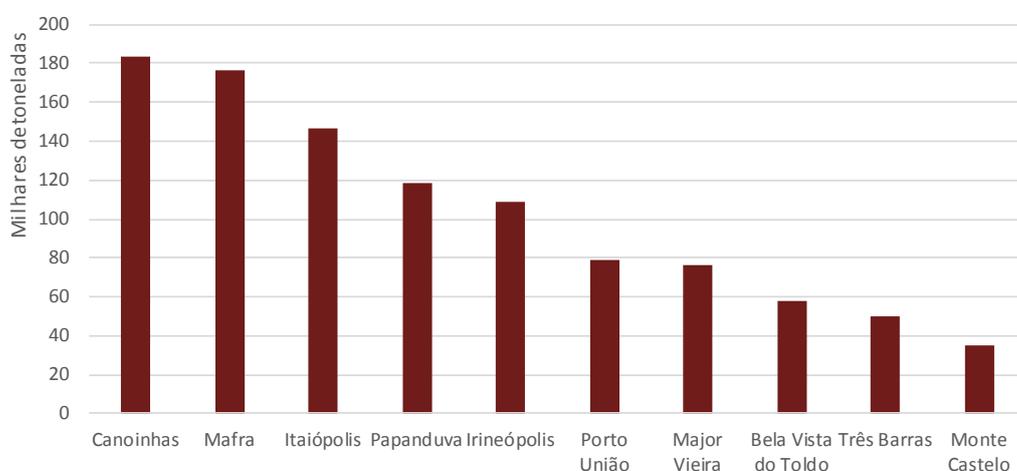
SETOR AGROPECUÁRIO



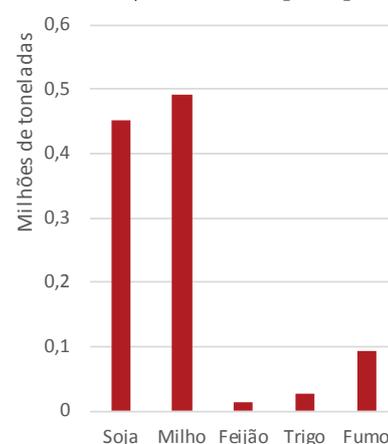
- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	206.593 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	1.032.255,40 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	4.996,56 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	31.701.067 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	30.757 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	457.667 suínos
Total de produção leiteira [2016]	74.500 litros (x1.000)

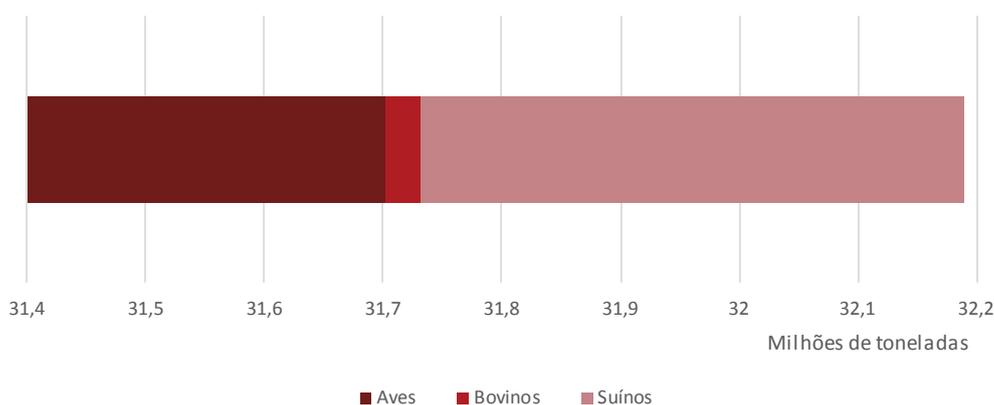
Produção vegetal por município [2017]



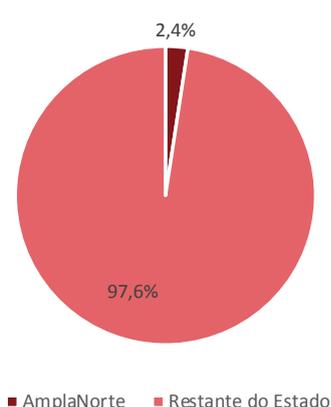
Principais culturas [2017]



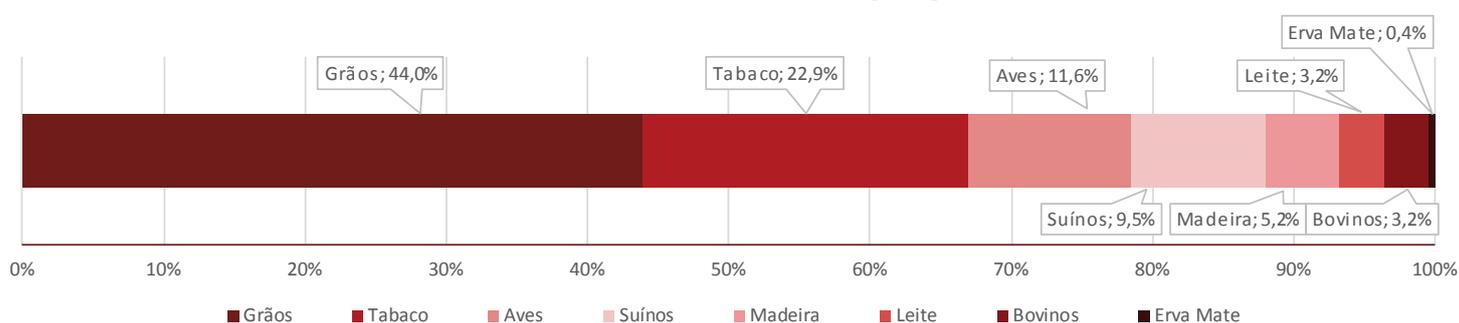
Produção animal — aves, bovinos e suínos [2017]



Produção leiteira [2017]



Venda de Produção Primária [2017]



TURISMO

Os municípios da AmplaNorte fazem parte do Vale do Contestado, região catarinense com grande valor histórico em função da Guerra do Contestado, ocorrida no início do século XX. Além da história, cultura e lazer em meio à natureza, existem também outras atrações para os turistas, como as cachoeiras, vales e planaltos de vegetação preservada, onde o ecoturismo é uma excelente opção. Também não há como não se encantar com a arquitetura típica das construções e a riqueza multicultural, resultado da colonização austríaca, polonesa, italiana e alemã.



[foto 01] Conjunto de arquitetura polonesa do Núcleo Histórico de Alto Paraguaçu e Igreja Santo Estanislau, em Itaiópolis, tombado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN)



[foto 02] Casa Cultural Anibal Khury (Castelinho) de 1929, em Porto União, tombada como patrimônio histórico pelo IPHAN



[foto 03] Ponte Metálica Dr. Diniz Assis Henning, em Mafra. Construída em 1896, faz a ligação entre Santa Catarina e o Paraná. É tombada pelo Conselho Estadual de Cultura da Fundação Cultural do Estado de Santa Catarina.



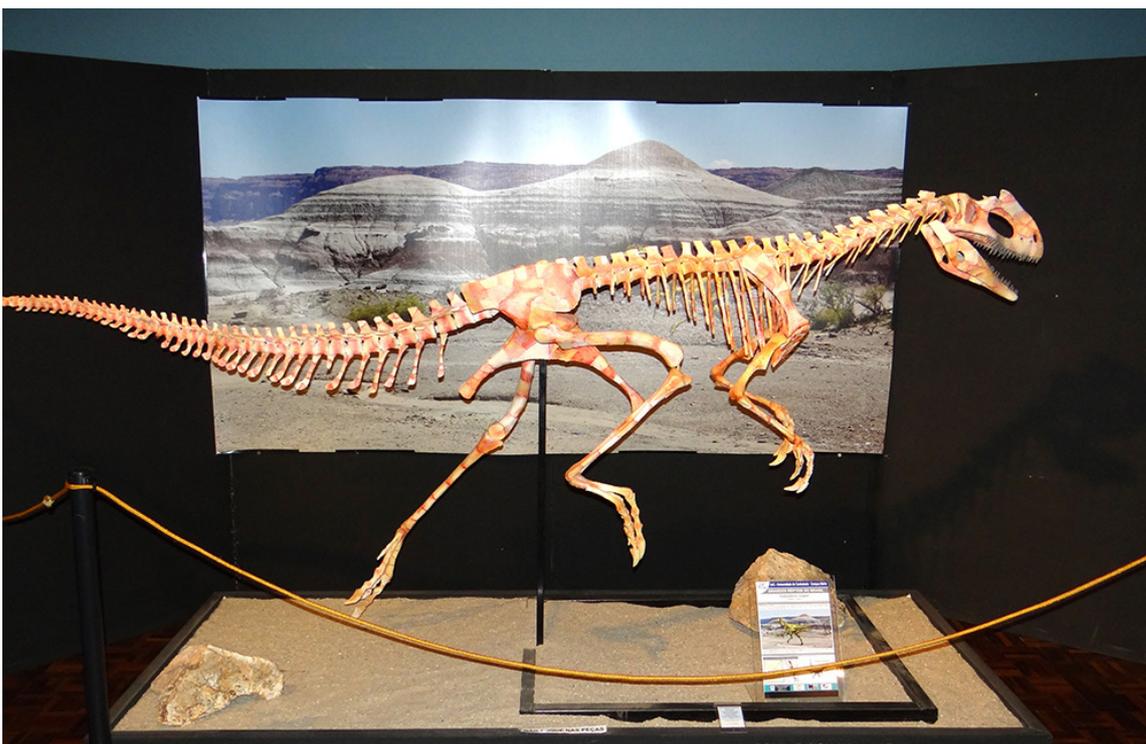
[foto 04] Cachoeira do Rio Bonito, em Porto União, bastante procurada para a prática de rapel



[foto 05] Cachoeira do Rio Pratinha, em Papanduva. Trilhas pela Mata Atlântica levam até esta bela cachoeira, localizada à 30km de distância do centro do município.



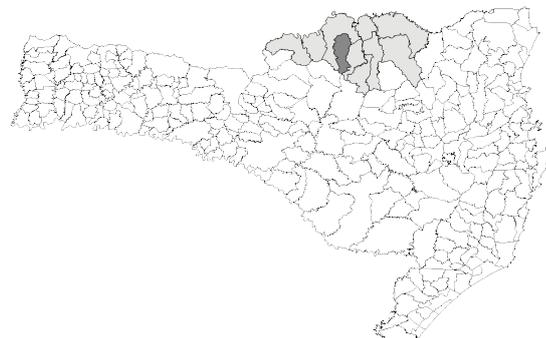
[foto 06] Museu Histórico Orty de Magalhães Machado, em Canoinhas. Possui importante acervo sobre a Guerra do Contestado.



[foto 07] CENPALEO – Centro Paleontológico da Universidade do Contestado, em Mafra. Além dos laboratórios e do setor administrativo, o acervo e a coleção científica do Centro ficam expostos no Museu da Terra e da Vida, um museu de história natural com foco no patrimônio fóssil brasileiro.

BELA VISTA DO TOLDO

Na sua história, antigamente, tudo era sertão. Viviam no local apenas índios e jagunços, que não possuíam paragem fixa e se hospedavam em toldos feitos por eles mesmos. Por volta de 1908, chegaram à região os primeiros moradores vindos de outros estados e de várias cidades vizinhas como Joinville, São Bento do Sul, Papanduva, Itaiópolis e outras; a maioria descendente do continente europeu, de países como a Alemanha, Itália, Polônia entre outros. Os primeiros colonizadores foram João e Camilo Corrêa e Estanislau Schumann que viveram e firmaram suas raízes neste município. A posse das terras era tomada de forma que quem chegasse ia demarcando e adquirindo-as para si, onde fixavam suas raízes, da qual mais tarde bastava requerê-las para se tornarem legítimos proprietários. Andavam por pequenos carreiros, os quais aos poucos foram se tornando estradas. Com o passar do tempo, foram se formando pequenos vilarejos,



Santa Catarina
Bela Vista do Toldo e demais municípios da
AmplaNorte

nos quais se construíram igrejas, escolas, casas de comércio, serrarias, fábrica de erva-mate, novas casas, etc.

O nome de Bela Vista do Toldo originou-se por razão da bela vista que se tinha ao olhar dos pontos altos do município, avistando-se os toldos que ali existiam.



[foto 08] Bela Vista do Toldo/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação

16 de abril de 1994

Gentílico

bela-vistense

Unidade federativa

Santa Catarina

Mesorregião

Norte Catarinense

Microrregião

Canoinhas

Municípios limítrofes

Canoinhas (SC), Major Vieira (SC), Santa Cecília (SC),
Timbó Grande (SC)

Clima

Mesotérmico úmido

Altitude

752 m

Fuso horário

UTC−3

Área da unidade territorial

534,618 km²

População estimada [2018]

6.311 pessoas

População no último censo [2010]

6.004 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]

11,80 hab/km²

Densidade demográfica [2010]

11,16 hab/km²

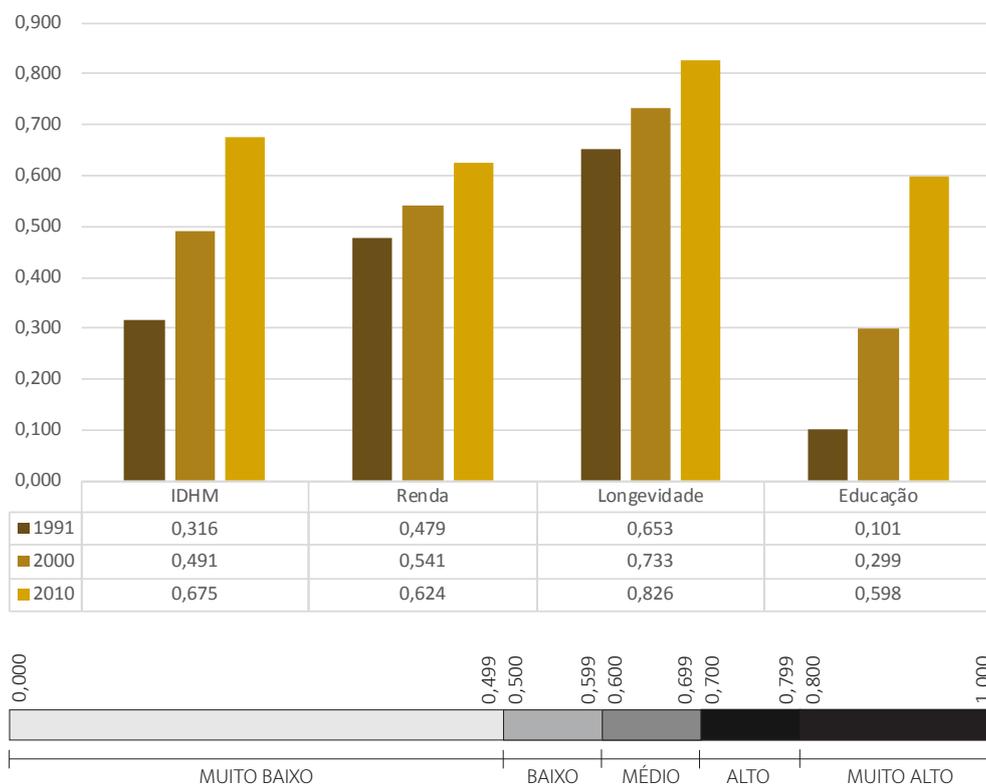
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,675 [médio]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Bela Vista do Toldo ocupa a **2.545ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **264ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

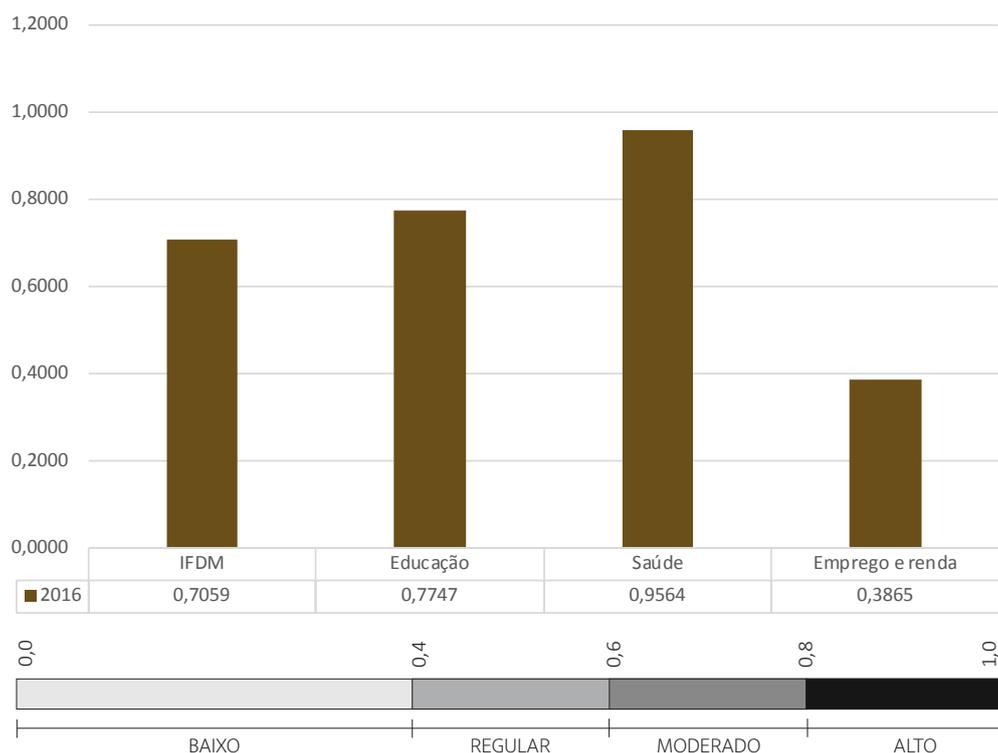


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,7059 [moderado]

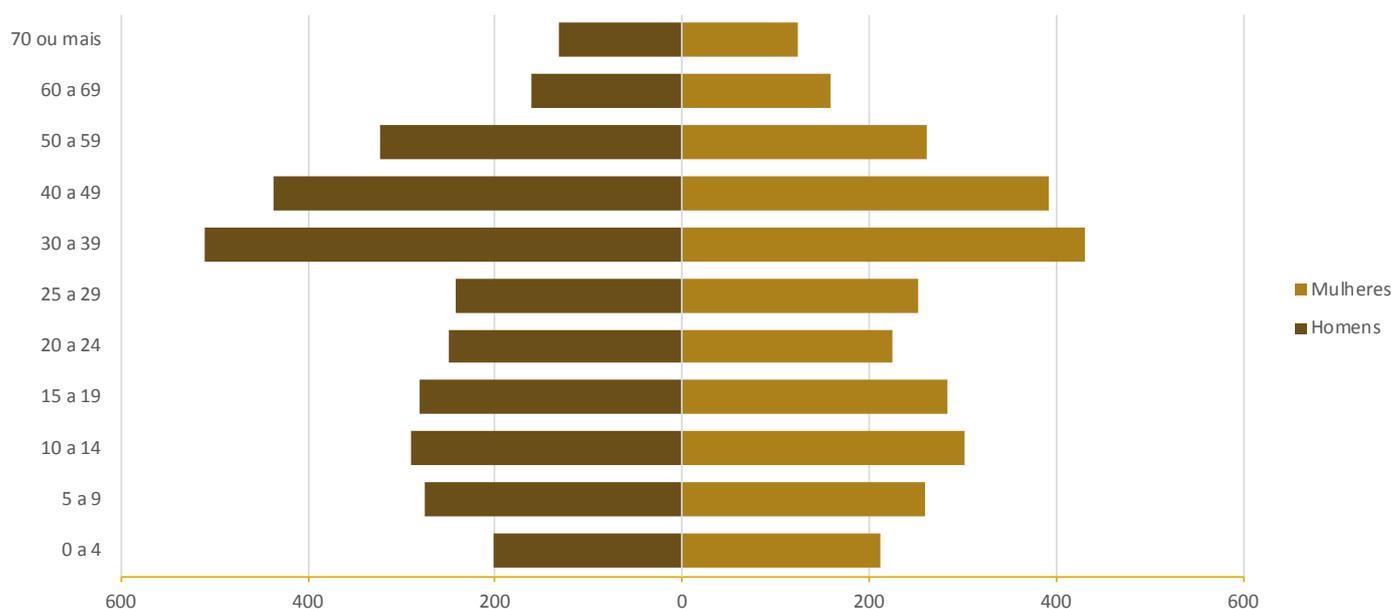
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Bela Vista do Toldo ocupa a **2.006ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **219ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

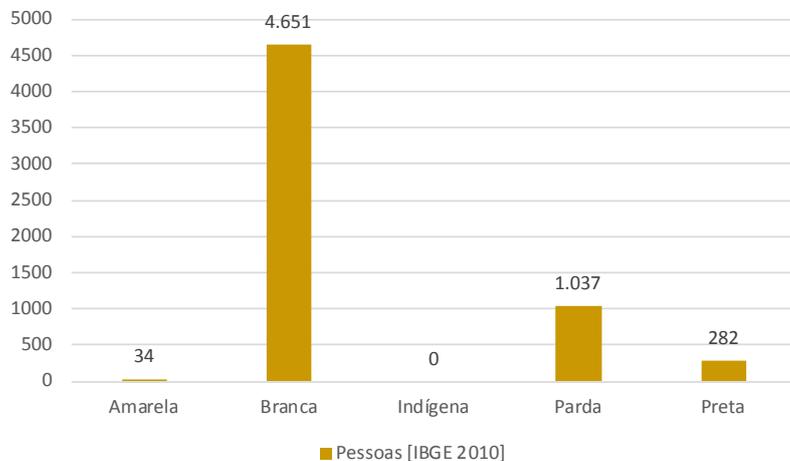


POPULAÇÃO

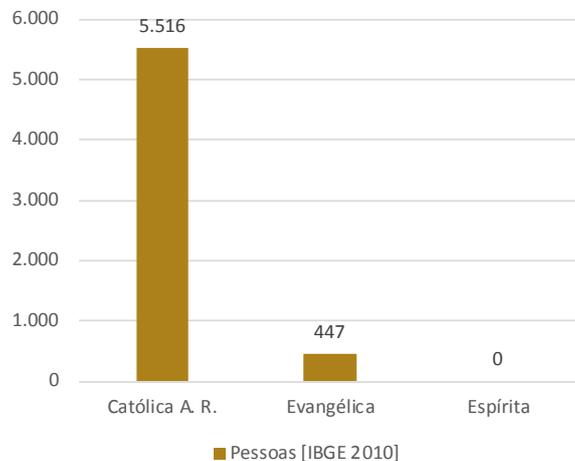
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



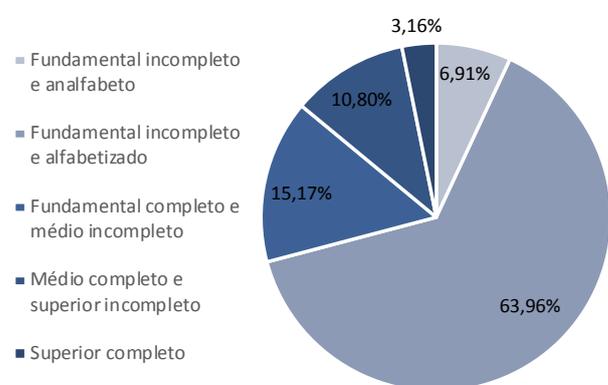
TRABALHO E RENDIMENTO

Em 2016, o salário médio mensal era de 1,9 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 8,7%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 200 de 295 e 291 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 2.309 de 5.570 e 3.606 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	1,9 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	543 pessoas
População ocupada [2016]	8,7 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	34,9 %

EDUCAÇÃO

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	98,9 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	—
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	—
Matrículas no ensino fundamental [2017]	878 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	198 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	50 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	11 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	6 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	1 escola
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	90,75 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	9,94 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	5,5 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 12,82 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 0,8 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 94 de 295 e 158 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 2.528 de 5.570 e 2.710 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	12,82 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	6 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	6 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	— leitos
Relação leitos/população [2018]	— leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	1.766 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	260 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	1.506 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	847 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	5.157 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 27,8% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 92,3% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 9,2% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 236 de 295, 17 de 295 e 250 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 3.220 de 5.570, 1.257 de 5.570 e 2.885 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	96,55 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,79 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	82,64 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	96,41 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	27,8 %
Arborização de vias públicas [2010]	92,3 %
Urbanização de vias públicas [2010]	9,2 %

RODOVIAS

rodovia		situação	conexões	concessionária
BR—280	Federal	pavimentada	Canoinhas; Irineópolis	—
SC—120	Estadual	pavimentada com trechos sem pavimentação	Bela Vista do Toldo; Timbó Grande	—

FERROVIAS

transporte	conexões	concessionária
—	—	—

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	3.323 veículos	Motocicleta [2016]	1.063 motocicletas
Automóvel [2016]	1.631 automóveis	Ônibus [2016]	41 ônibus
Caminhão [2016]	105 caminhões	Demais categorias [2016]	483 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

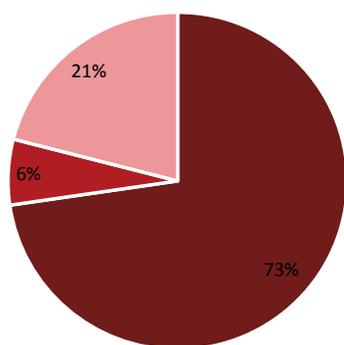
Porto de Santos (SP)	608 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	642 km
Porto de Paranaguá (PR)	283 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	607 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.054 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	1.050 km
Porto de Itajaí (SC)	302 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.236 km
Porto de Vitória (ES)	1.560 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.057 km
Porto de Rio Grande (RS)	879 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	562 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	269 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	206 km
Porto de Salvador (BA)	2.641 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	399 km
Porto de Manaus (AM)	4.133 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	633 km
Porto de Aratu (BA)	2.613 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	297 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	424 km	560 km	Belém (Norte/PA)	2.785 km	3.510 km
Florianópolis (Sul/SC)	231 km	404 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.409 km	3.314 km
Curitiba (Sul/PR)	151 km	193 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.433 km	4.918 km
São Paulo (Sudeste/SP)	499 km	617 km	Palmas (Norte/TO)	1.806 km	2.360 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	822 km	1.077 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.583 km	3.886 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.231 km	1.582 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.412 km	3.022 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	982 km	1.216 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.948 km	2.595 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	777 km	1.154 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.812 km	3.676 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.338 km	1.866 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.734 km	3.533 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.075 km	1.504 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.696 km	3.371 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.213 km	1.605 km	Recife (Nordeste/PE)	2.624 km	3.273 km
Macapá (Norte/AP)	2.927 km	4.025 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.493 km	3.374 km
Manaus (Norte/AM)	2.785 km	4.391 km	Natal (Nordeste/RN)	2.807 km	3.555 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.213 km	2.765 km

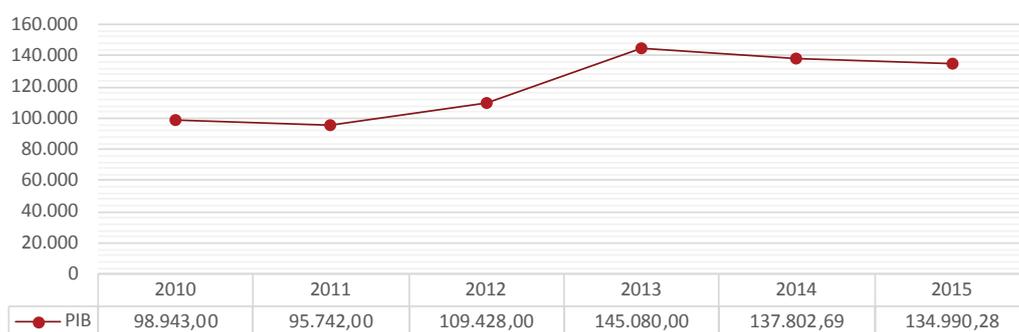
ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

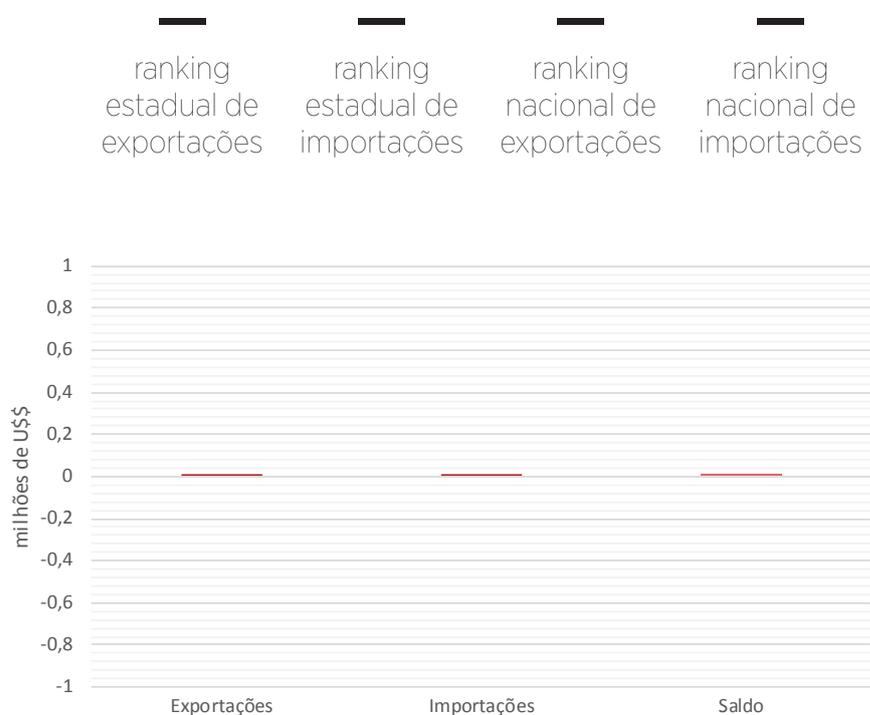
Produto Interno Bruto — PIB [2015]	134.990,28 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	21.605,36 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	131.989,86 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	23.674,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	22.136,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	110 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	108 unidades
Pessoal ocupado [2016]	543 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	458 pessoas
Salário médio mensal [2016]	1,9 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	340,00 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	715,56 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Não foram encontrados dados oficiais sobre a balança comercial do município.

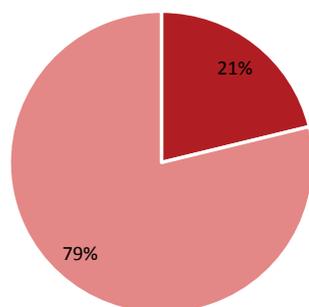
Balança comercial — Exportações [2017]	— milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	— milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	— milhões de U\$\$



Principais países parceiros de exportação

Principais países parceiros de importação

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	11.400 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	58.296,50 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	5.113,73 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	702.472 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	3.030 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	33.349 suínos
Total de produção leiteira [2016]	2.000 litros (x1.000)

Principais culturas

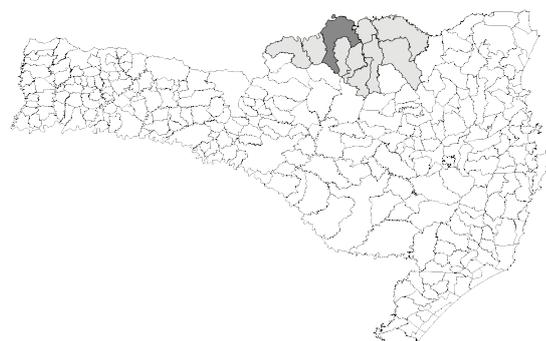
Feijão; fumo; milho; soja; trigo.

CANOINHAS

Canoinhas foi fundada em 1888 como Santa Cruz de Canoinhas. Tornou-se distrito em 6 de dezembro de 1902 e, separada de Curitibaanos em 12 de setembro de 1911, foi o centro da Guerra do Contestado entre 1912 e 1916. Por volta de 1930, um ramal ferroviário, implantado para uni-la ao distrito de Marcílio Dias, integrou a cidade à estrada de ferro São Paulo-Rio Grande do Sul e ao porto de São Francisco do Sul, provocando uma grande revolução na economia local.

A variedade étnica vem desde o início da história do município, que atraiu imigrantes alemães, poloneses, italianos e ucranianos por causa da erva-mate, no início do século passado.

De acordo com o historiador Fernando Tokarski (2002), um dos assuntos mais polêmicos diz respeito ao topônimo 'Santa Cruz de Canoinhas', tido como a primeira denominação do lugar. Na verdade, o primeiro nome do lugar era mesmo apenas 'Canoinhas', apropriado do rio que lhe empresta essa designação.



Santa Catarina
Canoinhas e demais municípios da AmplaNorte

O nome Santa Cruz de Canoinhas só apareceu após 1896 quando, segundo a tradição, o fundador Francisco de Paula Pereira, na presença do padre jesuíta João Maria Cybeo, ergueu uma cruz no ponto mais alto e mais próximo ao povoado, originando, então, a capela do lugar.



[foto 09] Canoinhas/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação

12 de setembro de 1911

Gentílico

canoinhense

Unidade federativa

Santa Catarina

Mesorregião

Norte Catarinense

Microrregião

Canoinhas

Municípios limítrofes

Três Barras (SC), Major Vieira (SC), Bela Vista do Toldo (SC), Timbó Grande (SC), Irineópolis (SC), São Mateus do Sul (PR), Paula Freitas (PR), Paulo Frontin (PR)

Clima

Subtropical

Altitude

839 m

Fuso horário

UTC−3

Área da unidade territorial

1.140,395 km²

População estimada [2018]

54.319 pessoas

População no último censo [2010]

52.765 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]

47,63 hab/km²

Densidade demográfica [2010]

46,27 hab/km²



Bandeira



Brasão

Hino

Ó Princesa Gentil do Planalto
Ergue a fronte orvalhada de luz;
Canta um hino de orgulho bem alto,
Que o clangor das fanfarras traduz.

*Santa Cruz de Canoinhas, tua glória
Na Colina Sagrada raiou,
E em lampejos de esplêndida história,
Até nós flamejante chegou.*

Capital da erva-mate e do pinho,
Das imbuías galhardas do sul,
Onde o sol e a amplidão têm seu ninho,
E o esplendor dos trigais beija o azul.

Terra augusta de Paula Pereira,
Do major que assentou teu porvir,
Do imigrante que, em pé na clareira,
Nova raça de heróis viu surgir.

Campo, escola, indústria e oficinas
Forjam vida e labor sem cessar,
E em teus lares – promessas divinas –
Arde o facho da pátria e do altar.

Que ressurtam dos teus campanários
Cantos ledos de um povo feliz,
Serão sempre teus lares sacrários
Desta gente que te ama e bendiz.

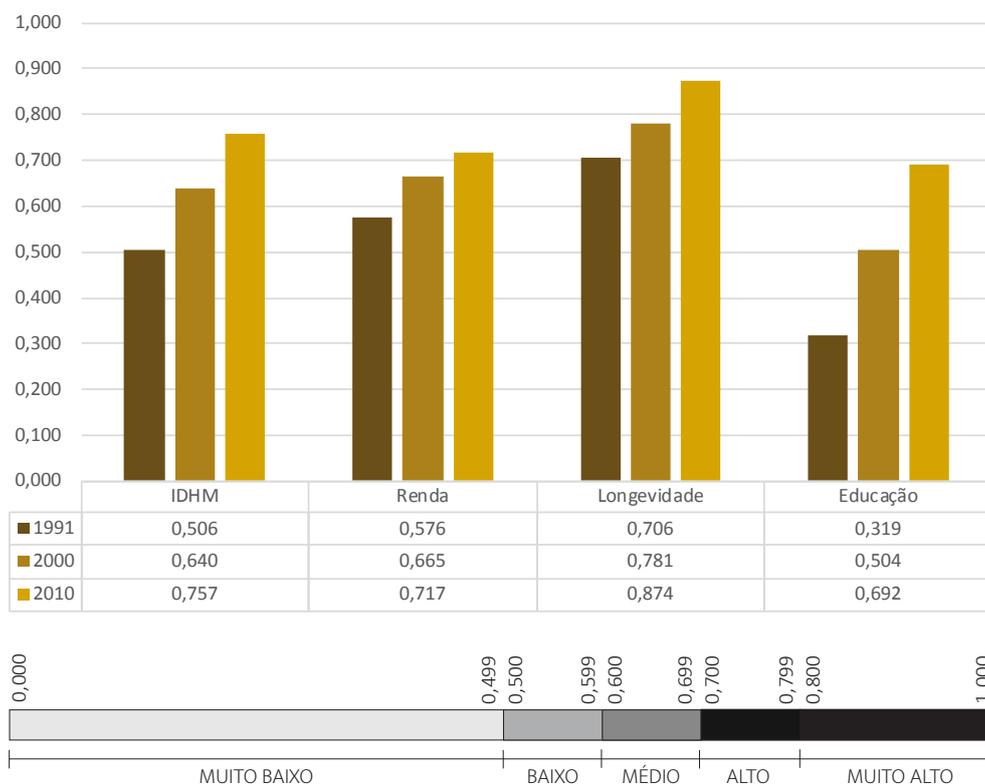
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,757 [alto]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Canoinhas ocupa a **420ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **79ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

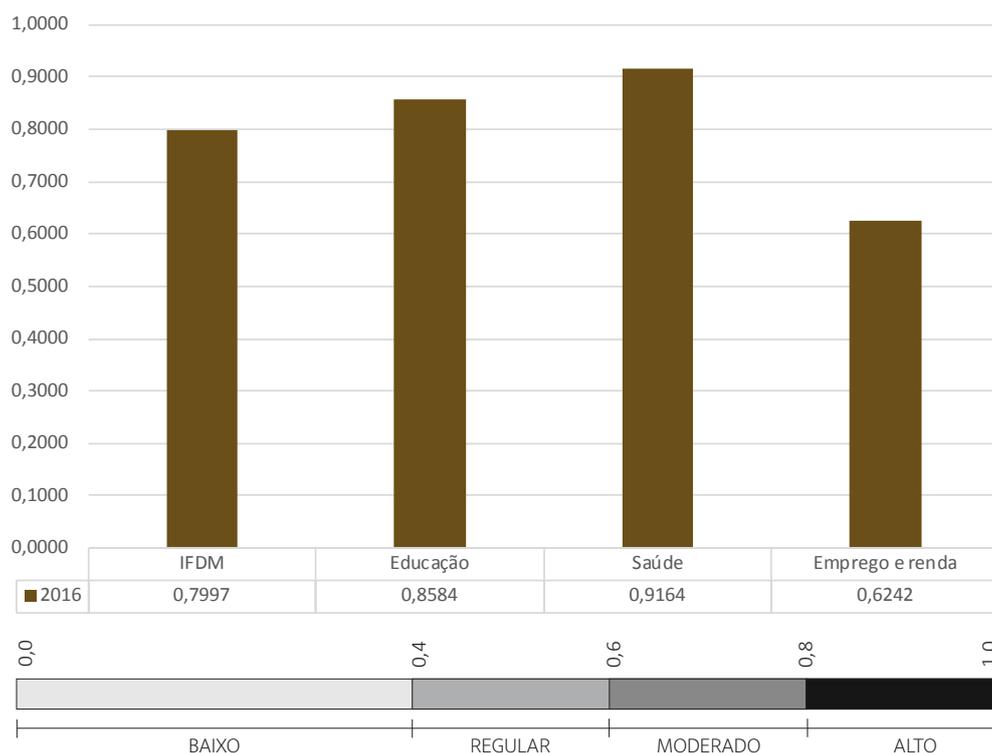


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,7997 [moderado]

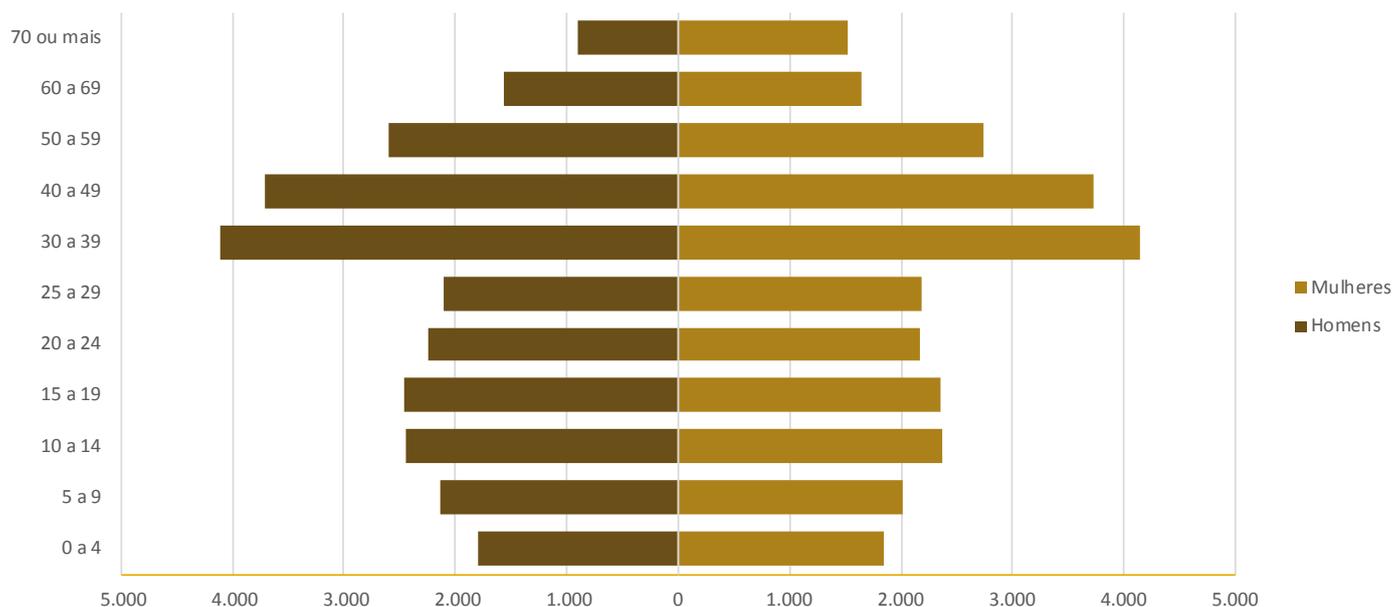
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Mafra ocupa a **436ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **46ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

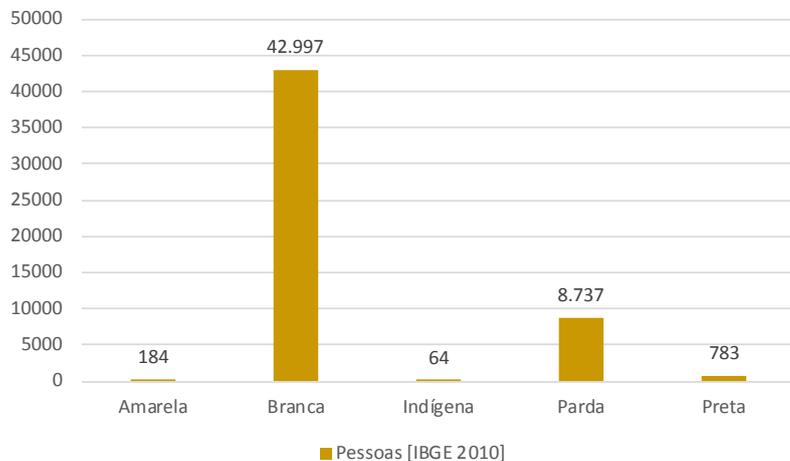


POPULAÇÃO

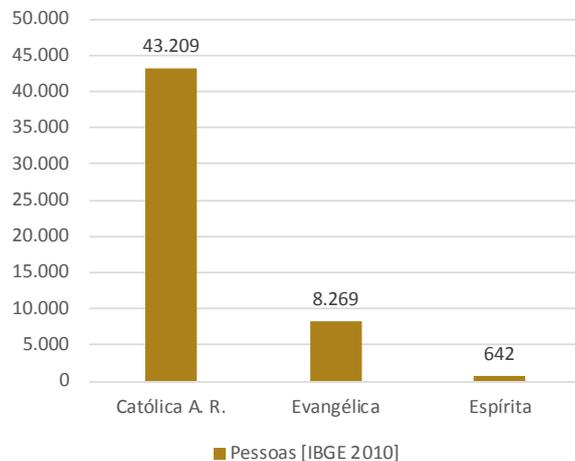
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

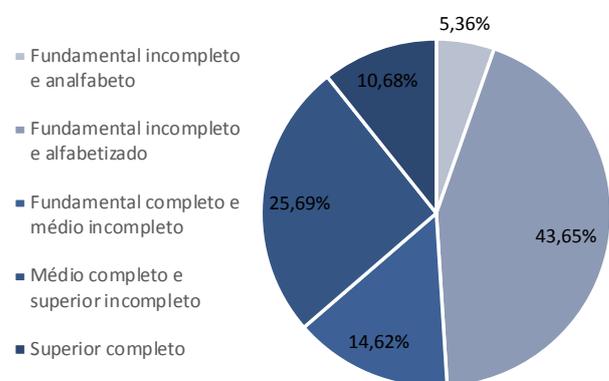
Em 2016, o salário médio mensal era de 2,2 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 24,5%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 95 de 295 e 140 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 1.080 de 5.570 e 830 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	2,2 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	13.280 pessoas
População ocupada [2016]	24,5 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	33,4 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 6,4 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 5,3. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 73 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 45 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 98,8 em 2010. Isso posicionava o município na posição 99 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 834 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	98,8 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	6,4
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	5,3
Matrículas no ensino fundamental [2015]	7.531 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	2.239 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	404 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	196 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	30 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	10 escolas
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	89,96 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	17,25 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	4,3 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 7,48 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 0,9 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 157 de 295 e 148 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 3.773 de 5.570 e 2.577 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	7,48 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	31 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	24 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	84 leitos
Relação leitos/população [2018]	1,54 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	16.176 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	12.290 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	3.885 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	39.273 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	13.492 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 61,5% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 88,2% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 12% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 147 de 295, 27 de 295 e 236 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 1.765 de 5.570, 1.681 de 5.570 e 2.580 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	96,01 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,37 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	98,81 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	94,68 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	61,5 %
Arborização de vias públicas [2010]	88,2 %
Urbanização de vias públicas [2010]	12 %

RODOVIAS

rodovia	situação	conexões	concessionária	
BR—280	Federal	pavimentada	Mafra; Bela Vista do Toldo e Irineópolis	—
SC—120	Estadual	pavimentada com trechos sem pavimentação	Três Barras; Bela Vista do Toldo e Timbó Grande	—
SC—477	Estadual	pavimentada	Canoinhas; Papanduva e Monte Castelo	—

FERROVIAS

transporte	conexões	concessionária	
Linha do São Francisco	linha sem operação	Canoinhas (SC) — Mafra (SC)	Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	5.932 veículos	Motocicleta [2016]	1.426 motocicletas
Automóvel [2016]	3.082 automóveis	Ônibus [2016]	17 ônibus
Caminhão [2016]	294 caminhões	Demais categorias [2016]	1.113 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

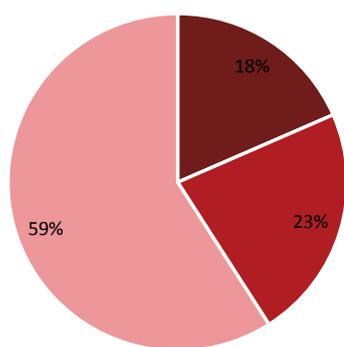
Porto de Santos (SP)	629 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	662 km
Porto de Paranaguá (PR)	303 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	627 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.074 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	1.070 km
Porto de Itajaí (SC)	323 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.257 km
Porto de Vitória (ES)	1.581 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.077 km
Porto de Rio Grande (RS)	918 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	602 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	290 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	226 km
Porto de Salvador (BA)	2.662 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	420 km
Porto de Manaus (AM)	4.104 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	603 km
Porto de Aratu (BA)	2.634 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	317 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	411 km	609 km	Belém (Norte/PA)	2.780 km	3.533 km
Florianópolis (Sul/SC)	260 km	412 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.397 km	3.243 km
Curitiba (Sul/PR)	181 km	222 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.415 km	4.888 km
São Paulo (Sudeste/SP)	519 km	626 km	Palmas (Norte/TO)	1.819 km	2.403 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	853 km	1.107 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.555 km	3.927 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.262 km	1.611 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.439 km	3.051 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	998 km	1.224 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.963 km	2.604 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	768 km	1.082 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.835 km	3.705 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.318 km	1.773 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.735 km	3.555 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.088 km	1.533 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.723 km	3.400 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.213 km	1.613 km	Recife (Nordeste/PE)	2.638 km	3.282 km
Macapá (Norte/AP)	2.935 km	4.068 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.512 km	3.417 km
Manaus (Norte/AM)	2.766 km	4.299 km	Natal (Nordeste/RN)	2.820 km	3.564 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.240 km	2.795 km

ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

Produto Interno Bruto — PIB [2015]	1.456.791,14 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	26.884,02 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	1.332.156,22 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	159.433,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	136.538,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	1.999 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	1.930 unidades
Pessoal ocupado [2016]	13.280 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	10.741 pessoas
Salário médio mensal [2016]	2,2 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	510,00 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	1.123,25 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Principais produtos exportados

- Tabaco não manufaturado
- Caixotes, caixas, engradados, embalagens, etc em madeira
- Outras obras de madeira
- Mate
- Madeira contraplacada ou compensada
- Obras de carpintaria para construções
- Madeira perfilada

Principais produtos importados

- Casacos compridos, capas, anoraques, blusões e semelhantes (uso feminino)
- Sobretudos, juponas, gabões, capas, anoraques, blusões e semelhantes (uso masculino)
- Máquinas e aparelhos para fabricação de pasta de matérias fibrosas de celulose
- Batatas (frescas ou refrigeradas)
- Caixas, sacos, bolsas, cartuchos e outras embalagens de papel

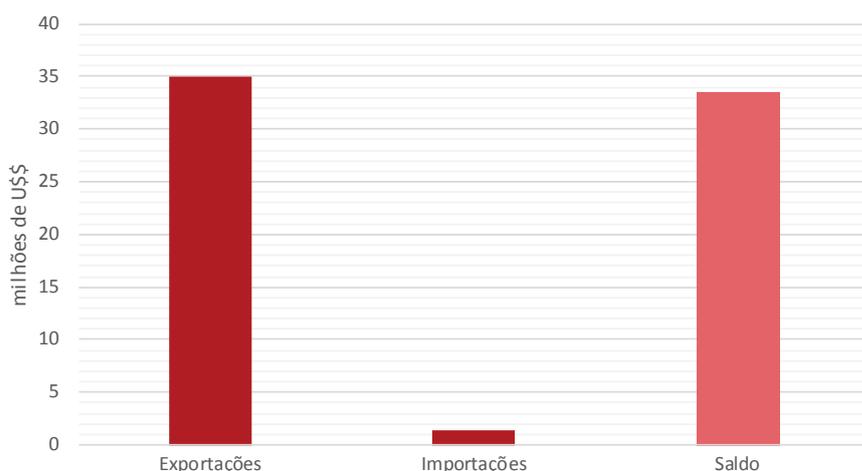
Balança comercial — Exportações [2017]	34,95 milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	1,44 milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	33,51 milhões de U\$\$

40° ranking estadual de exportações [2017]

84° ranking estadual de importações [2017]

594° ranking nacional de exportações [2017]

914° ranking nacional de importações [2017]



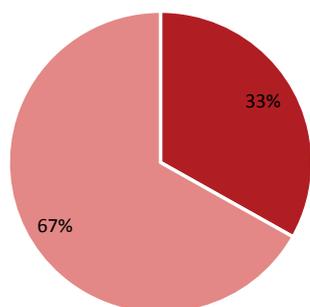
Principais países parceiros de exportação

— Estados Unidos, Bélgica, Uruguai, México, Indonésia, Chile, Vietnã, Suécia, China, França

Principais países parceiros de importação

— China, Itália, Países Baixos (Holanda), Uruguai, Alemanha

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	37.840 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	183.698 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	4.854,60 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	2.119.165 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	3.275 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	148.584 suínos
Total de produção leiteira [2016]	13.000 litros (x1.000)

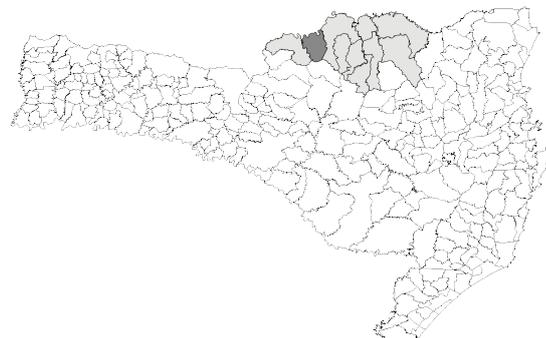
Principais culturas

Cebola; feijão; fumo; milho; soja; tomate; trigo.

IRINEÓPOLIS

A família de Caetano Valões formou um pequeno povoado em 1885, que mais tarde se transformou na localidade de Valões, em homenagem aos fundadores. Naquele período, o vilarejo estava sob a jurisdição do Estado do Paraná, e só passou definitivamente para Santa Catarina em 1916, com a assinatura de um acordo que estabeleceu as divisas entre os dois Estados.

Mas, antes disso, entre 1912 e 1916, toda a região esteve envolvida na Guerra do Contestado, uma batalha que tinha como causas o fanatismo religioso, o descontentamento de alguns setores com a exploração desenfreada da região e o problema de divisa entre os territórios em conflito. Solucionado o impasse, foram chegando os primeiros imigrantes, alemães, poloneses e em pequena escala italianos.



Santa Catarina
Irineópolis e demais municípios da AmplaNorte



[foto 10] Irineópolis/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação
22 de julho de 1962

Gentílico
irineopolitano

Unidade federativa
Santa Catarina

Mesorregião
Norte Catarinense

Microrregião
Canoinhas

Municípios limítrofes
Canoinhas (SC), Paula Freitas (PR), Porto União (SC),
Timbó Grande (SC)

Clima
Mesotérmico úmido

Altitude
762 m

Fuso horário
UTC−3

Área da unidade territorial
591,290 km²

População estimada [2018]
11.155 pessoas

População no último censo [2010]
10.448 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]
18,86 hab/km²

Densidade demográfica [2010]
17,72 hab/km²

Hino

*Aplausos a quem por seus feitos
Eleva o nome e o conceito
Desta terra que em sua história
Tem registros de vitória.
Ontem, hoje e sempre Viva nosso povo!
Viva nossa gente!*

Em tempos de outrora já se ouvia ao longe
O clamor de um povo que pensando hoje
Orientou os moços, respeitou os velho
Protegeu crianças e amou a todos
Terra do Sul, aclamada em pleno amparo
De arrebois que emanam brisa tão amenas
Os pinheirais em copas verdejantes
Harmonia com o céu azul pujante
A areia branca que se faz à margem
Do rio soberano que Iguaçu se chama
Espera que venha ao ancoradouro
Família francesa que ao vilarejo
Dá seu próprio nome como prêmio e louro.

A semente responde em campo farto
Ao trabalho que a máquina opera
E o braço forte, atendendo ao apelo
Dá ao pai o fruto que é alimento Irineópolis!
Semeando alegrias
Na convivência de tantas etnias
Mosaico de cultura forma o seu povo
União de todos é respeito ao mundo novo.
Na evolução, seguindo a caminhada
Mudanças chegam; é a trajetória
Menina moça, então emancipada
Vem com outro nome e busca, enaltecida
Projetar-se em leque de trabalho e glória.

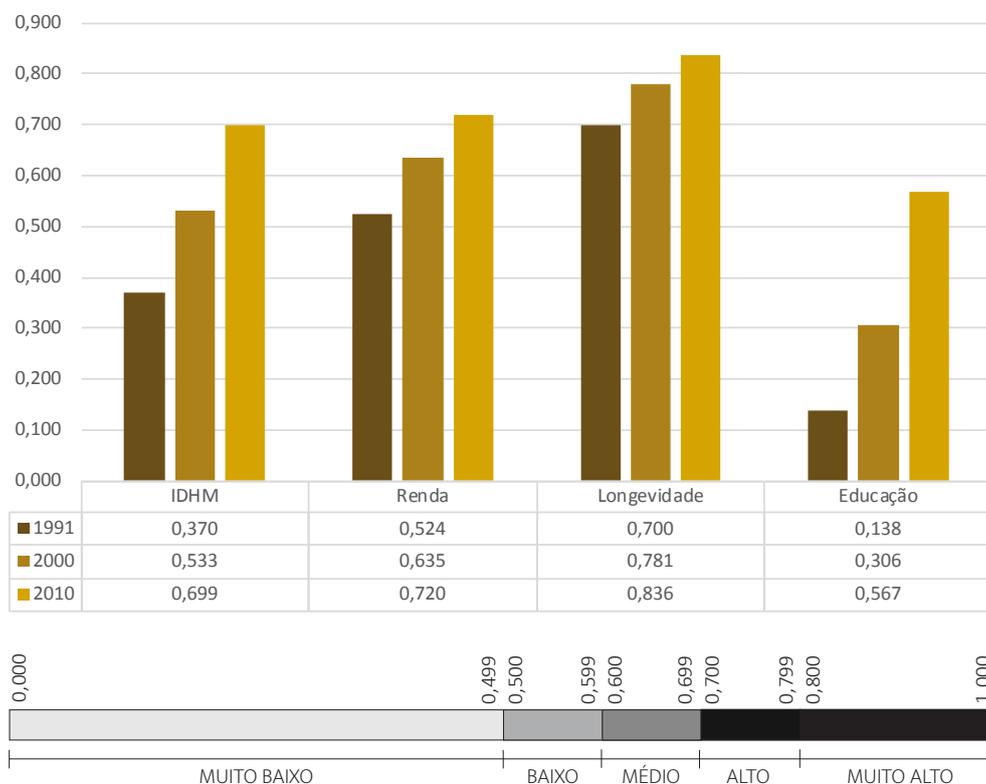
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,699 [médio]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Irineópolis ocupa a **1.934ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **233ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

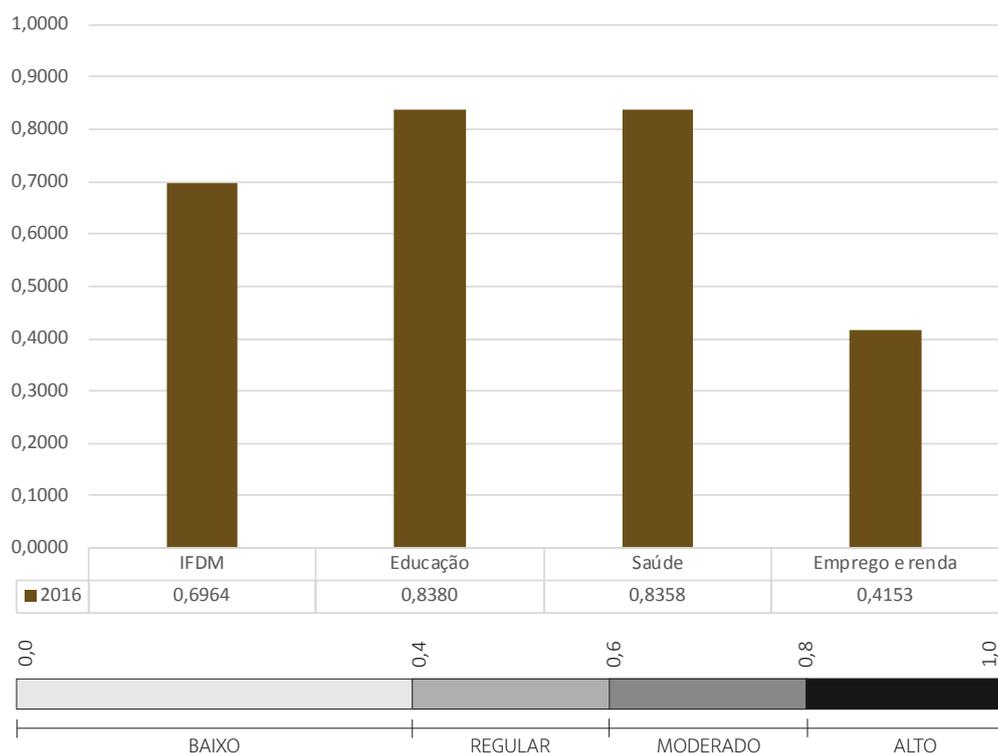


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,6964 [moderado]

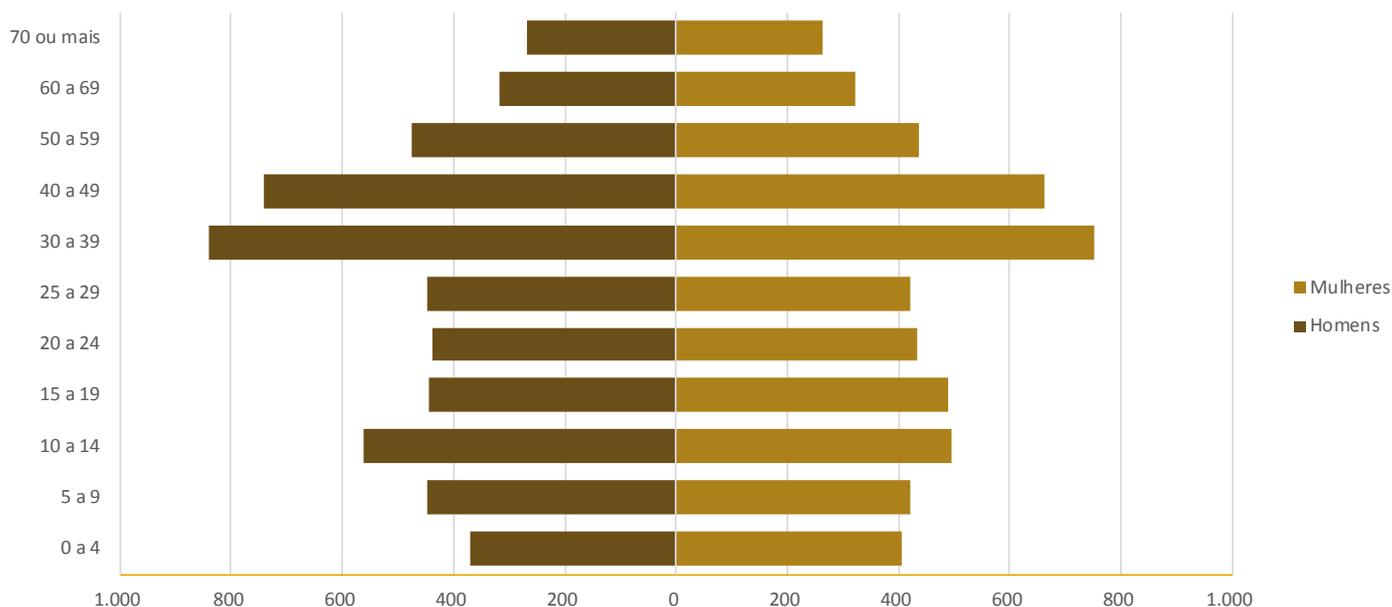
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Mafra ocupa a **2.214ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **233ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

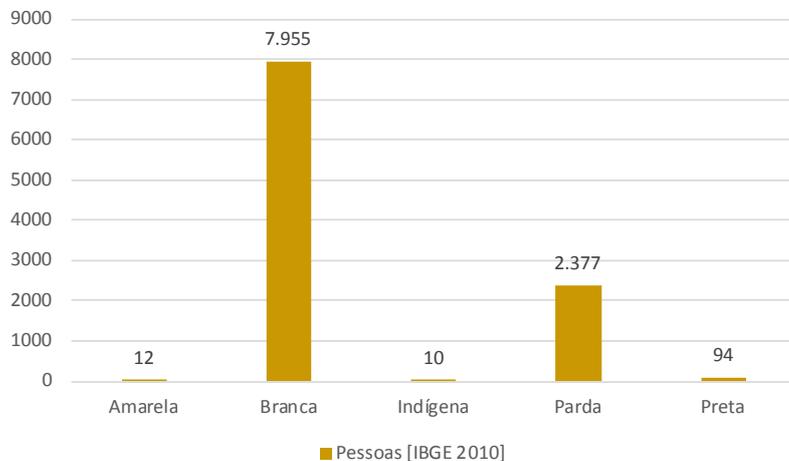


POPULAÇÃO

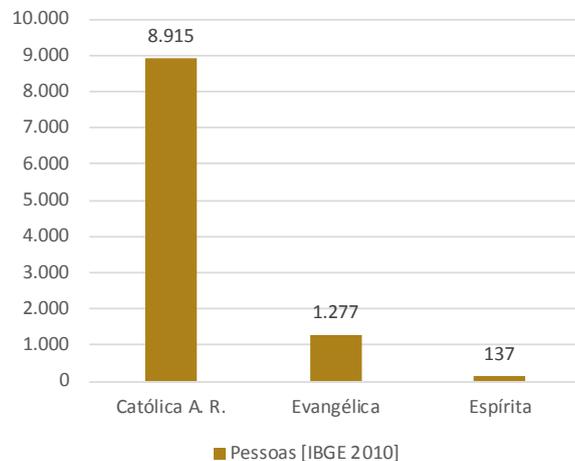
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

Em 2016, o salário médio mensal era de 2,1 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 11,0%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 128 de 295 e 277 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 1.368 de 5.570 e 2.907 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

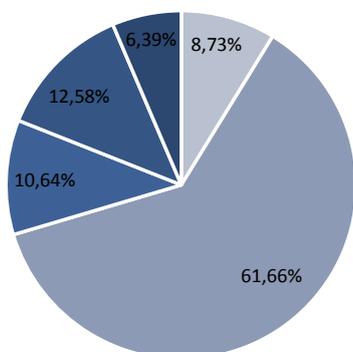
Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	2,1 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	1.220 pessoas
População ocupada [2016]	11,0 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	30,5 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 6,7 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 5,3. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 37 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 45 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 97,5 em 2010. Isso posicionava o município na posição 218 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 2.904 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]

- Fundamental incompleto e analfabeto
- Fundamental incompleto e alfabetizado
- Fundamental completo e médio incompleto
- Médio completo e superior incompleto
- Superior completo



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	97,5 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	6,7
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	5,3
Matrículas no ensino fundamental [2015]	1.446 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	355 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	81 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	28 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	8 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	1 escola
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	88,86 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	13,13 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	7,1 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 14,49 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 2,4 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 76 de 295 e 83 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 2.140 de 5.570 e 1.360 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	14,49 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	7 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	6 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	19 leitos
Relação leitos/população [2018]	1,70 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	3.139 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	1.120 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	2.020 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	3.519 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	6.929 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 46,6% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 83,5% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 14,7% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 191 de 295, 40 de 295 e 218 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 2.379 de 5.570, 2.126 de 5.570 e 2.312 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	90,74 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	98,49 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	96,16 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	88,94 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	46,6 %
Arborização de vias públicas [2010]	83,5 %
Urbanização de vias públicas [2010]	14,7 %

RODOVIAS

rodovia		situação	conexões	concessionária
BR—280	Federal	pavimentada	Canoinhas; Porto União	—

FERROVIAS

transporte		conexões	concessionária
Linha do São Francisco	linha sem operação	Irineópolis (SC) — Mafra (SC)	Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	5.932 veículos	Motocicleta [2016]	1.426 motocicletas
Automóvel [2016]	3.082 automóveis	Ônibus [2016]	17 ônibus
Caminhão [2016]	294 caminhões	Demais categorias [2016]	1.113 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

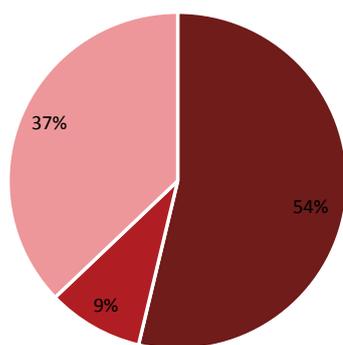
Porto de Santos (SP)	585 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	619 km
Porto de Paranaguá (PR)	259 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	584 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.030 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	1.026 km
Porto de Itajaí (SC)	279 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.179 km
Porto de Vitória (ES)	1.537 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.034 km
Porto de Rio Grande (RS)	874 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	558 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	246 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	183 km
Porto de Salvador (BA)	2.618 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	376 km
Porto de Manaus (AM)	4.102 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	635 km
Porto de Aratu (BA)	2.590 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	274 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	438 km	570 km	Belém (Norte/PA)	2.755 km	3.494 km
Florianópolis (Sul/SC)	244 km	373 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.403 km	3.307 km
Curitiba (Sul/PR)	139 km	184 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.407 km	4.886 km
São Paulo (Sudeste/SP)	477 km	587 km	Palmas (Norte/TO)	1.792 km	2.365 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	811 km	1.069 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.568 km	3.991 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.220 km	1.573 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.399 km	3.013 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	958 km	1.186 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.923 km	2.565 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	770 km	1.146 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.798 km	3.667 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.315 km	1.837 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.704 km	3.517 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.062 km	1.495 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.683 km	3.362 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.183 km	1.574 km	Recife (Nordeste/PE)	2.598 km	3.243 km
Macapá (Norte/AP)	2.914 km	4.030 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.479 km	3.379 km
Manaus (Norte/AM)	2.760 km	4.363 km	Natal (Nordeste/RN)	2.781 km	3.525 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.199 km	2.757 km

ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

Produto Interno Bruto — PIB [2015]	280.865,95 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	25.558,83 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	268.397,86 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	34.407,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	30.706,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	223 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	211 unidades
Pessoal ocupado [2016]	1.220 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	954 pessoas
Salário médio mensal [2016]	2,1 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	510,00 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	1.137,46 R\$



BALANÇA COMERCIAL

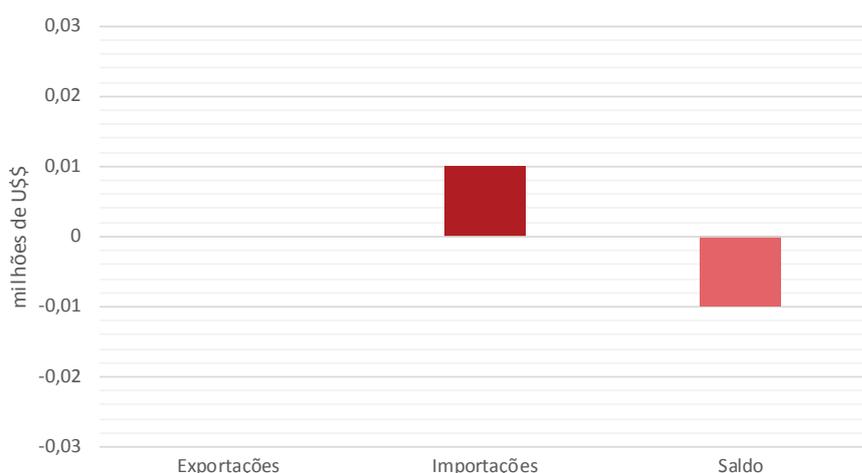
Principais produtos exportados

Balança comercial — Exportações [2017]	0 milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	0,01 milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	-0,01 milhões de U\$\$

— ranking estadual de exportações [2017] **161°** ranking estadual de importações [2017] — ranking nacional de exportações [2017] **1.739°** ranking nacional de importações [2017]

Principais produtos importados

- Instrumentos e aparelhos para medicina, cirurgia, odontologia, veterinária
- Artigos e aparelhos ortopédicos
- Vassouras e escovas
- Pastas para modelar, ceras para dentistas e outras composições à base de gesso

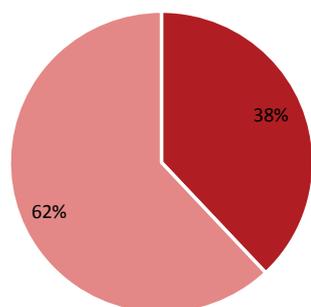


Principais países parceiros de exportação

Principais países parceiros de importação

— China

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	22.470 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	108.415,50 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	4.824,90 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	— aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	1.560 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	581 suínos
Total de produção leiteira [2016]	7.300 litros (x1.000)

Principais culturas

Cebola; feijão; fumo; milho; soja; tomate; trigo.

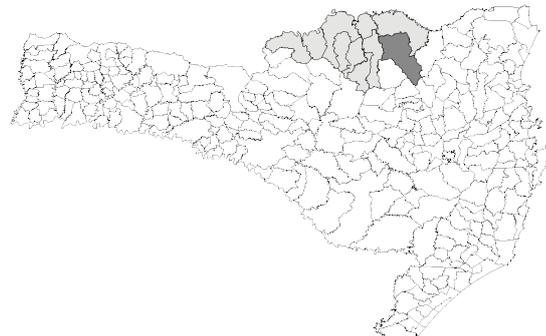
ITAIÓPOLIS

Os primeiros habitantes do Município foram as famílias de João Reichardt, José Wiergenawski e João Becker, que chegaram à Itaiópolis por volta de 1889. Posteriormente, chegava à localidade de Rio Negro/PR cinco mil imigrantes poloneses, por conta e proteção do Governo Federal, permanecendo durante alguns meses, recebendo auxílio e alimentos, transportando-se depois rumo ao local onde se localiza a sede municipal do Município. Em 1890 fundaram, com mais três famílias do lugar, a Colônia Federal Lucena.

Por volta de 1903, o povoado já era elevado à categoria de distrito do Município em decorrência da vinda de outras correntes imigratórias, tais como alemães, rutenos e também poloneses.

Criou-se a Paróquia de Santo Estanislau em Paraguaçu, em 1901, e o Distrito em 1903, na época ainda fazendo parte do Município de Rio Negro, com a municipalização em 18 de março de 1909, ficando a sede na Colônia Lucena, sendo instalado em 1º de julho de 1909.

Em 7 de setembro de 1917, Santa Catarina entrava na posse efetiva das terras que lhe couberam e o território do município extinto ficou fazendo parte do município



Santa Catarina
Itaiópolis e demais municípios da AmplaNorte

catarinense de Mafra, criado à época. Ainda em 1917, pela lei nº 3, de dois de outubro, era criado outra vez o distrito de Itaiópolis, cuja instalação ocorreu em novembro do mesmo ano.

Um ano depois, Itaiópolis conquistou definitivamente sua emancipação, o município foi novamente criado, pela lei estadual nº 1120, de 28 de outubro de 1918 e instalado a 1º de janeiro do ano seguinte. Em 1 de janeiro de 1919, houve a reinstalação do município, que havia sido recriado em 1918 (Lei 1.220).



[foto 11] Itaiópolis/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação
28 de outubro de 1918

Gentílico
itaiopolense

Unidade federativa
Santa Catarina

Mesorregião
Norte Catarinense

Microrregião
Canoinhas

Municípios limítrofes
José Boiteux (SC), Mafra (SC), Papanduva (SC),
Santa Terezinha (SC), Vitor Meireles (SC),
Doutor Pedrinho (SC), Rio Negrinho (SC)

Clima
Mesotérmico úmido

Altitude
925 m

Fuso horário
UTC-3

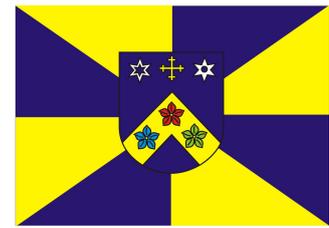
Área da unidade territorial
1.295,319 km²

População estimada [2018]
21.556 pessoas

População no último censo [2010]
20.301 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]
16,64 hab/km²

Densidade demográfica [2010]
15,67 hab/km²



Bandeira



Brasão

Hino

*Itaiópolis, estás de parabéns
Pelas belezas que em tudo tens.
E nós teus filhos, queremos te louvar,
Cantando hinos para te exaltar.*

Itaiópolis, jardim de lindas flores,
Homenageia os bravos fundadores.
Um povo ordeiro, que ama sua terra,
Vive em ti eterna primavera.

Catarinense do Planalto Norte,
Tua pujança e de grande porte;
Majestoso, sempre a crescer,
Eu me orgulho por assim te ver.

És no estado um grande celeiro;
Tu despontas entre os primeiros
A natureza em ti é verdejante.
Salve, salve, terra do imigrante!

A agricultura e toda produção
Dão divisas para a região;
Para esse povo alegre e gentil.
Salve, salve terra do Brasil!

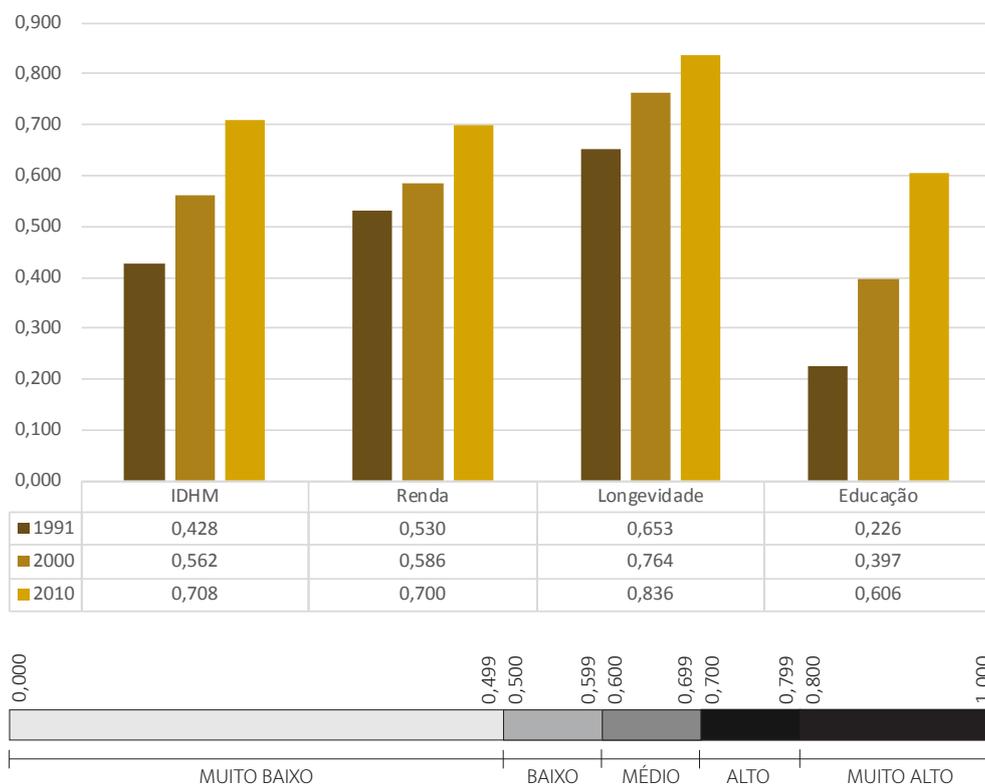
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,708 [alto]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Itaiópolis ocupa a **1.665ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **207ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

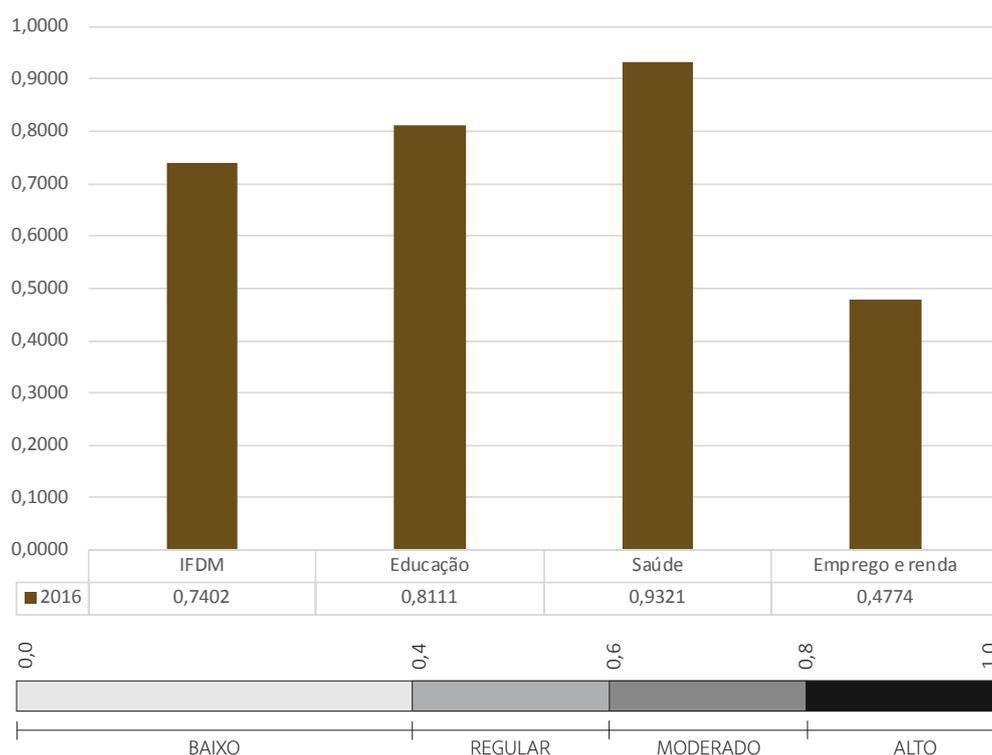


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,7402 [moderado]

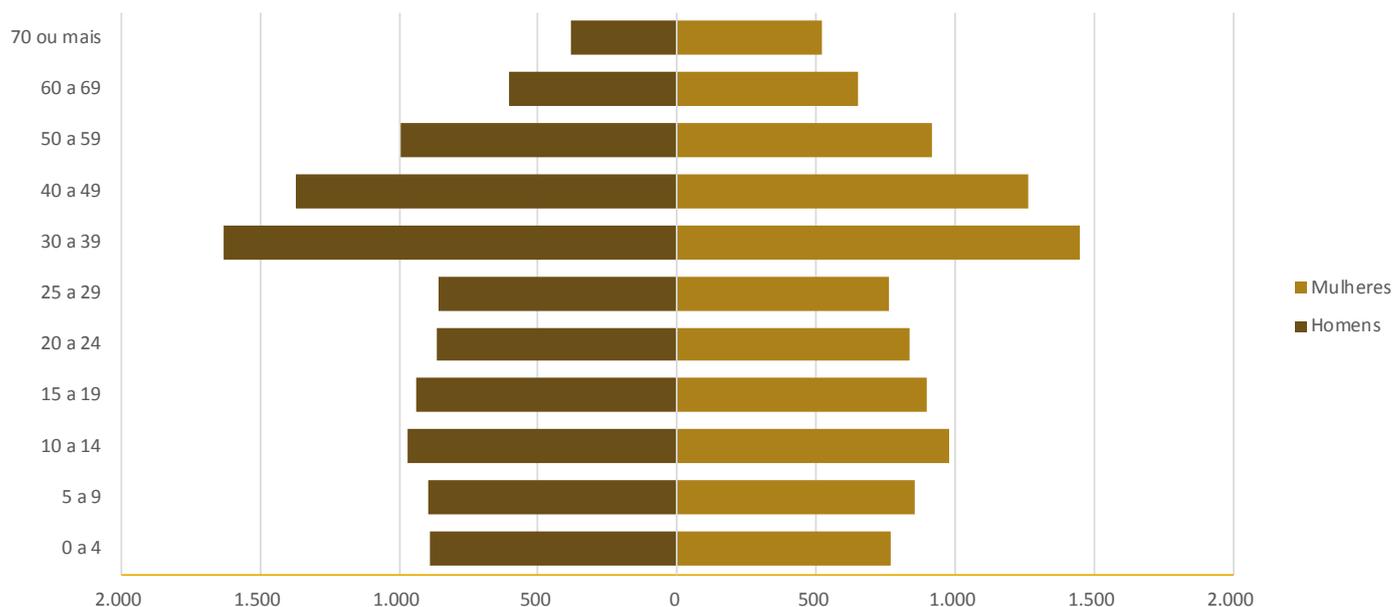
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Itaiópolis ocupa a **1.319ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **155ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

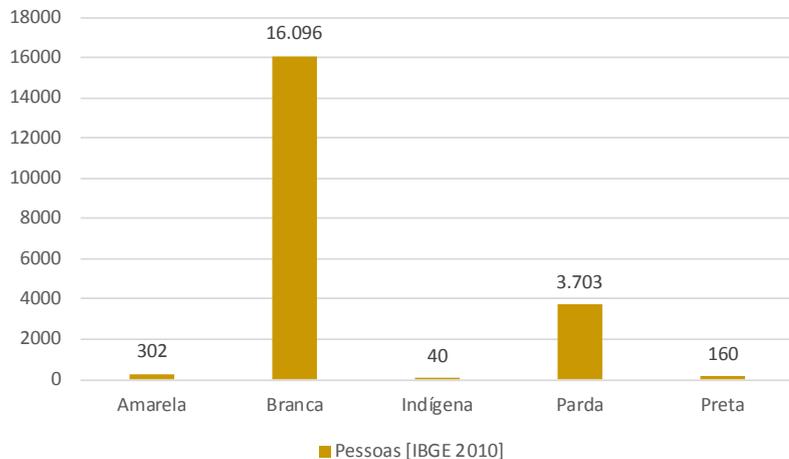


POPULAÇÃO

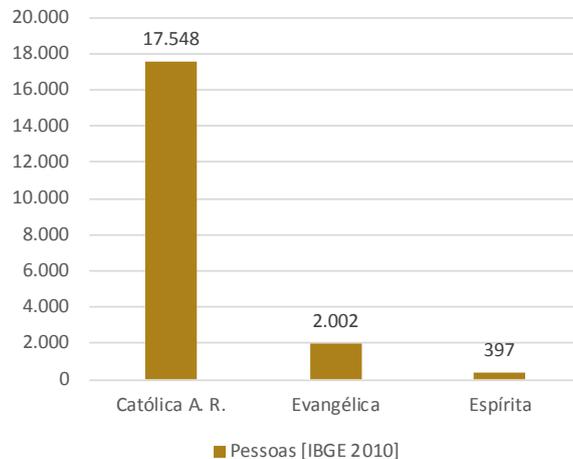
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

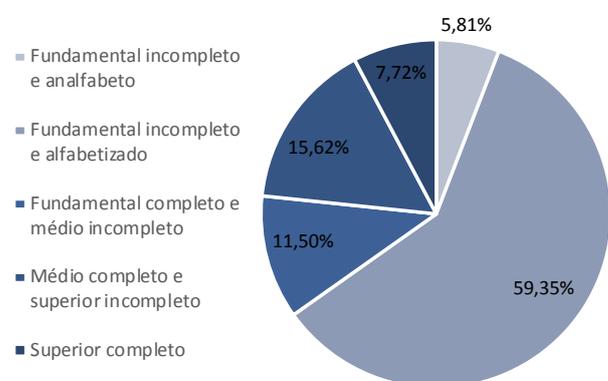
Em 2016, o salário médio mensal era de 1,9 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 19,6%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 200 de 295 e 194 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 2.309 de 5.570 e 1.320 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	1,9 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	4.201 pessoas
População ocupada [2016]	16,9 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	30,3 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 5,6 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 4,9. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 230 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 127 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 97,3 em 2010. Isso posicionava o município na posição 230 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 3.221 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	97,93 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	5,6
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	4,9
Matrículas no ensino fundamental [2015]	3.057 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	659 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	191 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	68 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	15 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	5 escolas
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	85,76 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	6,54 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	4,7 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 13,75 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 0,5 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 85 de 295 e 192 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 2.329 de 5.570 e 3.330 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	13,75 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	14 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	13 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	45 leitos
Relação leitos/população [2018]	2,08 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	6.013 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	3.228 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	2.785 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	10.737 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	9.564 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 49,1% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 45,8% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 13,9% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 185 de 295, 134 de 295 e 225 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 2.270 de 5.570, 4.287 de 5.570 e 2.383 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	93,43 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,52 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	98,86 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	87,30 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	49,1 %
Arborização de vias públicas [2010]	45,8 %
Urbanização de vias públicas [2010]	13,9 %

RODOVIAS

rodovia	situação	conexões	concessionária	
BR—116	Federal	pavimentada	Mafra; Papanduva	Autopista Planalto Sul
SC—477	Estadual	pavimentada	Itaiópolis; Doutor Pedrinho	—

FERROVIAS

transporte	conexões	concessionária
Tronco Principal Sul carga	Ponta Grossa (PR) — Mafra (SC) — Lages (SC)	Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	13.118 veículos	Motocicleta [2016]	2.960 motocicletas
Automóvel [2016]	7.277 automóveis	Ônibus [2016]	98 ônibus
Caminhão [2016]	667 caminhões	Demais categorias [2016]	2.116 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

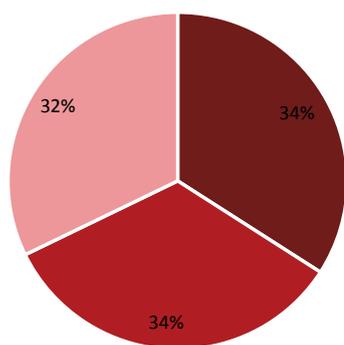
Porto de Santos (SP)	549 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	582 km
Porto de Paranaguá (PR)	223 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	547 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	997 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	990 km
Porto de Itajaí (SC)	243 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.176 km
Porto de Vitória (ES)	1.501 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	997 km
Porto de Rio Grande (RS)	882 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	566 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	210 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	146 km
Porto de Salvador (BA)	2.582 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	340 km
Porto de Manaus (AM)	4.142 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	704 km
Porto de Aratu (BA)	2.554 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	237 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	438 km	565 km	Belém (Norte/PA)	2.764 km	3.445 km
Florianópolis (Sul/SC)	201 km	324 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.443 km	3.258 km
Curitiba (Sul/PR)	113 km	135 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.436 km	4.926 km
São Paulo (Sudeste/SP)	447 km	538 km	Palmas (Norte/TO)	1.799 km	2.316 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	772 km	1.019 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.613 km	3.942 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.184 km	1.523 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.375 km	2.963 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	933 km	1.137 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.900 km	2.516 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	808 km	1.097 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.786 km	3.618 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.349 km	1.788 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.704 km	3.468 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.069 km	1.445 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.661 km	3.313 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.185 km	1.525 km	Recife (Nordeste/PE)	2.575 km	3.194 km
Macapá (Norte/AP)	2.928 km	3.981 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.474 km	3.330 km
Manaus (Norte/AM)	2.791 km	4.314 km	Natal (Nordeste/RN)	2.761 km	3.476 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.176 km	2.707 km

ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

Produto Interno Bruto — PIB [2015]	673.545,86 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	31.676,90 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	630.272,36 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	68.223,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	56.507,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	577 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	568 unidades
Pessoal ocupado [2016]	4.201 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	3.705 pessoas
Salário médio mensal [2016]	1,9 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	510,00 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	921,02 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Principais produtos exportados

- Carnes e miudezas comestíveis de aves (frescas, refrigeradas ou congeladas)
- Refrigeradores, congeladores e outras máquinas e aparelhos afins
- Farinhas, pó e pellets de carnes, miudezas, peixes ou crustáceos
- Tubos e perfis ocos de ferro ou aço

Principais produtos importados

- Motores e máquinas motrizes
- Obras de borracha vulcanizada não endurecida
- Obras de ferro ou aço
- Correias transportadoras ou de transmissão, de borracha vulcanizada
- Parafusos, pernos ou pinos e artefatos semelhantes de ferro fundido, ferro ou aço

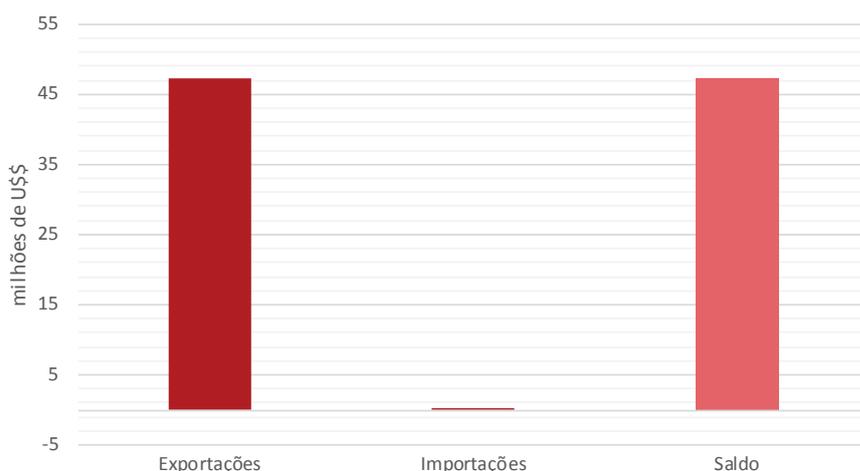
Balança comercial — Exportações [2017]	47,37 milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	0,01 milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	47,36 milhões de U\$\$

32° ranking estadual de exportações [2017]

159° ranking estadual de importações [2017]

521° ranking nacional de exportações [2017]

1.716° ranking nacional de importações [2017]



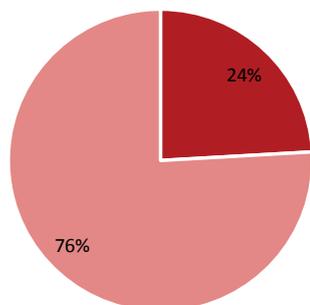
Principais países parceiros de exportação

- Arábia Saudita, Cingapura, Japão, Chile, Iraque, Hong Kong, Estados Unidos, Catar, Kuwait, Líbia

Principais países parceiros de importação

- Estados Unidos

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

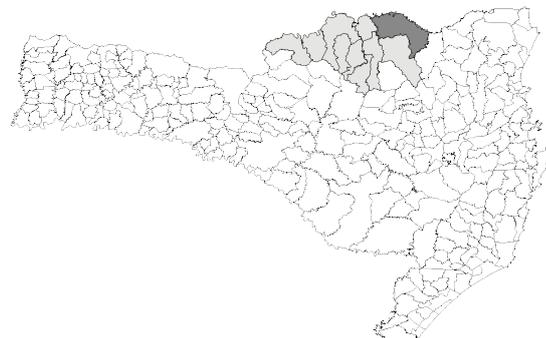
Área atual plantada [safra 2017/2018]	31.208 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	146.387 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	4.690,69 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	9.986.414 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	3.254 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	43.775 suínos
Total de produção leiteira [2016]	8.000 litros (x1.000)

Principais culturas

Cebola; feijão; fumo; milho; soja; trigo.

MAFRA

Mafra tem sua história unida à de Rio Negro, no Paraná, pois antes da mudança dos limites entre os dois estados, as duas cidades faziam parte de um único município. Até o século XVIII existiam na região índios botocudos. Tornou-se após caminho e parada para tropeiros, principalmente depois da abertura da Estrada da Mata. Desbravamento, colonização e costumes, são originais dos europeus. A partir de 1894, a questão dos limites com o estado do Paraná esteve em litígio, tendo sido feito acordo entre os estados, em 28 de outubro de 1916. Em 25 de agosto de 1917, depois de sentença do Supremo Tribunal Federal, o estado de Santa Catarina tomou posse do território contestado, então, restaurando o município e demarcando seus limites. A instalação deu-se a 8 de setembro do mesmo ano, ficando Mafra à margem esquerda do rio Negro. O nome do município é em homenagem ao jurista catarinense, Conselheiro Mafra, que defendeu Santa Catarina contra o Paraná. O extrativismo da erva mate e da madeira trouxe desenvolvimento para a região, que foi conseguindo autonomia econômica, até se tornar cidade em 1917, depois da Guerra do Contestado.



Santa Catarina
Mafra e demais municípios da AmplaNorte

Neste período estava em construção a estrada de ferro, ligando Porto União a São Francisco do Sul, cuja linha passa pela centro da cidade de Mafra, ramal da Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande. Tal fato contribuiu para o desenvolvimento econômico da região. Já nos anos 60 do século XX, houve a construção de uma nova linha ferroviária, ligando Mafra à Lages, chamada de Tronco Principal Sul. Estas duas linhas atualmente são administradas pela empresa Rumo que mantém no município um grande complexo para manutenção de vagões e trens.



[foto 12] Mafra/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação

8 de setembro de 1917

Gentílico

mafrense

Unidade federativa

Santa Catarina

Mesorregião

Norte Catarinense

Microrregião

Canoinhas

Municípios limítrofes

Antônio Olinto (PR), Itaiópolis (SC), Lapa (PR), Papanduva (SC), Rio Negrinho (SC), Rio Negro (PR), Três Barras (SC)

Clima

Subtropical

Altitude

793 m

Fuso horário

UTC−3

Área da unidade territorial

1.404,034 km²

População estimada [2018]

56.017 pessoas

População no último censo [2010]

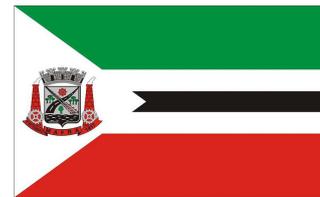
52.912 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]

39,89 hab/km²

Densidade demográfica [2010]

37,69 hab/km²



Bandeira



Brasão

Hino

*Minha terra de um sonho nascida,
Perfumada de sol e fulgor,
Mafra, Mafra, do céu escolhida,
és meu berço orvalhado de flor.*

Desde o azul de meus sonhos de infância,
o Rio Negro me conta tua história, e
os pinhais, e os ervais em fragrância,
balizaram tuas sendas de glória.

Do Brasil no progresso integrada,
és colméia de luz na colina;
marchas firme na imensa arrancada
que esta Pátria a seus filhos destina.

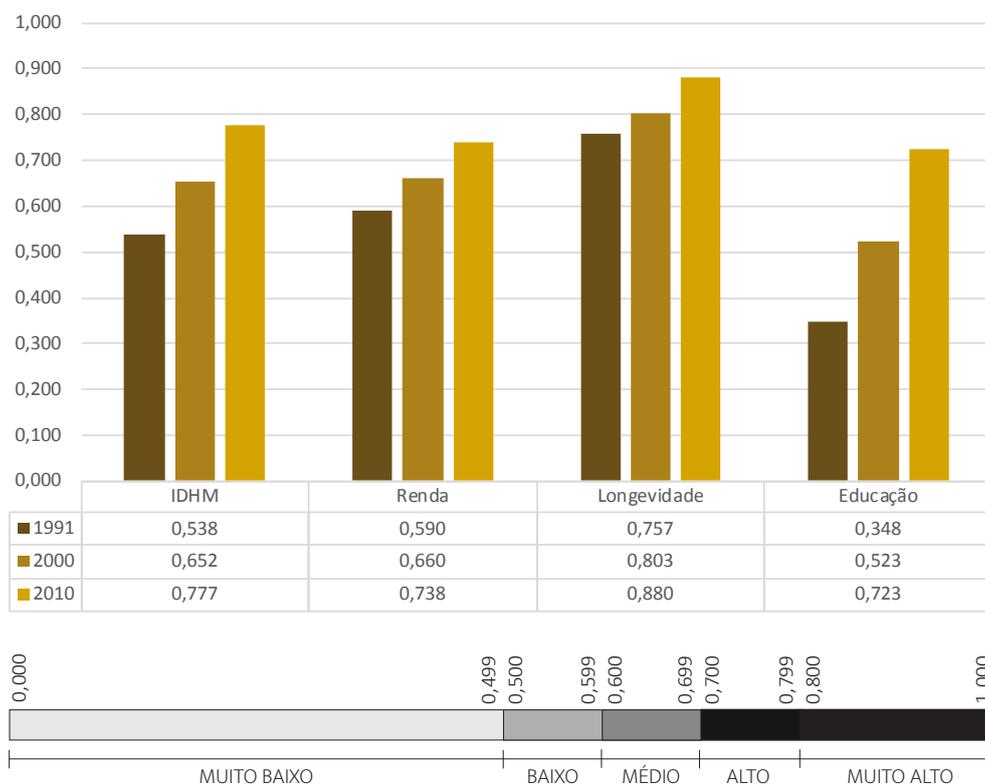
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,777 [alto]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Mafra ocupa a **157ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **36ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

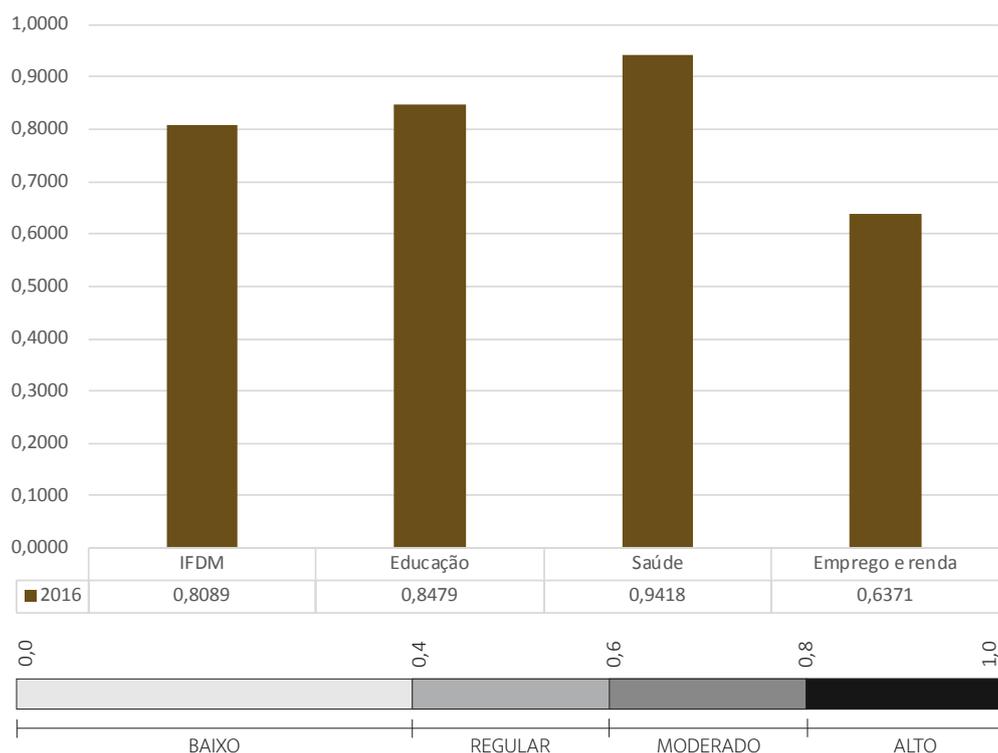


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,8089 [alto]

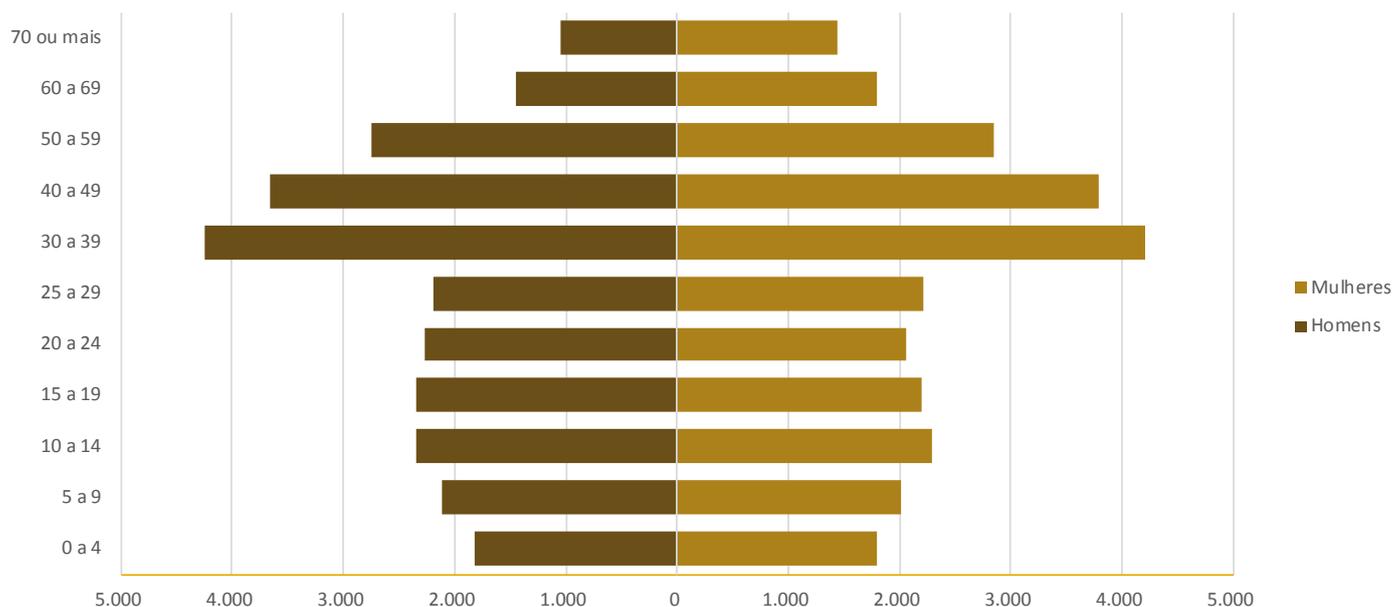
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Mafra ocupa a **345ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **36ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

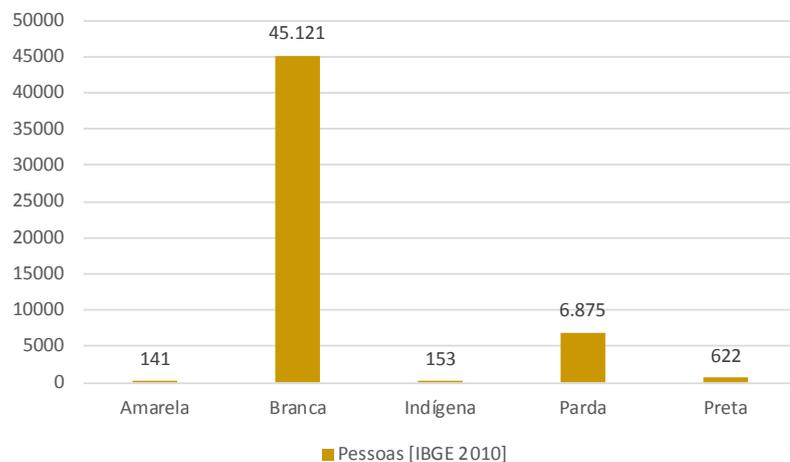


POPULAÇÃO

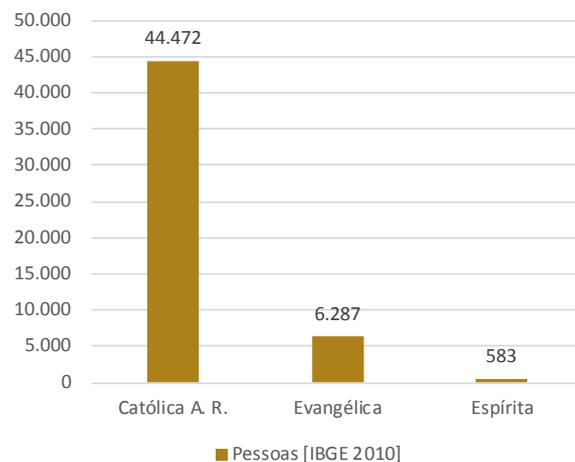
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

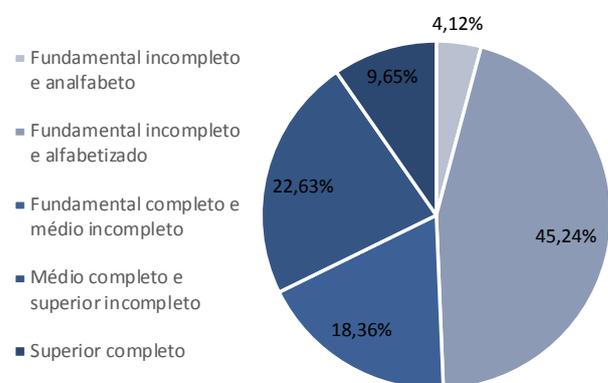
Em 2016, o salário médio mensal era de 2,3 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 25,1%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 65 de 295 e 134 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 837 de 5.570 e 772 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	2,3 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	13.950 pessoas
População ocupada [2016]	25,1 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	30,2 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 6,0 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 4,9. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 155 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 127 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 98,9 em 2010. Isso posicionava o município na posição 86 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 718 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	98,9 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	6,0
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	4,9
Matrículas no ensino fundamental [2015]	7.139 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	2.083 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	443 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	166 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	29 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	10 escolas
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	92,00 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	16,12 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	3,5 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 8,77 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 0,3 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 145 de 295 e 219 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 3.505 de 5.570 e 3.907 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	8,77 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	28 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	19 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	147 leitos
Relação leitos/população [2018]	2,62 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	16.561 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	12.975 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	3.586 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	41.318 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	11.594 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 74,9% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 60,2% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 21,2% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 95 de 295, 97 de 295 e 176 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 1.170 de 5.570, 3.673 de 5.570 e 1.765 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	95,52 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,68 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	96,73 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	96,41 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	74,9 %
Arborização de vias públicas [2010]	60,2 %
Urbanização de vias públicas [2010]	21,2 %

RODOVIAS

rodovia	situação	conexões	concessionária	
BR-116	Federal	pavimentada	Rio Negro; Três Barras	Autopista Planalto Sul
BR-280	Estadual	pavimentada	Rio Negrinho; Canoinhas	—

FERROVIAS

	transporte	conexões	concessionária
Tronco Principal Sul	carga	Ponta Grossa (PR) — Mafra (SC) — Lages (SC)	Rumo Logística
Linha do São Francisco	carga	Mafra (SC) — Porto de São Francisco do Sul (SC)	Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	37.203 veículos	Motocicleta [2016]	6.940 motocicletas
Automóvel [2016]	20.835 automóveis	Ônibus [2016]	149 ônibus
Caminhão [2016]	1.504 caminhões	Demais categorias [2016]	7.775 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

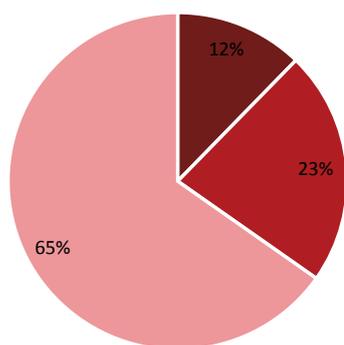
Porto de Santos (SP)	521 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	554 km
Porto de Paranaguá (PR)	195 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	519 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	966 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	962 km
Porto de Itajaí (SC)	218 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.149 km
Porto de Vitória (ES)	1.474 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	969 km
Porto de Rio Grande (RS)	895 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	579 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	186 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	118 km
Porto de Salvador (BA)	2.554 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	315 km
Porto de Manaus (AM)	4.176 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	676 km
Porto de Aratu (BA)	2.526 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	214 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	458 km	586 km	Belém (Norte/PA)	2.746 km	3.432 km
Florianópolis (Sul/SC)	208 km	309 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.437 km	3.250 km
Curitiba (Sul/PR)	92 km	115 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.423 km	4.960 km
São Paulo (Sudeste/SP)	426 km	518 km	Palmas (Norte/TO)	1.780 km	2.098 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	754 km	999 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.610 km	3.795 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.166 km	1.503 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.354 km	3.005 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	912 km	1.117 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.879 km	2.553 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	801 km	1.076 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.765 km	3.587 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.339 km	1.767 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.684 km	3.294 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.051 km	1.425 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.640 km	3.348 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.166 km	1.505 km	Recife (Nordeste/PE)	2.554 km	3.230 km
Macapá (Norte/AP)	2.911 km	3.969 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.454 km	3.158 km
Manaus (Norte/AM)	2.779 km	4.292 km	Natal (Nordeste/RN)	2.740 km	3.517 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.156 km	2.748 km

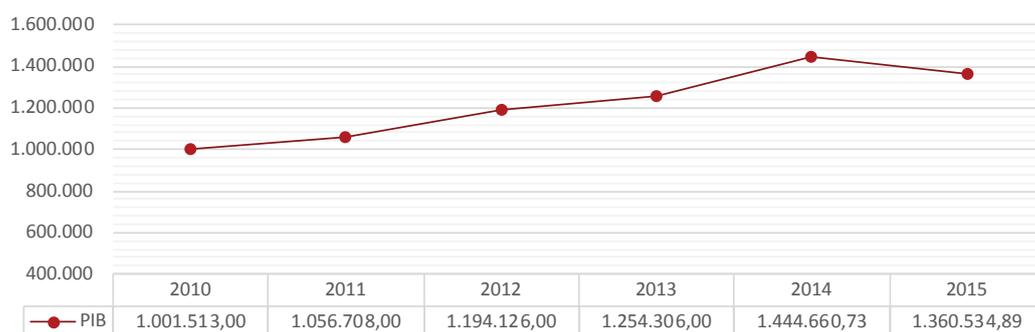
ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

Produto Interno Bruto — PIB [2015]	1.360.534,89 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	24.597,02 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	1.240.325,84 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	161.520,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	152.603,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	1.960 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	1.897 unidades
Pessoal ocupado [2016]	13.950 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	11.655 pessoas
Salário médio mensal [2016]	2,3 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	572,50 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	1.153,40 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Principais produtos exportados

- Couros preparados após curtimenta ou após secagem
- Madeira contraplacada ou compensada
- Outros móveis e suas partes
- Obras de carpintaria para construções
- Outras obras de madeira
- Pneumáticos de borracha, recauchutados ou usados
- Painéis de partículas e painéis semelhantes de madeira ou de outras matérias lenhosa

Principais produtos importados

- Adubos minerais ou químicos
- Máquinas e aparelhos mecânicos
- Trigo e mistura de trigo com centeio
- Máquinas e aparelhos para soldar, elétricos ou a laser
- Extratos tanantes de origem vegetal
- Instrumentos, aparelhos e máquinas de medida ou controle
- Máquinas e ferramentas para trabalhar madeira, cortiça, osso, borracha endurecida, etc

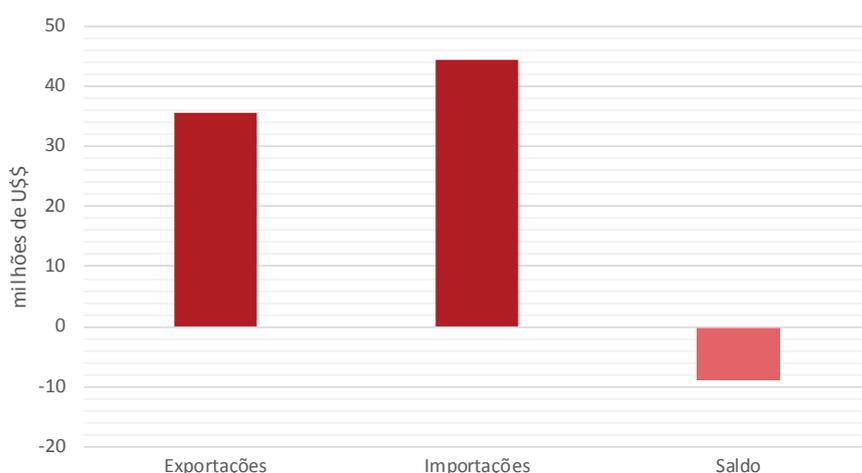
Balança comercial — Exportações [2017]	35,62 milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	44,38 milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	-8,76 milhões de U\$\$

39° ranking estadual de exportações [2017]

25° ranking estadual de importações [2017]

593° ranking nacional de exportações [2017]

276° ranking nacional de importações [2017]



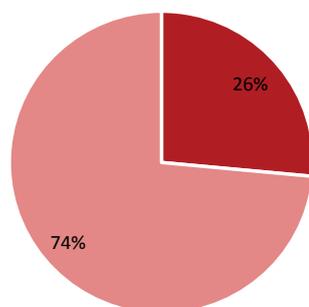
Principais países parceiros de exportação

— Estados Unidos, Hong Kong, Países Baixos (Holanda), Itália, Coréia do Sul, Argentina, Canadá, Portugal, México

Principais países parceiros de importação

— China, Israel, Rússia, Alemanha, Espanha, Egito, Argélia, Catar, Estados Unidos, Marrocos, Arábia Saudita

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

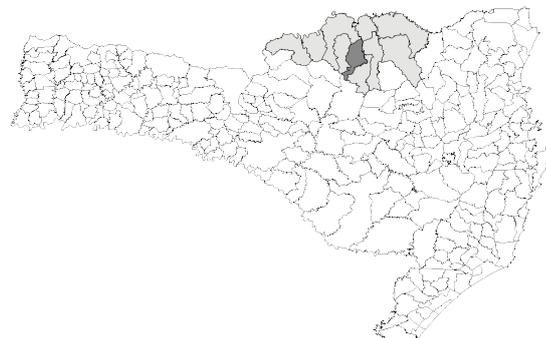
Área atual plantada [safra 2017/2018]	37.160 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	176.138 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	4.739,99 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	13.960.610 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	7.856 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	67.172 suínos
Total de produção leiteira [2016]	17.000 litros (x1.000)

Principais culturas

Soja; milho; fumo; trigo; feijão; tomate; cebola.

MAJOR VIEIRA

A história de Major Vieira está intimamente ligada a Canoinhas. Nos fins do século passado, os tropeiros cruzavam o território com seus animais, do Rio Grande do Sul a São Paulo, interessados pela rica terra, e fixavam residência em Colônia Vieira. Major Vieira foi considerado uma das maiores personalidades presentes na guerra do contestado e hoje uma das mais influentes personagens da História desse país, o Major Tomaz Vieira foi o primeiro superintendente de Canoinhas - SC, onde deixou sua marca na história com descendentes no município de São José da Boa Vista no norte pioneiro do Paraná, e deu origem ao nome do Município de Major Vieira localizado no norte do Estado de Santa Catarina - SC.



Santa Catarina
Major Vieira e demais municípios da AmplaNorte



[foto 13] Major Vieira/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação

23 de janeiro de 1961

Gentílico

majorvieirense

Unidade federativa

Santa Catarina

Mesorregião

Norte Catarinense

Microrregião

Canoinhas

Municípios limítrofes

Canoinhas (SC), Três Barras (SC), Bela Vista do Toldo (SC), Monte Castelo (SC), Papanduva (SC), Timbó Grande (SC), Santa Cecília (SC)

Clima

Mesotérmico úmido

Altitude

786 m

Fuso horário

UTC-3

Área da unidade territorial

525,495 km²

População estimada [2018]

8.048 pessoas

População no último censo [2010]

7.479 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]

15,31 hab/km²

Densidade demográfica [2010]

14,23 hab/km²

Hino

O planalto catarinense
Viu surgir a mais altaneira
Em teu solo se fez despontar
Uma cidade bem brasileira
Juntaram-se aos que em
ti viviam
Gente árabe e polonesa
Etnias de grande beleza

*Salve! Salve! Major Vieira és
Para mim sempre a primeira
Salve! Salve! Major Vieira és
Cidade amada e hospitaleira
Salve! Salve! Major Vieira és
Cidade amada e hospitaleira*

Terra nobre de boa cultura
Ostentas belos milharais tudo
O que se planta colhe fartura
Em teus feijoais
No início do extrativo do mate de
Forma rudimentar
És generosa na subsistência
Pois nada deixastes faltar

Tuas escolas são as indústrias
Que não param mais de crescer
Produzindo educação
Pelas sãs vias do saber
E a cada dia que passa
Se desenvolve bem mais
Em febril aprimoramento
Não ficarás para trás

Desde os primórdios tropeiros
Antecessores bravios
Tua história é grandiosa
Contam suas matas e rios
Querida Major Vieira
Iremos sempre enaltecer, teus
Filhos sentem orgulho de em
Teu seio viver

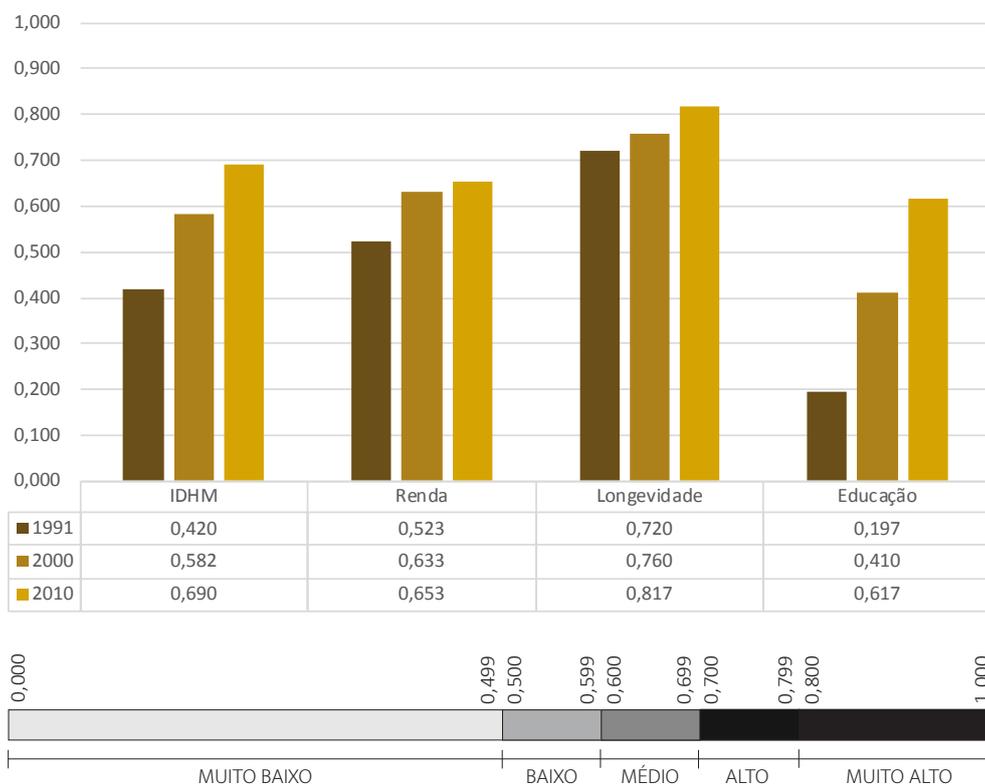
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,690 [médio]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Major Vieira ocupa a **2.182ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **253ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

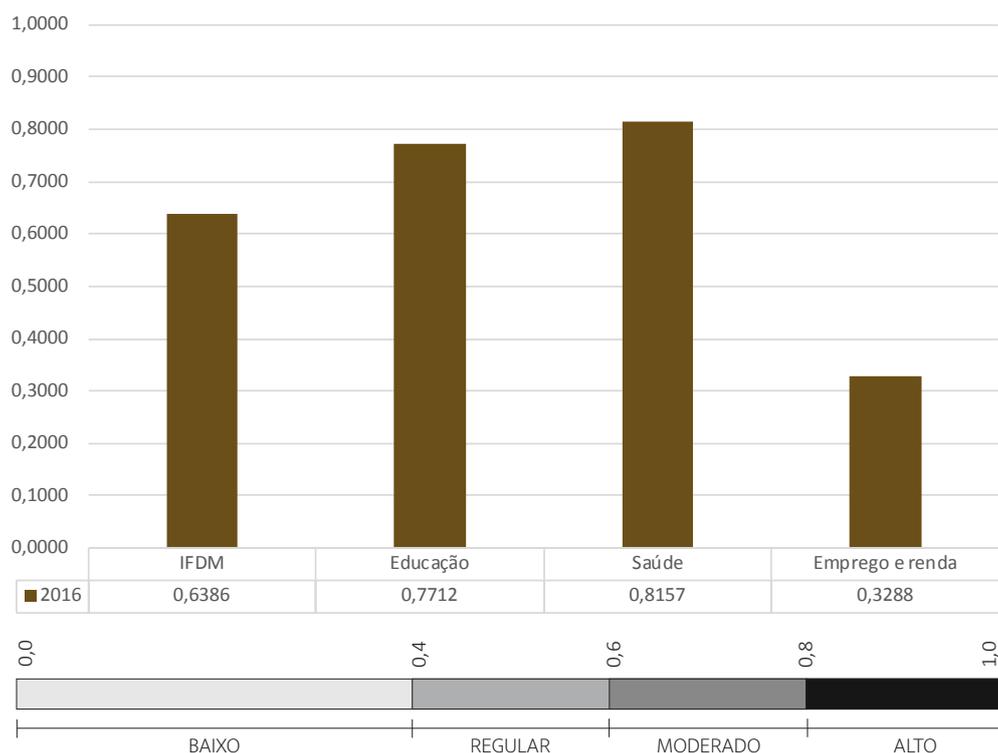


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,6386 [moderado]

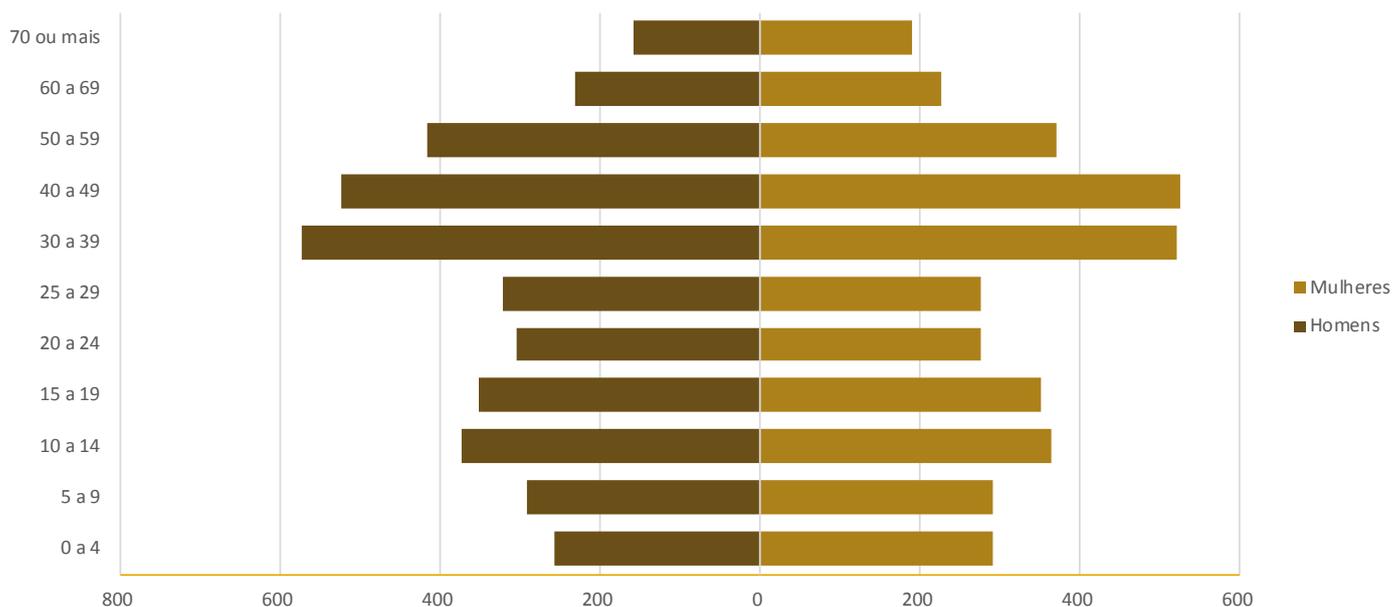
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Major Vieira ocupa a **3.517ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **279ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

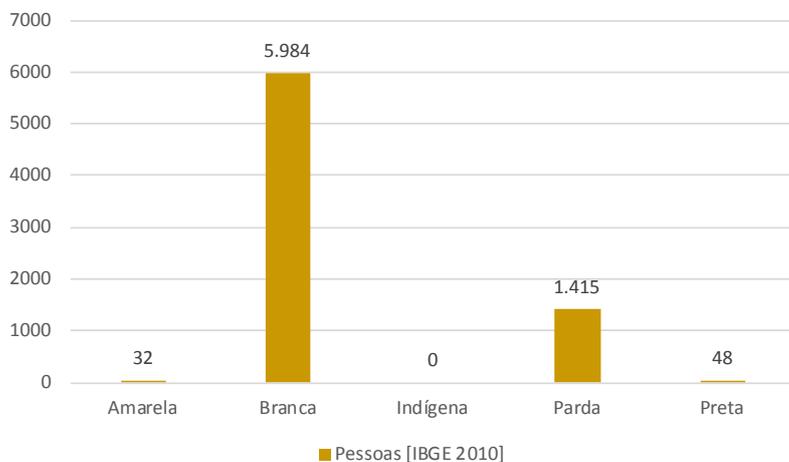


POPULAÇÃO

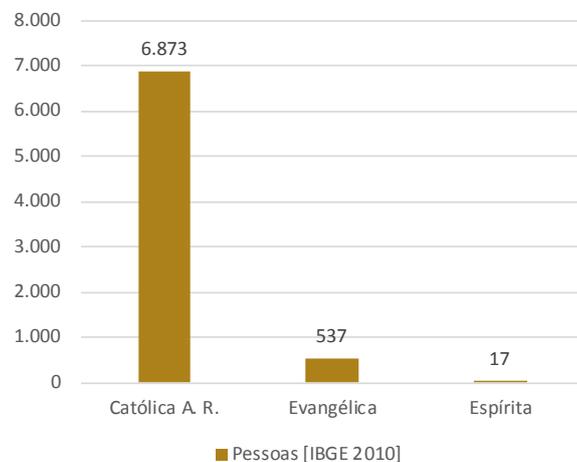
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

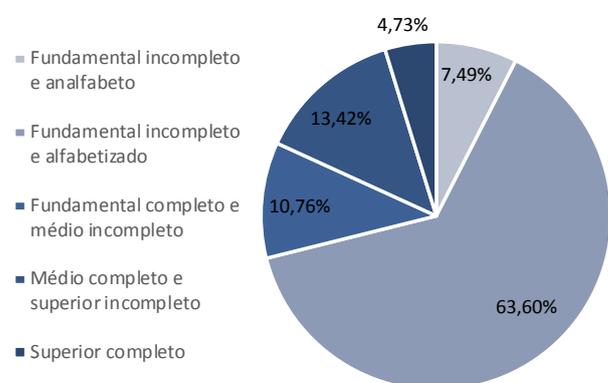
Em 2016, o salário médio mensal era de 2,2 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 9,4%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 95 de 295 e 287 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 1.080 de 5.570 e 3.395 de 5.570, respectivamente.. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	2,2 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	745 pessoas
População ocupada [2016]	9,4 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2010]	38,6 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 5,8 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 5,1. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 196 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 74 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 97,8 em 2010. Isso posicionava o município na posição 197 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 2.411 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	97,8 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	5,8
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	5,1
Matrículas no ensino fundamental [2017]	1.038 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	280 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	70 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	35 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	4 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	1 escola
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	87,21 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	8,46 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	6,1 %

SAÚDE

Mortalidade infantil [2014]	— óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	11 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	11 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	37 leitos
Relação leitos/população [2018]	4,59 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	2.305 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	917 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	1.388 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	2.961 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	4.518 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 36,7% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 20% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 12,5% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 221 de 295, 210 de 295 e 231 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 2.806 de 5.570, 5.111 de 5.570 e 2.531 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	95,84 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,23 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	97,08 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	87,00 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	36,7 %
Arborização de vias públicas [2010]	20 %
Urbanização de vias públicas [2010]	12,5 %

RODOVIAS

rodovia	situação	conexões	concessionária
SC-477	Estadual	pavimentada	Canoinhas, Papanduva e Monte Castelo

FERROVIAS

transporte	conexões	concessionária
—	—	—

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	4.291 veículos	Motocicleta [2016]	1.252 motocicletas
Automóvel [2016]	2.041 automóveis	Ônibus [2016]	16 ônibus
Caminhão [2016]	221 caminhões	Demais categorias [2016]	761 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

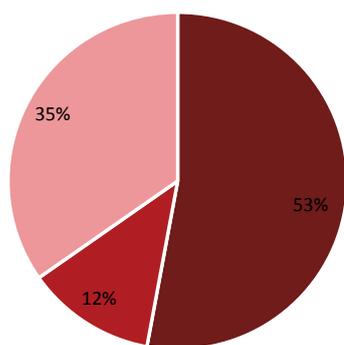
Porto de Santos (SP)	602 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	636 km
Porto de Paranaguá (PR)	276 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	601 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.041 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	1.033 km
Porto de Itajaí (SC)	296 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.230 km
Porto de Vitória (ES)	1.482 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.041 km
Porto de Rio Grande (RS)	862 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	546 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	263 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	200 km
Porto de Salvador (BA)	2.635 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	393 km
Porto de Manaus (AM)	4.160 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	643 km
Porto de Aratu (BA)	2.607 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	291 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	421 km	549 km	Belém (Norte/PA)	2.774 km	3.511 km
Florianópolis (Sul/SC)	225 km	384 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.423 km	3.316 km
Curitiba (Sul/PR)	145 km	194 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.428 km	4.944 km
São Paulo (Sudeste/SP)	481 km	598 km	Palmas (Norte/TO)	1.810 km	2.381 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	811 km	1.079 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.587 km	3.871 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.222 km	1.583 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.407 km	3.018 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	965 km	1.196 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.931 km	2.571 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	790 km	1.156 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.811 km	3.646 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.336 km	1.846 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.721 km	3.533 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.080 km	1.505 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.692 km	3.367 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.200 km	1.585 km	Recife (Nordeste/PE)	2.607 km	3.248 km
Macapá (Norte/AP)	2.934 km	4.048 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.494 km	3.395 km
Manaus (Norte/AM)	2.781 km	4.372 km	Natal (Nordeste/RN)	2.791 km	3.531 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.208 km	2.762 km

ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

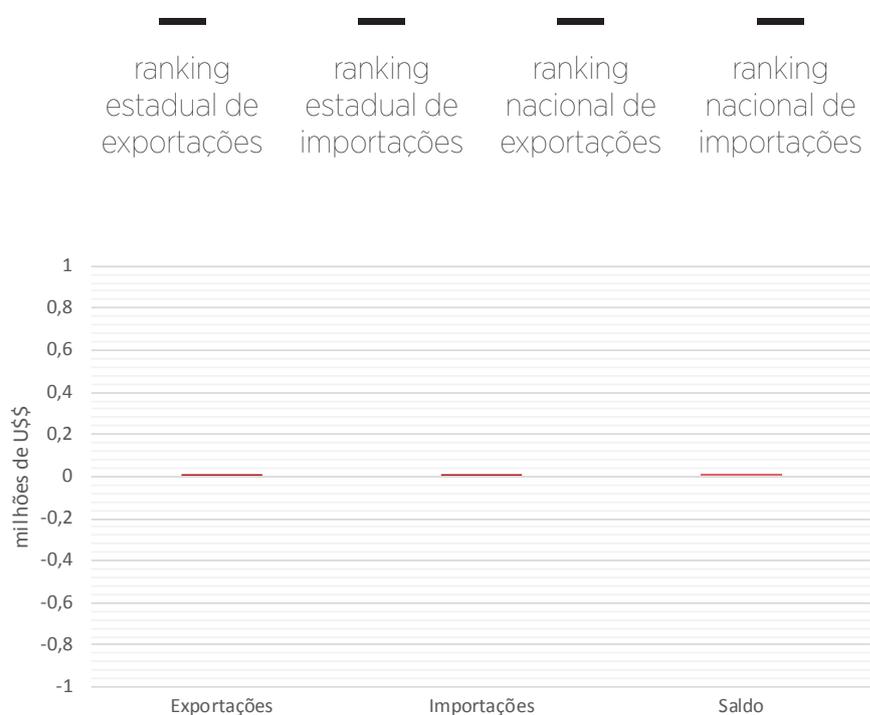
Produto Interno Bruto — PIB [2015]	172.777,60 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	21.873,35 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	165.247,04 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	25.683,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	22.864,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	157 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	153 unidades
Pessoal ocupado [2016]	745 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	578 pessoas
Salário médio mensal [2016]	2,2 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	400,00 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	810,47 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Não foram encontrados dados oficiais sobre a balança comercial do município.

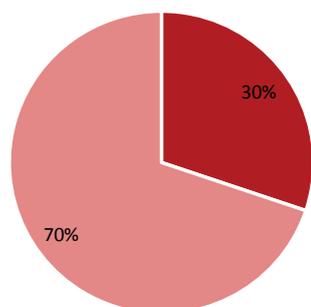
Balança comercial — Exportações [2017]	— milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	— milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	— milhões de U\$\$



Principais países parceiros de exportação

Principais países parceiros de importação

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	15.845 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	76.593 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	4.833,89 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	1.490.223 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	5.135 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	23.957 suínos
Total de produção leiteira [2016]	5.900 litros (x1.000)

Principais culturas

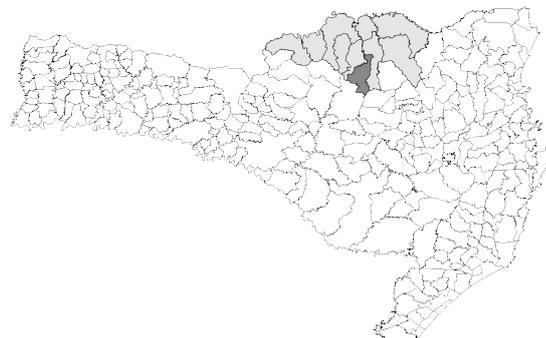
Batata; cebola; feijão; fumo; milho; soja; tomate; trigo.

MONTE CASTELO

Inicialmente a área onde se situa o Município de Monte Castelo, juntamente com outros municípios da região norte catarinense, pertencia ao Estado do Paraná. Em 1917, foi estabelecido o Acordo de Limites entre os dois Estados, incorporando definitivamente à Santa Catarina a região oeste e os municípios de Mafra e Porto União.

Nessa época, o povoado de Rio das Antas passou a pertencer aos domínios do Município de Canoinhas, até a emancipação política de Papanduva, pela Lei Estadual nº 133 de 20 de dezembro de 1953, quando foi desmembrada juntamente com a área do novo município.

Em 1958, a Câmara Municipal de Papanduva editou a Resolução 48/58 de 09 de julho de 1958, que autoriza a criação do Distrito de Rio das Antas. Como já havia uma localidade com o mesmo nome na região do Vale do Rio do Peixe, pertencente ao Município de Videira, acontecia confusões com os serviços de correspondência. Como solução, alguns líderes políticos e comunitários reuniram-se, em 1959, para escolher outro nome para o distrito. Nesta época, pós II Guerra Mundial, o nome escolhido foi Monte Castelo, em homenagem aos brasileiros que obtiveram importante vitória na batalha e conquista de Monte Castelo, na Itália.



Santa Catarina
Monte Castelo e demais municípios da AmplaNorte



[foto 14] Monte Castelo/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação
15 de maio de 1962

Gentílico
monte-castelense

Unidade federativa
Santa Catarina

Mesorregião
Norte Catarinense

Microrregião
Canoinhas

Municípios limítrofes
Major Vieira (SC), Papanduva (SC), Rio do Campo (SC),
Santa Cecília (SC)

Clima
Mesotérmico úmido

Altitude
820 m

Fuso horário
UTC−3

Área da unidade territorial
573,585 km²

População estimada [2018]
8.280 pessoas

População no último censo [2010]
8.346 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]
14,43 hab/km²

Densidade demográfica [2010]
14,55 hab/km²



Bandeira



Brasão

Hino

Tropeiros desceram a Serra
No curso de um rio turbulento.
Ao encontrar águas calmas e serenas,
Sinalizaram neste ponto uma nascente
Para a história, eternizando este momento.

Nasceu na fé e na esperança,
Unindo povos de origem tão distante.
Monte Castelo, no início Rio das Antas,
Pelo batismo do profeta caminhante.

*Em tudo és belo, ó Monte Castelo!
Teu destino almeja o progresso.
Olhando para o futuro, honrando
o teu passado.
Pelos teus filhos querido,
Para sempre serás amado!*

Ao apito do trem, a promessa e a certeza,
Trazendo o agricultor e o amor pelo chão.
Fazendo de ti, abrigo e sustento.
Crianças felizes construindo a nação.

Em tua bandeira, és sempre lembrado,
Monte Castelo que cresce sem medo.
Como um gigante é o teu coração.
Vermelho e branco, força do amor na paz,
Verde e amarelo, Brasil em teu brasão.

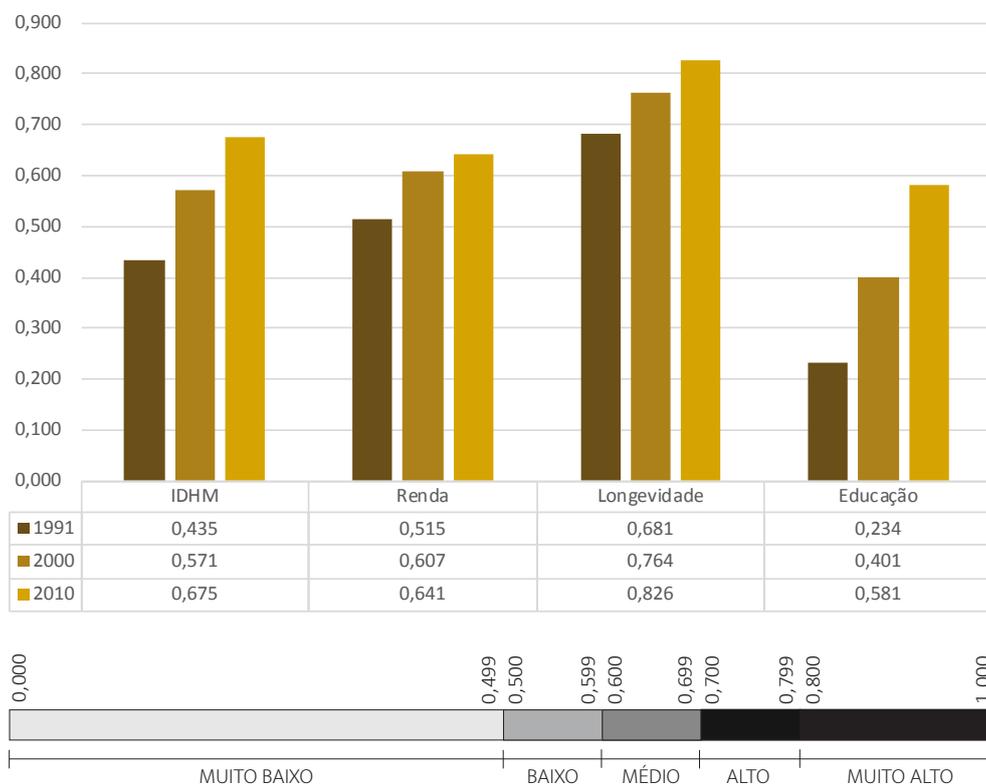
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,675 [médio]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Mafra ocupa a **2.545ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **264ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

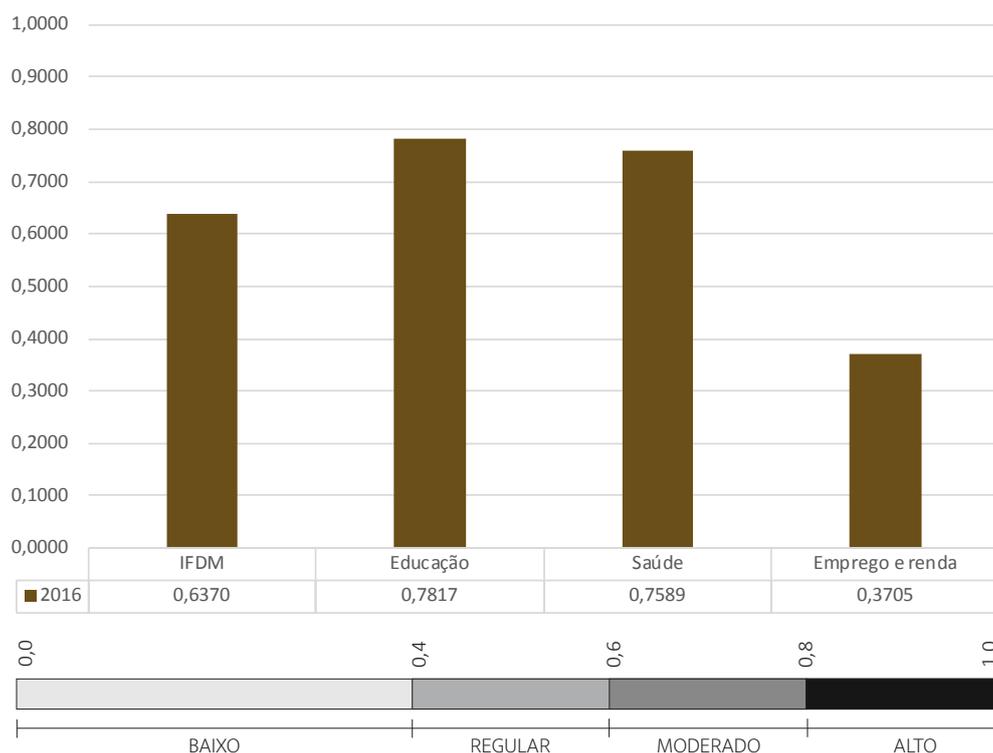


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,6380 [moderado]

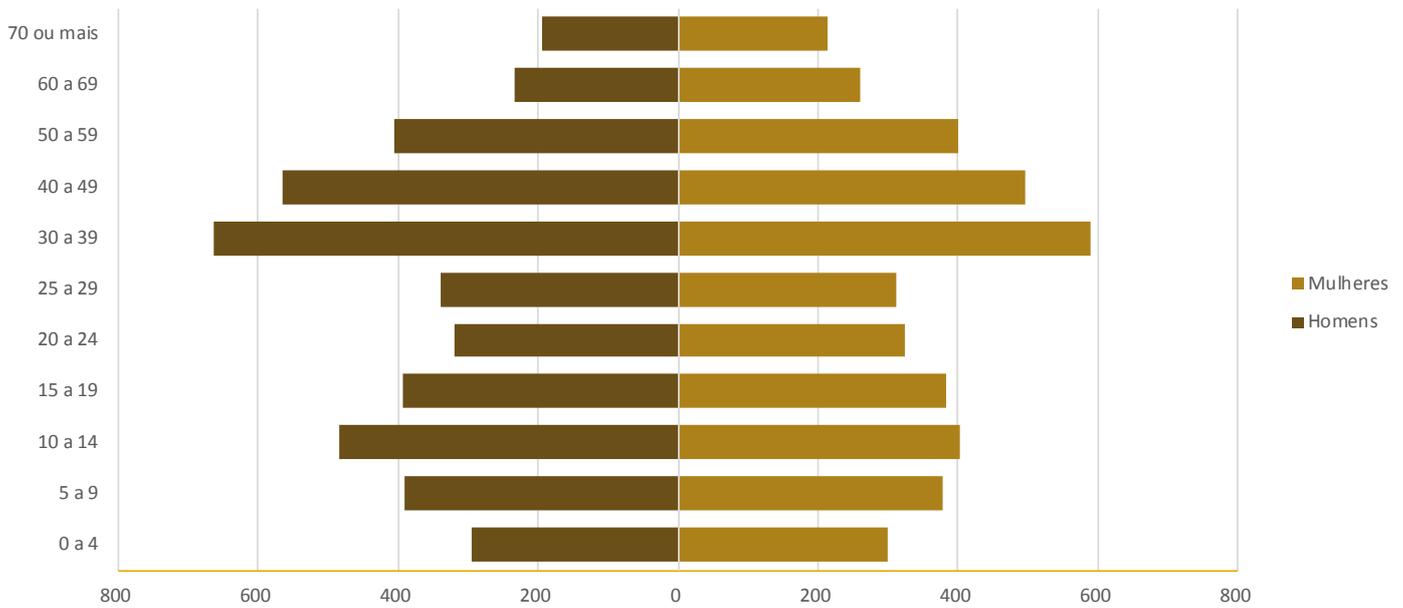
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Mafra ocupa a **3.552ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **281ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

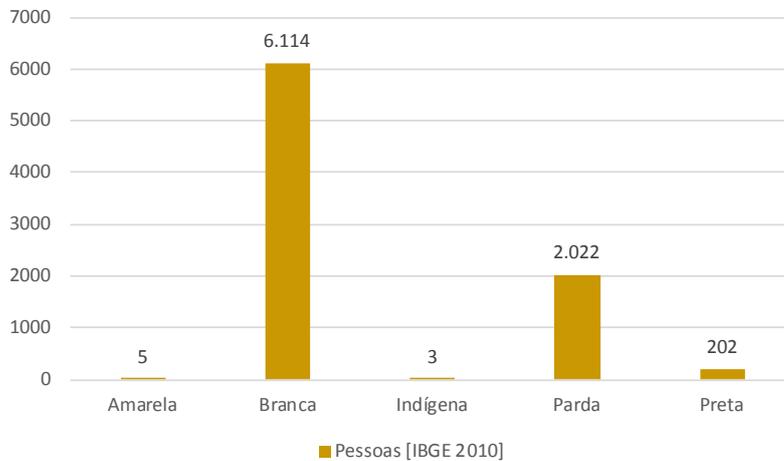


POPULAÇÃO

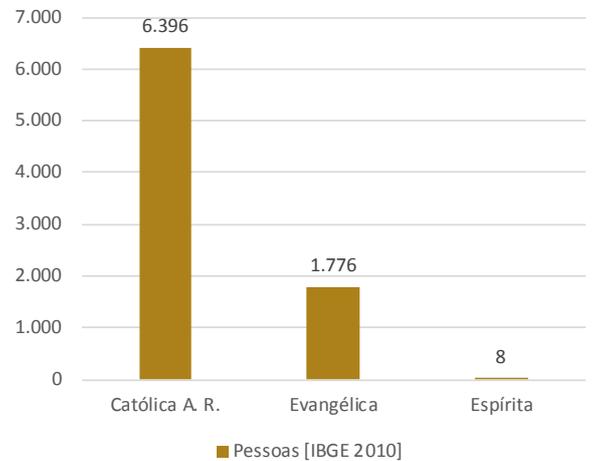
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

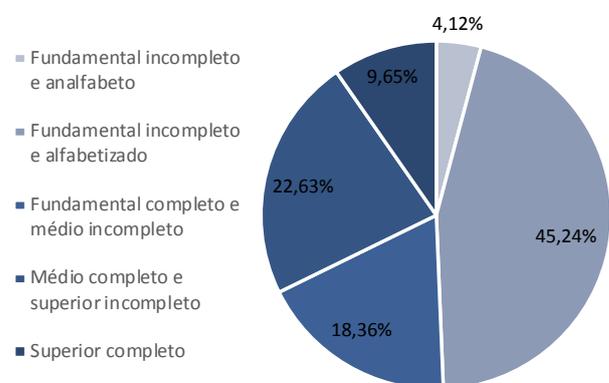
Em 2016, o salário médio mensal era de 1,6 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 13,6%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 291 de 295 e 259 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 4.075 de 5.570 e 2.288 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	1,6 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	1.149 pessoas
População ocupada [2016]	13,6 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	38,3 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 5,7 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 4,8. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 211 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 145 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 98,4 em 2010. Isso posicionava o município na posição 137 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 1.440 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	98,4 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	5,7
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	4,8
Matrículas no ensino fundamental [2017]	1.240 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	377 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	96 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	39 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	6 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	2 escolas
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	92,09 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	11,59 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	7,4 %

SAÚDE

Mortalidade infantil [2014]	— óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	6 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	6 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	22 leitos
Relação leitos/população [2018]	2,65 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	2.458 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	1.420 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	1.038 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	4.849 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	3.497 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 42,2% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 62,8% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 11,6% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 200 de 295, 89 de 295 e 238 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 2.558 de 5.570, 3.529 de 5.570 e 2.618 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	95,51 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	98,95 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	96,62 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	87,36 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	42,2 %
Arborização de vias públicas [2010]	62,8 %
Urbanização de vias públicas [2010]	11,6 %

RODOVIAS

rodovia	situação	conexões	concessionária
BR-116	Federal	pavimentada	Papanduva; Santa Cecília
			Autopista Planalto Sul

FERROVIAS

transporte	conexões	concessionária
Tronco Principal Sul	carga	Ponta Grossa (PR) — Mafra (SC) — Lages (SC)
		Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	3.809 veículos	Motocicleta [2016]	720 motocicletas
Automóvel [2016]	2.230 automóveis	Ônibus [2016]	23 ônibus
Caminhão [2016]	195 caminhões	Demais categorias [2016]	641 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

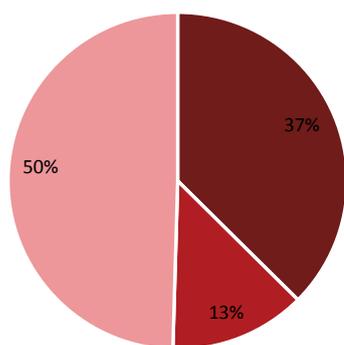
Porto de Santos (SP)	589 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	620 km
Porto de Paranaguá (PR)	261 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	585 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.025 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	1.018 km
Porto de Itajaí (SC)	280 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.215 km
Porto de Vitória (ES)	1.466 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.025 km
Porto de Rio Grande (RS)	828 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	512 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	247 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	184 km
Porto de Salvador (BA)	2.619 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	377 km
Porto de Manaus (AM)	4.179 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	652 km
Porto de Aratu (BA)	2.591 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	275 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	409 km	523 km	Belém (Norte/PA)	2.787 km	3.499 km
Florianópolis (Sul/SC)	210 km	370 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.440 km	3.303 km
Curitiba (Sul/PR)	149 km	180 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.444 km	4.981 km
São Paulo (Sudeste/SP)	484 km	584 km	Palmas (Norte/TO)	1.823 km	2.369 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	810 km	1.065 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.603 km	3.857 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.222 km	1.569 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.411 km	3.011 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	969 km	1.182 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.936 km	2.564 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	807 km	1.142 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.819 km	3.638 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.352 km	1.832 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.732 km	3.522 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.093 km	1.491 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.697 km	3.360 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.212 km	1.571 km	Recife (Nordeste/PE)	2.611 km	3.242 km
Macapá (Norte/AP)	2.948 km	4.034 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.504 km	3.383 km
Manaus (Norte/AM)	2.798 km	4.357 km	Natal (Nordeste/RN)	2.797 km	3.524 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.213 km	2.755 km

ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

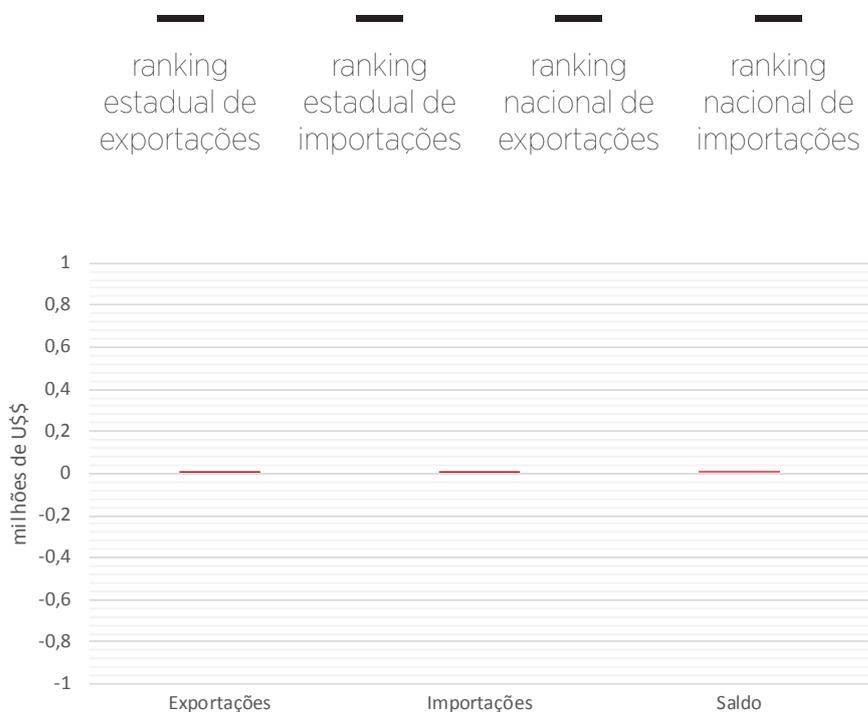
Produto Interno Bruto — PIB [2015]	172.090,12 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	20.305,62 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	161.112,41 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	27.978,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	24.319,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	211 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	209 unidades
Pessoal ocupado [2016]	1.149 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	894 pessoas
Salário médio mensal [2016]	1,6 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	363,33 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	787,15 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Não foram encontrados dados oficiais sobre a balança comercial do município.

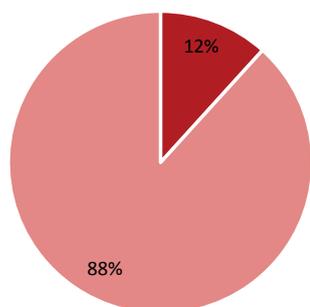
Balança comercial — Exportações [2017]	— milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	— milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	— milhões de U\$\$



Principais países parceiros de exportação

Principais países parceiros de importação

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	6.705 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	35.102,60 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	5.235,29 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	1.398.922 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	1.104 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	14.863 suínos
Total de produção leiteira [2016]	— litros (x1.000)

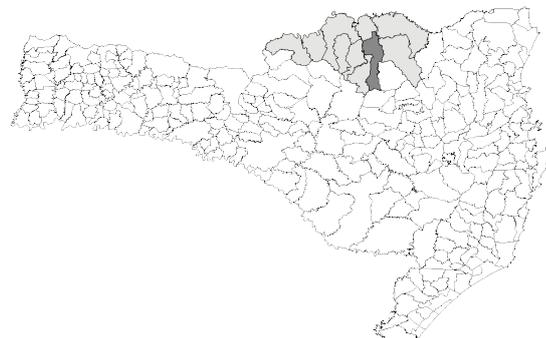
Principais culturas

Batata; cebola; feijão; fumo; milho; soja; tomate; trigo.

PAPANDUVA

A história de Papanduva começou em meados do século XVIII, quando os tropeiros gaúchos, viajando pelo famoso “Caminho das Tropas”, levavam o gado do Rio Grande do Sul até a Feira de Sorocaba, em São Paulo e preferiam a região de Papanduva como um de seus pontos de pouso, e aí paravam para acampar, descansar e dormir. Uma das coisas que motivaram esta preferência era a existência no local da pastagem denominada papuã, um capim da espécie *Brachiaria plantaginea*, gramínea com bom teor de proteína e alta digestibilidade, que auxiliava na recuperação do gado desgastado pela viagem. Por este motivo o município foi denominado Papanduva, nome indígena originário da junção do nome do capim papuã com o sufixo duva que significa muito.

Por volta de 1828, os primeiros moradores, procedentes do Paraná estabeleceram-se no município, dedicando-se a economia da pecuária, da agricultura de subsistência e principalmente do extrativismo da erva-mate. Mas a colonização, propriamente dita, começou em torno de 1880, com os imigrantes ucranianos e poloneses, que trouxeram em sua bagagem, além das misérias da guerra, grande vontade de ficar e vencer.



Santa Catarina
Papanduva e demais municípios da AmplaNorte

A partir da metade do século XX, japoneses trouxeram novas técnicas de plantio e uma notável cultura exótica. De geração em geração, a pluralidade cultural se fez presente, tanto na gastronomia variada, que, adaptou-se ao clima e às misturas, como nas tradições e nos folclores.



[foto 15] Papanduva/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação

11 de abril de 1954

Gentílico

papanduense

Unidade federativa

Santa Catarina

Mesorregião

Norte Catarinense

Microrregião

Canoinhas

Municípios limítrofes

Itaiópolis (SC), Mafra (SC), Major Vieira (SC), Monte Castelo (SC), Rio do Campo (SC), Santa Terezinha (SC), Três Barras (SC)

Clima

Mesotérmico úmido

Altitude

788 m

Fuso horário

UTC−3

Área da unidade territorial

747,862 km²

População estimada [2018]

19.218 pessoas

População no último censo [2010]

17.928 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]

25,69 hab/km²

Densidade demográfica [2010]

23,97 hab/km²



Bandeira



Brasão

Hino

*Ergue-se majestosa ao Norte de Santa Catarina,
Papanduva tu és a estrela que embeleza e ilumina.*

Na região do Contestado, onde as tropas,
Vindas do Sul no passado se instalavam.
Os tropeiros encostavam suas carroças.
E o “papuã” seus animais aqui pastavam.

Formou-se um povo amistoso e hospitaleiro,
Com muita fé e um coração acolhedor,
Que trabalha duro com amor o ano inteiro,
Sem distinção de credo, raça e cor.

A agricultura e a pecuária hoje são fortes,
A cultura, a indústria e os esportes,
São nossas riquezas e nos enchem de orgulho,
Nos fazem ser papanduenses até a morte.

Nossa bandeira em suas cores representa,
O verde a honra, a esperança e alegria.
O vermelho mostra nossa audácia e coragem,
Amor à pátria, dedicação e valentia.

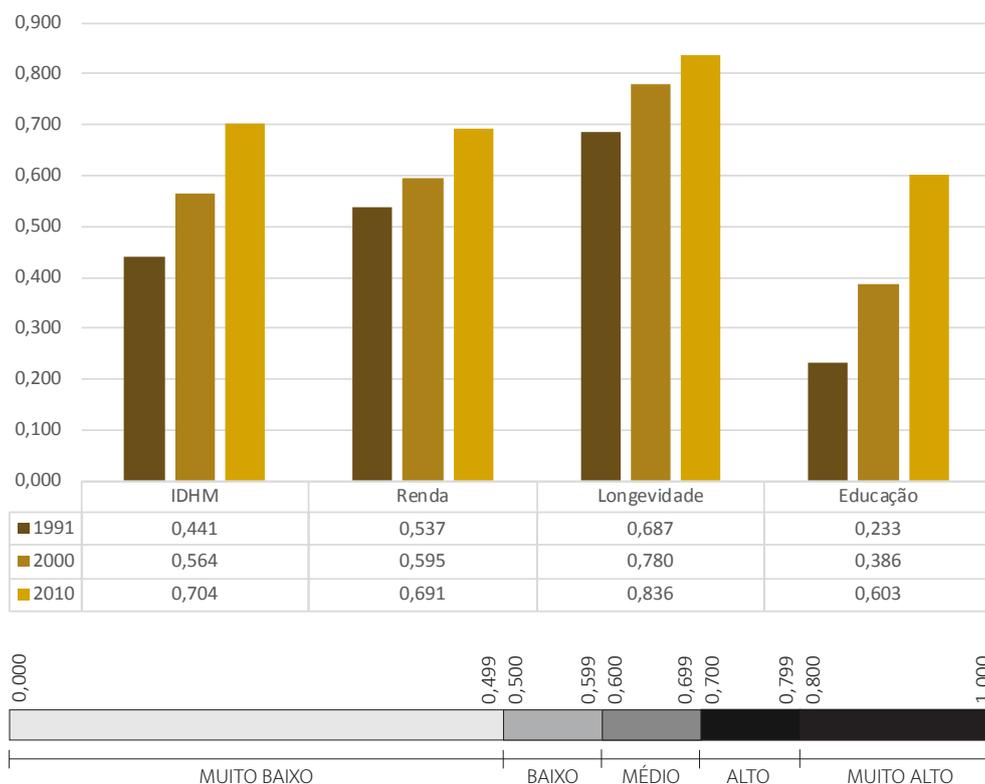
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,704 [alto]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Mafra ocupa a **1.776ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **222ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

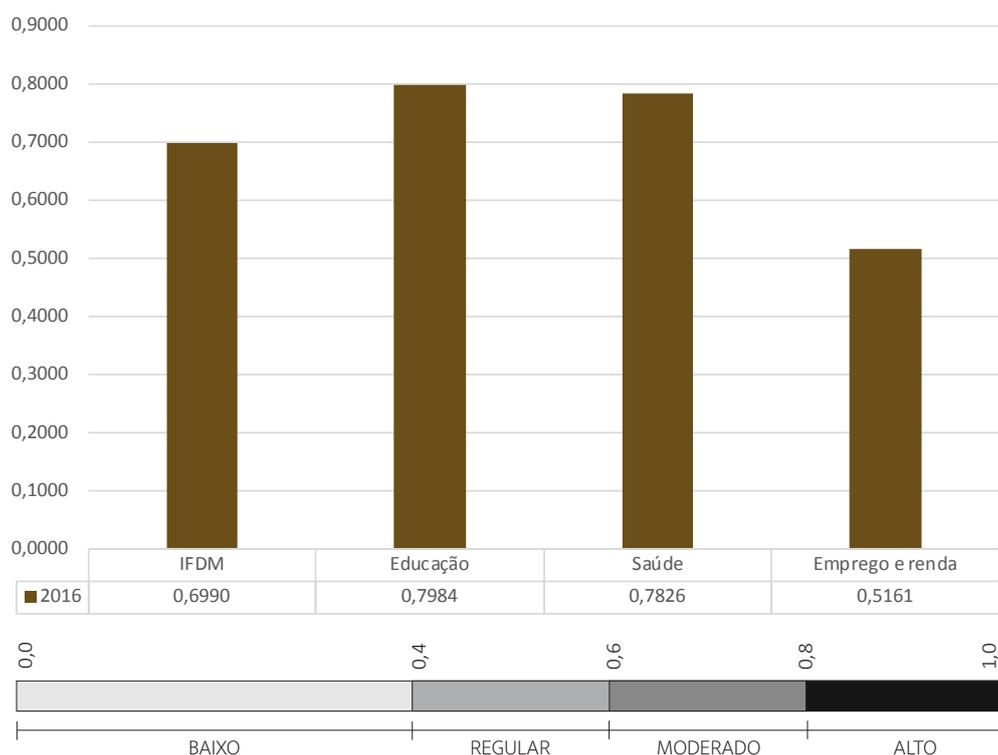


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,6990 [moderado]

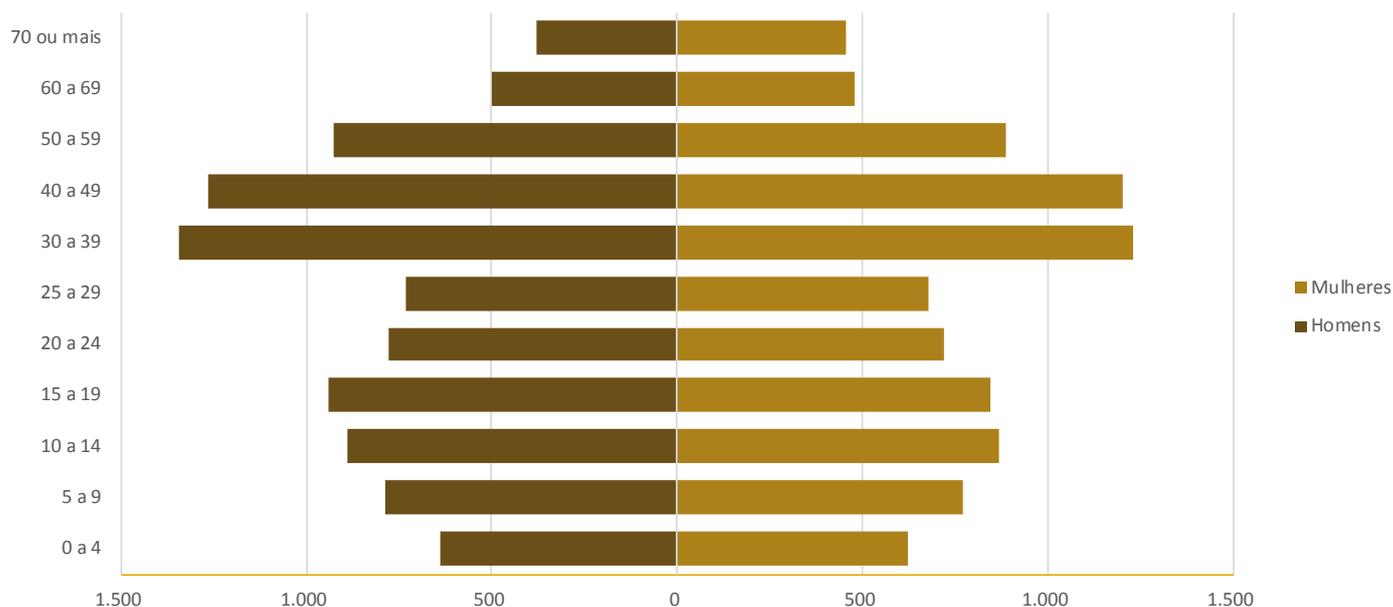
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Mafra ocupa a **2.143ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **231ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

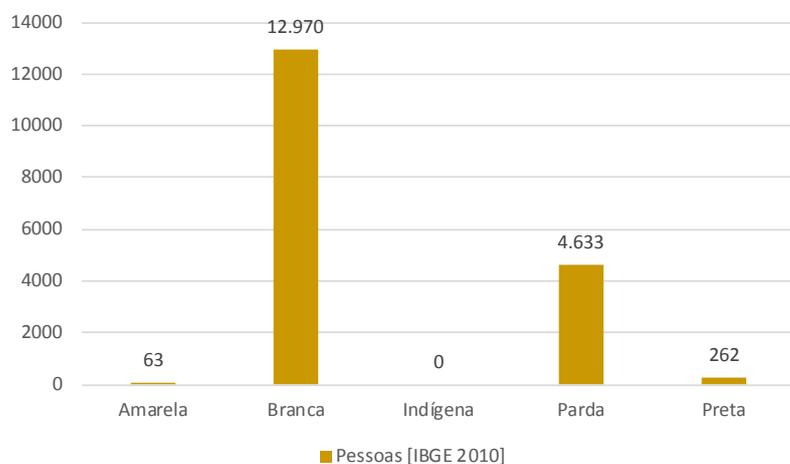


POPULAÇÃO

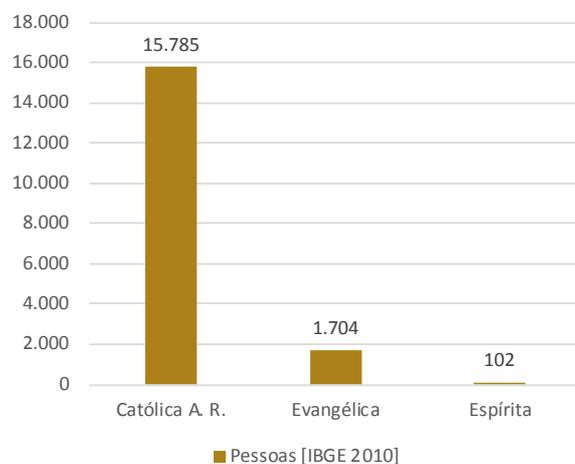
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

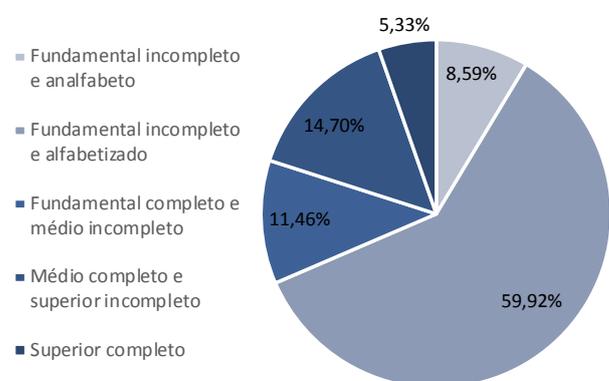
Em 2016, o salário médio mensal era de 2,0 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 20,2%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 167 de 295 e 185 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 1.807 de 5.570 e 1.250 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	2,0 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	3.816 pessoas
População ocupada [2016]	20,2 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2010]	34,6 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 6,5 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 4,6. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 59 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 190 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 98,1 em 2010. Isso posicionava o município na posição 170 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 1.909 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	98,1 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	6,5
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	4,6
Matrículas no ensino fundamental [2017]	2.532 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	565 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	134 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	52 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	13 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	3 escolas
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	86,29 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	14,53 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	6,8 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 12,45 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 2,9 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 100 de 295 e 75 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 2.626 de 5.570 e 1.182 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	12,745 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	12 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	11 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	35 leitos
Relação leitos/população [2018]	1,82 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	5.362 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	2.840 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	2.522 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	9.184 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	8.744 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 67,2% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 85,9% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 16% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 126 de 295, 35 de 295 e 208 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 1.495 de 5.570, 1.904 de 5.570 e 2.186 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	95,61 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,22 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	97,03 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	89,85 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	67,2 %
Arborização de vias públicas [2010]	85,9 %
Urbanização de vias públicas [2010]	16 %

RODOVIAS

rodovia	situação	conexões	concessionária	
BR—116	Federal	pavimentada	Itaiópolis; Monte Castelo	Autopista Planalto Sul
SC—477	Estadual	pavimentada	Papanduva; Doutor Pedrinho	—

FERROVIAS

transporte	conexões	concessionária
Tronco Principal Sul carga	Ponta Grossa (PR) — Mafra (SC) — Lages (SC)	Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	11.034 veículos	Motocicleta [2016]	2.434 motocicletas
Automóvel [2016]	5.767 automóveis	Ônibus [2016]	91 ônibus
Caminhão [2016]	569 caminhões	Demais categorias [2016]	2.173 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

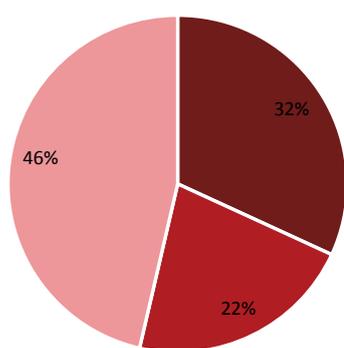
Porto de Santos (SP)	571 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	605 km
Porto de Paranaguá (PR)	246 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	570 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.010 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	962 km
Porto de Itajaí (SC)	265 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.003 km
Porto de Vitória (ES)	1.451 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.010 km
Porto de Rio Grande (RS)	846 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	530 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	220 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	169 km
Porto de Salvador (BA)	2.604 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	362 km
Porto de Manaus (AM)	4.167 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	652 km
Porto de Aratu (BA)	2.576 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	260 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITALS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	418 km	538 km	Belém (Norte/PA)	2.779 km	3.483 km
Florianópolis (Sul/SC)	209 km	354 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.438 km	3.287 km
Curitiba (Sul/PR)	139 km	165 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.440 km	4.951 km
São Paulo (Sudeste/SP)	474 km	568 km	Palmas (Norte/TO)	1.815 km	2.354 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	800 km	1.049 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.603 km	3.842 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.212 km	1.554 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.401 km	2.996 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	959 km	1.167 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.926 km	2.549 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	805 km	1.126 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.809 km	3.623 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.349 km	1.817 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.723 km	3.506 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.085 km	1.476 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.687 km	3.345 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.203 km	1.555 km	Recife (Nordeste/PE)	2.602 km	3.226 km
Macapá (Norte/AP)	2.941 km	4.019 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.495 km	3.368 km
Manaus (Norte/AM)	2.793 km	4.342 km	Natal (Nordeste/RN)	2.787 km	3.509 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.203 km	2.740 km

ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

Produto Interno Bruto — PIB [2015]	444.947,89 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	23.676,26 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	410.570,06 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	61.530,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	48.335,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	511 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	495 unidades
Pessoal ocupado [2016]	3.816 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	3.262 pessoas
Salário médio mensal [2016]	2,0 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	480,00 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	846,39 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Principais produtos exportados

- Madeira perfilada
- Madeira serrada, cortada ou desenrolada
- Ferramentas, armações e cabos de madeira
- Suportes elásticos para camas, colchões e artigos semelhantes
- Roupas de cama, mesa ou cozinha

Principais produtos importados

- Máquinas e ferramentas para trabalhar madeira, cortiça, osso, borracha endurecida, etc
- Fibras sintéticas descontínuas
- Colas e outros adesivos preparados
- Chapas, folhas, películas, tiras e lâminas de plástico
- Dispositivos de cristais líquidos e outros aparelhos e instrumentos de óptica

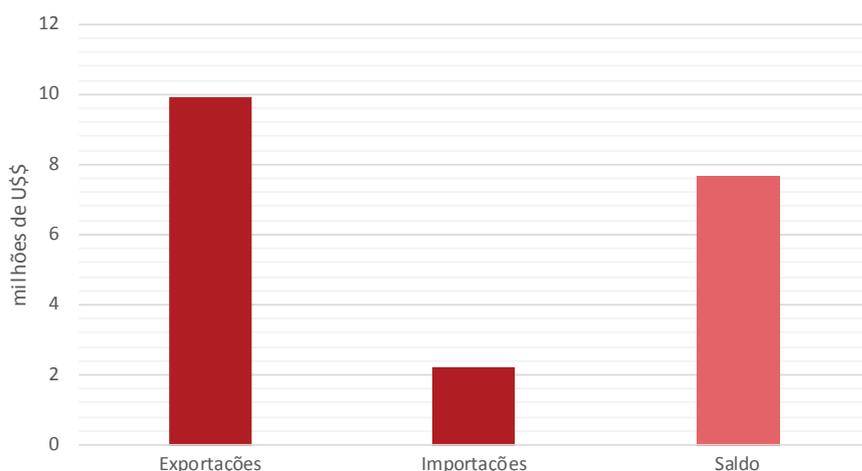
Balança comercial — Exportações [2017]	9,89 milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	2,21 milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	7,68 milhões de U\$\$

70° ranking estadual de exportações [2017]

71° ranking estadual de importações [2017]

899° ranking nacional de exportações [2017]

804° ranking nacional de importações [2017]



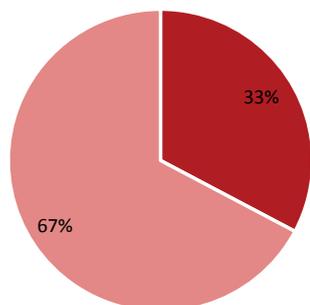
Principais países parceiros de exportação

- Estados Unidos, China, Taiwan, Alemanha, Uruguai, Itália, Paraguai, República Dominicana, Senegal

Principais países parceiros de importação

- Alemanha, Estados Unidos, China, Coreia do Sul, Indonésia, Vietnã, Argentina, Canadá

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	24.505,00 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	118.392,50 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	4.831,36 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	1.614.188 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	2.214 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	93.599 suínos
Total de produção leiteira [2016]	6.500 litros (x1.000)

Principais culturas

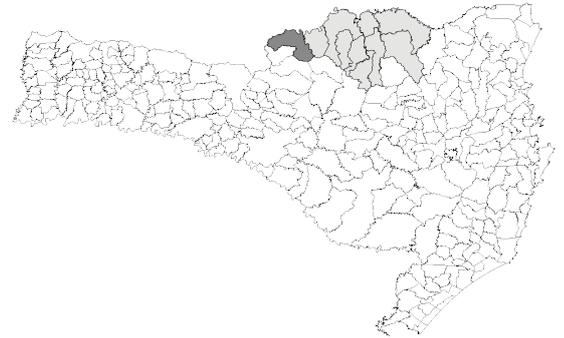
Batata; cebola; feijão; fumo; milho; soja; tomate; trigo.

PORTO UNIÃO

Como povoado, a cidade começa em 1842, em descoberta do Vau, no Rio Iguaçu, - lugar no rio de baixa profundidade que facilitou as passagens das tropas que vinham dos campos de Palmas. Esse lugar era também o ponto de embarque e desembarque para quem se valia do Iguaçu como meio de transporte. Daí o primeiro nome: Porto da União.

A pequena vila cresce e em 1855 tem seu nome mudado para Porto União da Vitória. Em 1880 chega de Palmas para se estabelecer no comércio, com a compra e venda de sal, o Coronel Amazonas Marcondes. No ano seguinte tem início a navegação a vapor no Rio Iguaçu transportando passageiros e mercadorias.

O grande rio sempre esteve ligado à vida e a história da cidade, desde suas origens, acariciando ou castigando-a, às vezes. A partir deste ano chegam os primeiros colonos de origem européia, na maioria alemães. Mais tarde aportam outras etnias: poloneses, ucranianos, austríacos e russos. No início do século XX, chegam os libaneses. A cidade desenvolveu-se e em 1901, é criado o município de União da Vitória.



Santa Catarina
Porto União e demais municípios da AmplaNorte

Em 1912 tem início conflitos do Contestado que se prolongam até 1916. Em 5 de setembro de 1917 é criado o município de Porto União que a partir daí, passa a conviver, em todos os aspectos, com a parte da cidade que ficou do lado paranaense. É paradoxal, mas é verdadeira, a linha que divide os municípios, une as comunidades.



Vista Morro da Cruz
Porto União - SC
Brasil

Quarta Edição

ASPECTOS GERAIS

Fundação

5 de setembro de 1917

Gentílico

porto-unionense

Unidade federativa

Santa Catarina

Mesorregião

Norte Catarinense

Microrregião

Canoinhas

Municípios limítrofes

Calmon (SC), Irineópolis (SC), Matos Costa (SC), Paula Freitas (PR), Porto Vitória (PR), Timbó Grande (SC), União da Vitória (PR)

Clima

Subtropical

Altitude

765 m

Fuso horário

UTC−3

Área da unidade territorial

845,340 km²

População estimada [2018]

35.250 pessoas

População no último censo [2010]

33.493 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]

41,69 hab/km²

Densidade demográfica [2010]

39,62 hab/km²



Bandeira



Brasão

Hino

Tanta gente canta
A sua terra amada
Não há o que suplante
Em tarde ensolarada
Este recanto lindo
Do meu Brasil querido
Assim eu cantarei
Os versos que vivi
Junto de ti

Porto União cidade amiga
Que há tanto tempo já me abriga
Quero ofertar-te esta canção
Como expressão
De bem querer
Ao longo do teu rio imenso
Ou entre teu povo tão sincero
Quanta lembrança, quanta emoção
Vivemos juntos, Porto União.

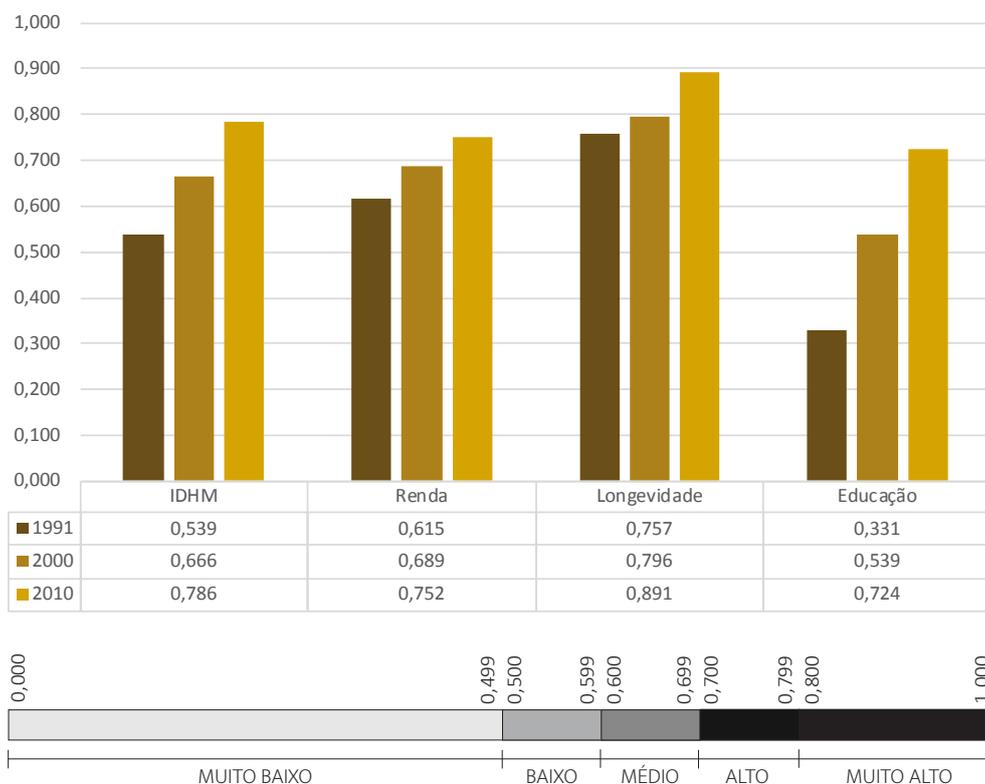
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,786 [alto]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Mafra ocupa a **87ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **21ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

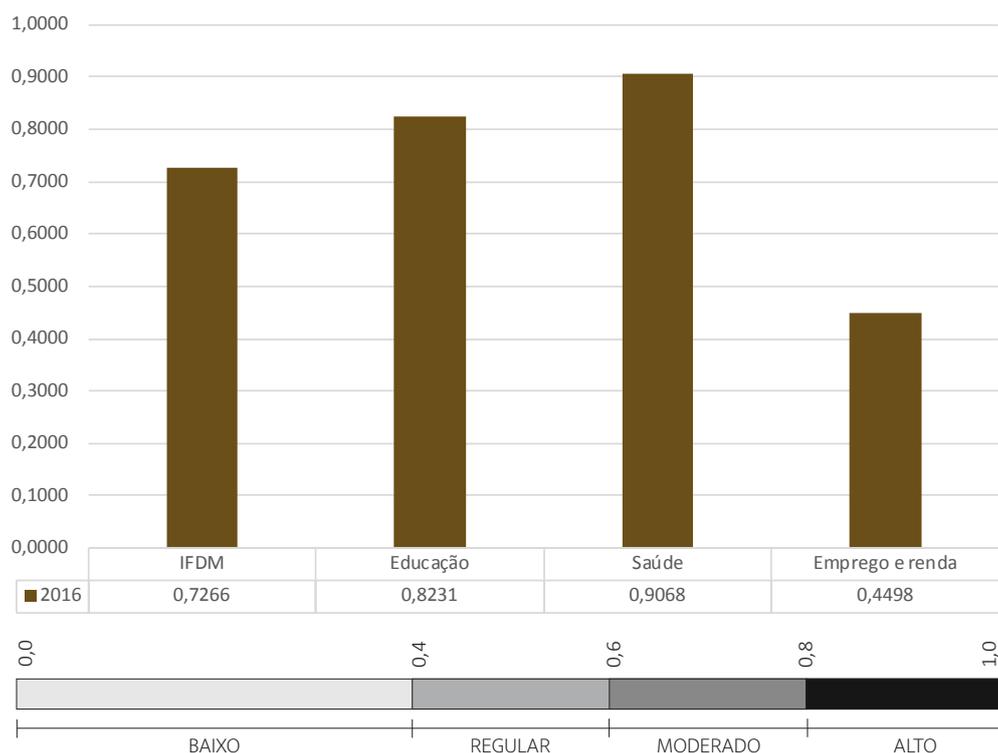


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,7266 [moderado]

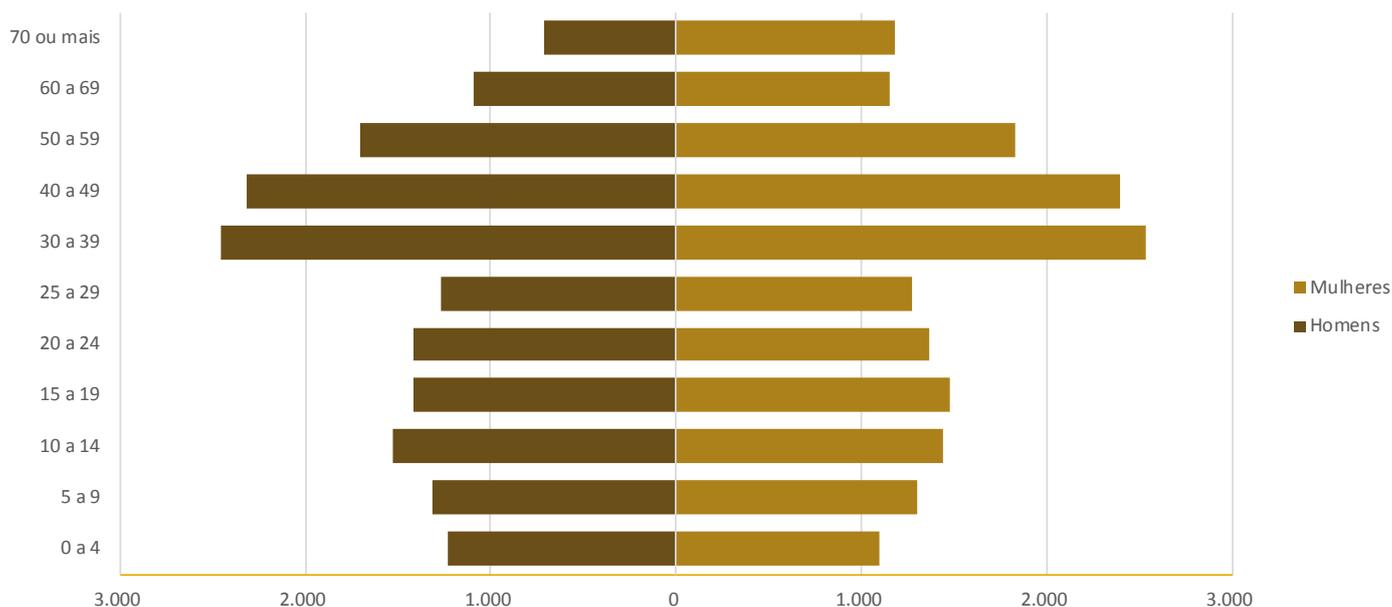
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Mafra ocupa a **1.568ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **180ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

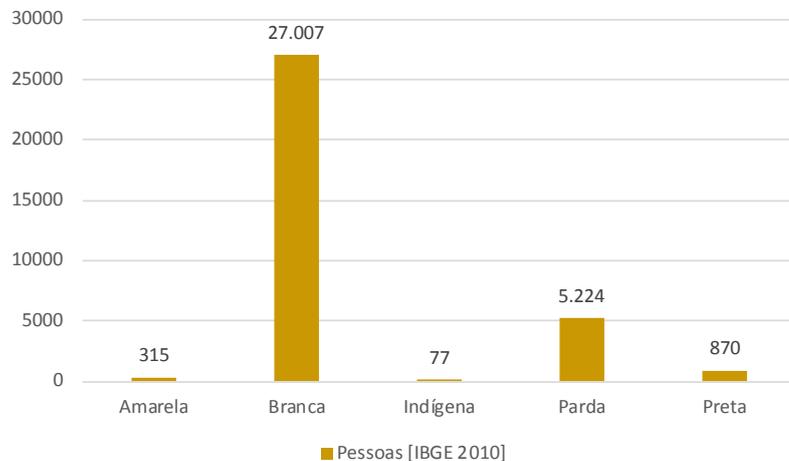


POPULAÇÃO

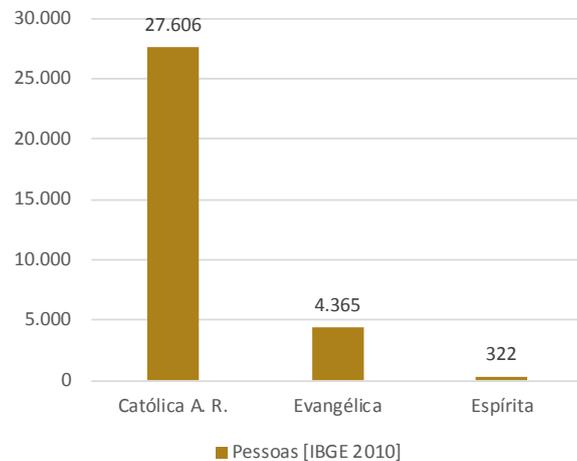
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

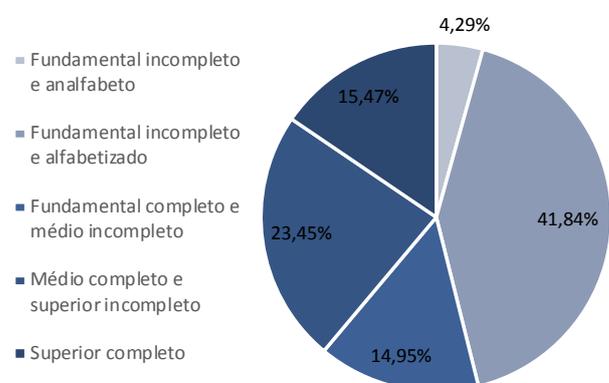
Em 2016, o salário médio mensal era de 1,9 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 19,8%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 200 de 295 e 190 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 2.309 de 5.570 e 1.291 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	1,9 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	6.925 pessoas
População ocupada [2016]	19,8 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	29,9 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 5,7 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 4,6. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 211 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 190 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 98,2 em 2010. Isso posicionava o município na posição 162 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 1.768 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	98,9 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	5,7
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	4,6
Matrículas no ensino fundamental [2017]	4.454 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	1.691 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	331 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	166 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	18 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	9 escolas
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	90,17 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	21,47 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	3,4 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 11,49 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 1,2 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 112 de 295 e 130 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 2.885 de 5.570 e 2.173 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	11,49 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	20 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	16 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2018]	91 leitos
Relação leitos/população [2018]	2,58 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	10.419 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	8.815 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	1.604 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	28.266 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	5.227 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 75,7% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 87,1% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 21,5% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 90 de 295, 31 de 295 e 174 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 1.130 de 5.570, 1.776 de 5.570 e 1.736 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	96,63 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,38 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	99,42 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	97,78 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	75,7 %
Arborização de vias públicas [2010]	87,1 %
Urbanização de vias públicas [2010]	21,5 %

RODOVIAS

rodovia	situação	conexões	concessionária	
BR—280	Federal	pavimentada	Canoinhas; Mafra	—
SC—340	Estadual	pavimentada com trechos sem pavimentação	Porto União; Caçador e Timbó Grande	—
SC—135	Estadual	pavimentada com trechos sem pavimentação	Porto União; Matos Costa	—

FERROVIAS

transporte	conexões	concessionária	
Linha do São Francisco	linha sem operação	Porto União (SC) — Mafra (SC)	Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	21.204 veículos	Motocicleta [2016]	3.577 motocicletas
Automóvel [2016]	12.247 automóveis	Ônibus [2016]	41 ônibus
Caminhão [2016]	682 caminhões	Demais categorias [2016]	4.657 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

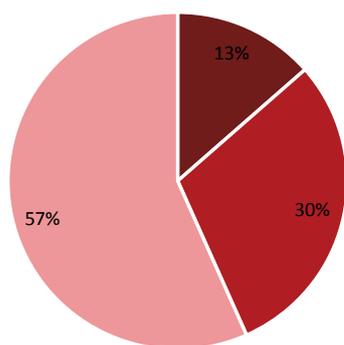
Porto de Santos (SP)	661 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	694 km
Porto de Paranaguá (PR)	335 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	659 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.099 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	1.092 km
Porto de Itajaí (SC)	354 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.288 km
Porto de Vitória (ES)	1.541 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.099 km
Porto de Rio Grande (RS)	876 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	563 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	309 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	258 km
Porto de Salvador (BA)	2.694 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	452 km
Porto de Manaus (AM)	4.120 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	564 km
Porto de Aratu (BA)	2.666 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	349 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	422 km	610 km	Belém (Norte/PA)	2.770 km	3.553 km
Florianópolis (Sul/SC)	293 km	444 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.369 km	3.244 km
Curitiba (Sul/PR)	201 km	254 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.393 km	4.904 km
São Paulo (Sudeste/SP)	537 km	640 km	Palmas (Norte/TO)	1.811 km	2.423 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	876 km	1.121 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.524 km	3.799 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.282 km	1.625 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.451 km	3.068 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	1.012 km	1.238 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.975 km	2.620 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	741 km	1.083 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.839 km	3.694 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.293 km	1.774 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.731 km	3.575 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.080 km	1.547 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.733 km	3.417 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.209 km	1.627 km	Recife (Nordeste/PE)	2.650 km	3.298 km
Macapá (Norte/AP)	2.922 km	4.090 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.512 km	3.437 km
Manaus (Norte/AM)	2.743 km	4.299 km	Natal (Nordeste/RN)	2.830 km	3.580 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.251 km	2.811 km

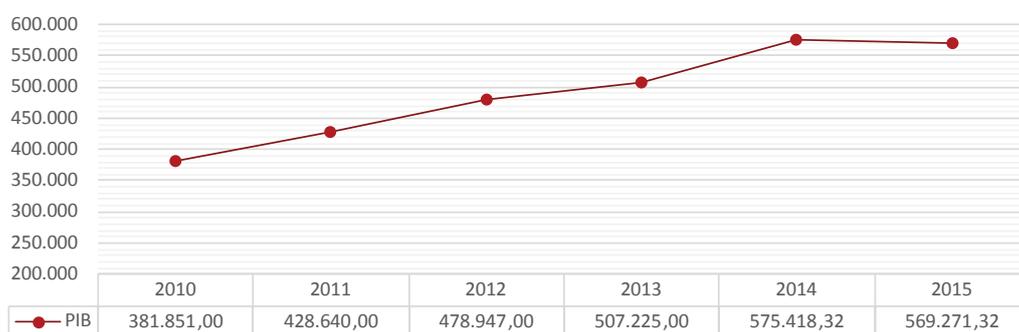
ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

Produto Interno Bruto — PIB [2015]	569.271,32 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	16.319,92 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	526.060,54 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	92.240,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	73.096,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	1.073 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	1.045 unidades
Pessoal ocupado [2016]	6.925 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	5.576 pessoas
Salário médio mensal [2016]	1,9 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	558,33 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	1.362,29 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Principais produtos exportados

- Soja, mesmo triturada
- Madeira contraplacada ou compensada
- Obras de carpintaria para construções
- Madeira serrada, cortada ou desenrolada
- Madeira perfilada

Principais produtos importados

- Guarnições, ferragens e artigos semelhantes de metais comuns
- Parafusos, pernos ou pinos de ferro fundido, ferro ou aço
- Outras obras de zinco
- Outros móveis e suas partes
- Máquinas, aparelhos e material para fundir
- Tintas de impressão, tintas de escrever ou desenhar

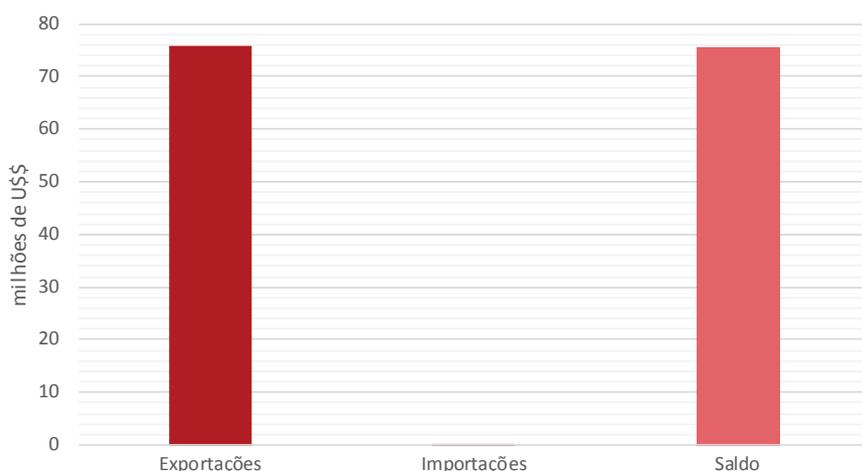
Balança comercial — Exportações [2017]	75,83 milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	0,20 milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	75,63 milhões de U\$\$

24° ranking estadual de exportações [2017]

129° ranking estadual de importações [2017]

400° ranking nacional de exportações [2017]

1.266° ranking nacional de importações [2017]



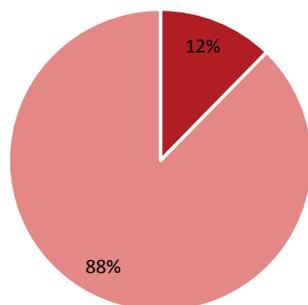
Principais países parceiros de exportação

- China, Paquistão, Japão, México, Estados Unidos, Alemanha, Jamaica, Espanha, Bélgica, Porto Rico

Principais países parceiros de importação

- China, Alemanha

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	10.390 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	79.247,20 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	7.627,26 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	— aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	2.446 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	29.447 suínos
Total de produção leiteira [2016]	13.000 litros (x1.000)

Principais culturas

Batata; cebola; feijão; fumo; milho; soja; trigo.

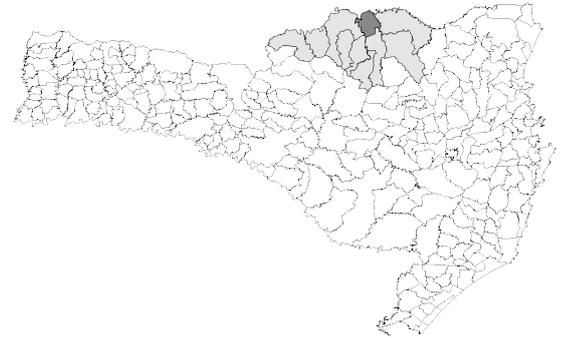
TRÊS BARRAS

Três Barras foi palco da Guerra do Contestado, onde não houve grandes embates, mas se apresenta como ponto estratégico para contar essa história. No final do século XIX, instalou-se no município a empresa norte-americana Southern Brazil Lumber e Colonization Company que foi a maior serraria da América Latina.

A ação da empresa foi devastadora, lembrado até os dias de hoje: toda a madeira extraída dos 180.000 hectares foi vendida aos Estados Unidos para a fabricação de casas. Entretanto, a empresa construiu na cidade na época um dos melhores hospitais do país, além de trazer o terceiro projetor de cinema do Brasil, equipamento similar só existia em São Paulo e no Rio de Janeiro.

Entre os anos de 1915 e 1940 Três Barras viveu o apogeu de sua história. Nesse período, além do cinema a então vila contava com banco, restaurantes típicos, fábricas de gelo e de cigarros, dois hotéis, dois clubes de elite, estádio de futebol, cassino, escola polonesa, colégio interno e um dos melhores carnavais de salão do Sul do Brasil.

A Lumber tinha suas próprias leis e funcionava com um território americano dentro do Brasil, chegando até ser comemorado o dia da independência norte americana, 4 de julho, em festa nas suas instalações.



Santa Catarina
Três Barras e demais municípios da AmplaNorte

Em 1938, Getúlio Vargas estatizou a madeireira e cerca de 1.800 empregados ficaram desempregados. Atualmente na antiga sede da Lumber funciona aquartelamento do Campo de Instrução Marechal Hermes.

No dia 23 de Dezembro de 1960, o município foi desmembrado de Canoinhas, Santa Catarina, após o acordo de limites.



[foto 17] Três Barras/SC

ASPECTOS GERAIS

Fundação
23 de janeiro de 1961

Gentílico
três-barrense

Unidade federativa
Santa Catarina

Mesorregião
Norte Catarinense

Microrregião
Canoinhas

Municípios limítrofes
Canoinhas (SC), Major Vieira (SC), Papanduva (SC), Mafra (SC), São Mateus do Sul (PR), Antônio Olinto (PR)

Clima
Mesotérmico úmido

Altitude
802 m

Fuso horário
UTC−3

Área da unidade territorial
437,556 km²

População estimada [2018]
19.183 pessoas

População no último censo [2010]
18.129 pessoas

Densidade demográfica estimada [2018]
43,84 hab/km²

Densidade demográfica [2010]
41,43 hab/km²



Bandeira



Brasão

Hino

Três rios te deram o nome
Ó Três Barras quanta luta;
Palco de guerras contestadas
Motivo de grandes disputas.

Terra de erva-mate e imensos pinheirais
Riqueza que a cobiça alimentou,
Nossos caboclos brigando por ti
Assim tua história começou.

*Tresbarrense ergue tua voz
Num canto vibrante e viril,
Será a voz de Três Barras
Ecoando por todo o Brasil.*

Onze foram teus companheiros
Que lutaram com fé no porvir,
Na tua epopeia de glória
Viram nova Três Barras surgir.

Recebendo de braços abertos
O imigrante que te procurou,
Longe dos Pátrios lares
Foi aqui que o abrigo encontrou.

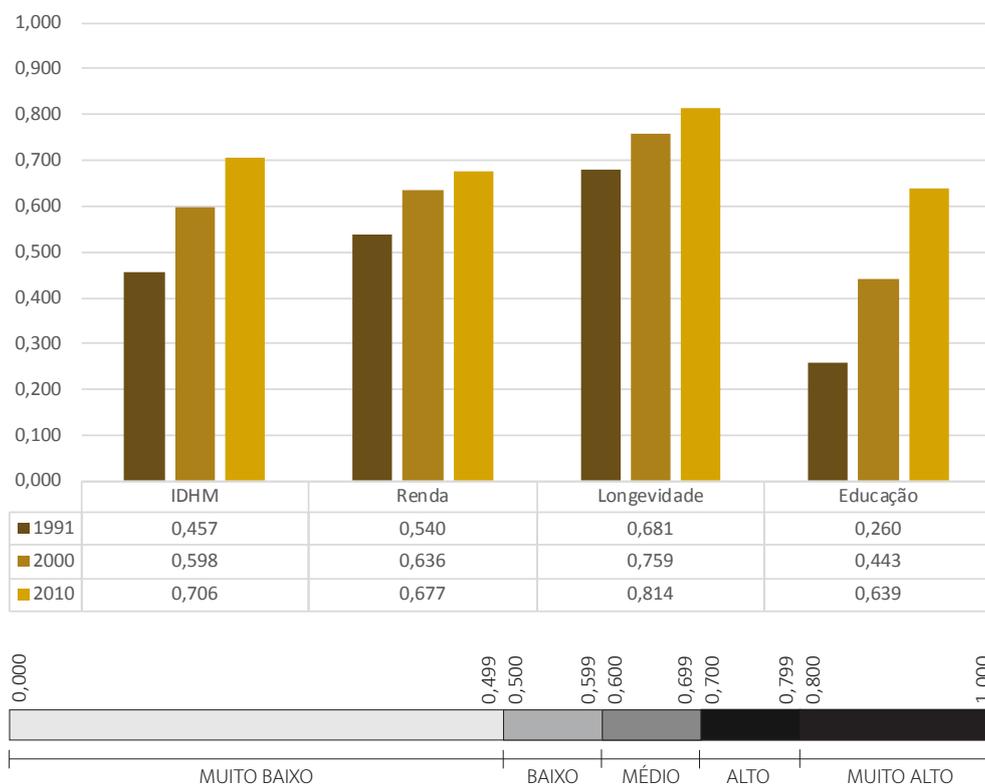
ASPECTOS SOCIAIS

IDHM — Índice de Desenvolvimento Humano Municipal [2010]

0,706 [alto]

O IDHM brasileiro considera as mesmas três dimensões do IDH Global – longevidade, educação e renda, mas vai além: adequa a metodologia global ao contexto brasileiro e à disponibilidade de indicadores nacionais. Embora meçam os mesmos fenômenos, os indicadores levados em conta no IDHM são mais adequados para avaliar o desenvolvimento dos municípios e regiões metropolitanas brasileiras.

Mafra ocupa a **1.720ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM, e a **215ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

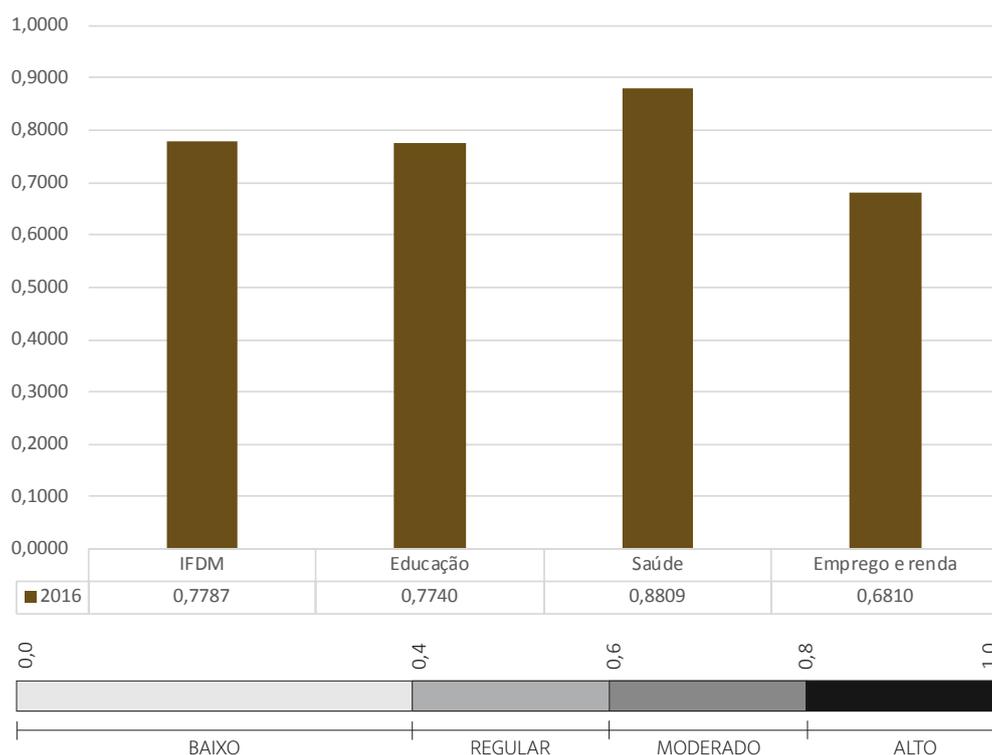


IFDM — Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal [2016]

0,7787 [moderado]

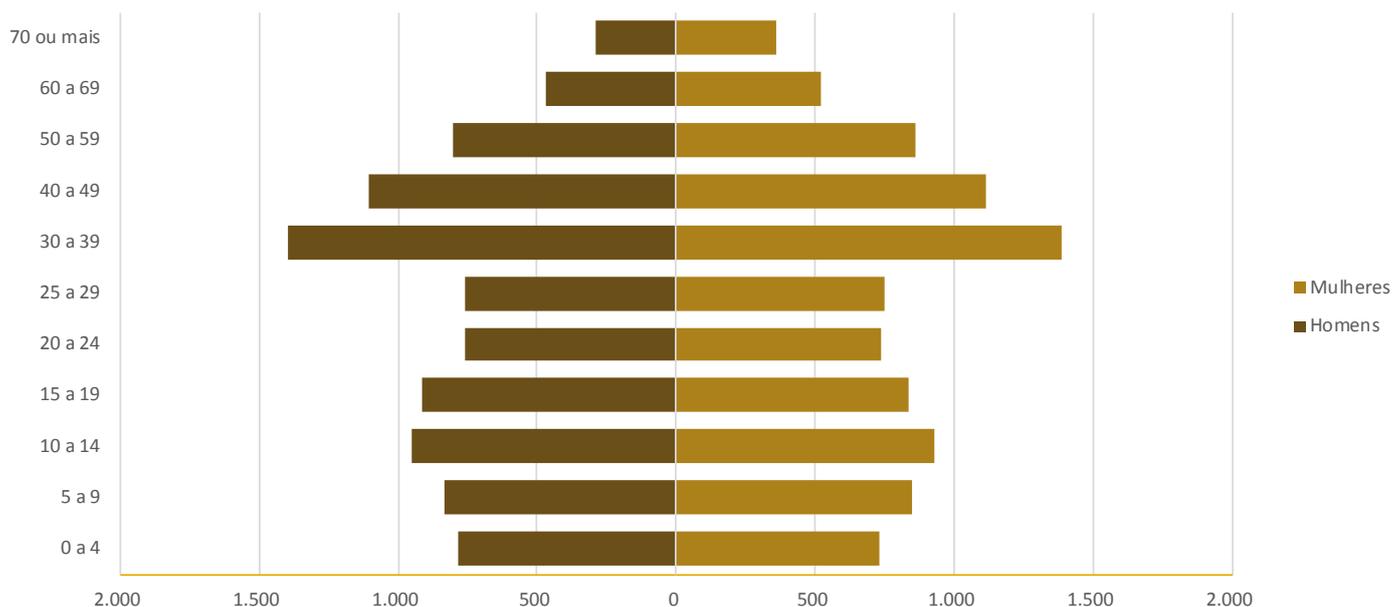
O IFDM é um estudo do Sistema FIRJAN — Federação das Indústrias do Rio de Janeiro — que acompanha anualmente o desenvolvimento socioeconômico de todos os mais de 5 mil municípios brasileiros em três áreas de atuação: emprego e renda, educação e saúde.

Mafra ocupa a **681ª posição** entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IFDM, e a **83ª posição** entre os 295 municípios catarinenses.

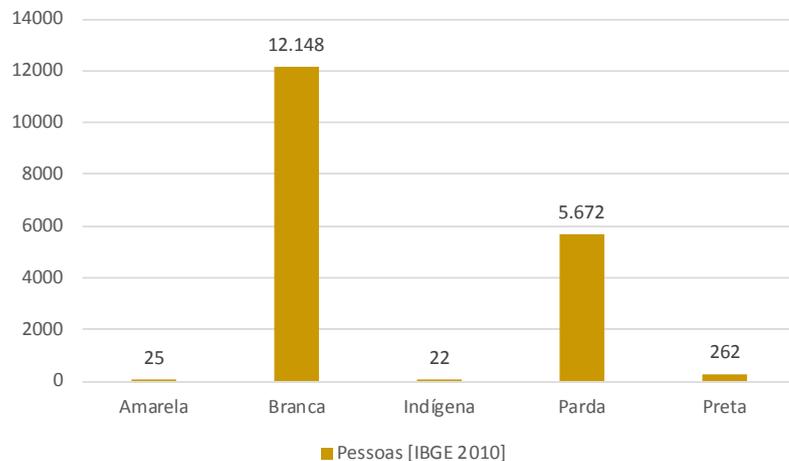


POPULAÇÃO

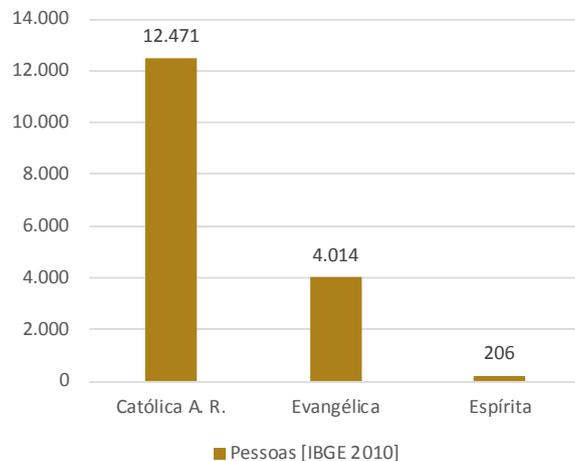
Faixa Etária [2010]



Cor ou raça [2010]



Religião [2010]



TRABALHO E RENDIMENTO

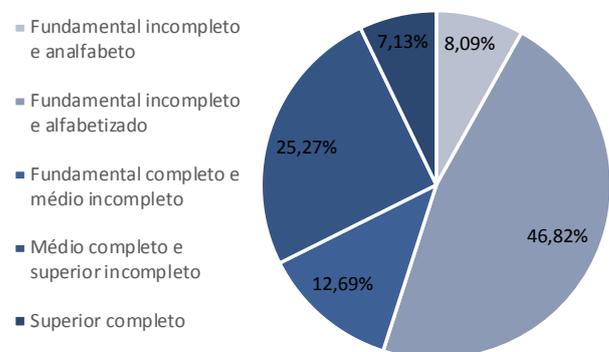
Em 2016, o salário médio mensal era de 3,0 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 27,9%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 6 de 295 e 110 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 167 de 5.570 e 578 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Salário médio mensal dos trabalhadores formais [2016]	3,0 salários mínimos
Pessoal ocupado [2016]	5.306 pessoas
População ocupada [2016]	27,9 %
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo [2016]	36,4 %

EDUCAÇÃO

Em 2015, os alunos dos anos iniciais da rede pública da cidade tiveram nota média de 5,2 no IDEB. Para os alunos dos anos finais, essa nota foi de 4,2. Na comparação com cidades do mesmo estado, a nota dos alunos dos anos iniciais colocava esta cidade na posição 260 de 295. Considerando a nota dos alunos dos anos finais, a posição passava a 246 de 295. A taxa de escolarização (para pessoas de 6 a 14 anos) foi de 96,2 em 2010. Isso posicionava o município na posição 271 de 295 dentre as cidades do estado e na posição 4.435 de 5.570 dentre as cidades do Brasil. Fonte: IBGE.

Escolaridade da população de 25 anos ou mais [2010]



Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade [2010]	96,92 %
IDEB — Anos iniciais do ensino fundamental [2015]	5,2
IDEB — Anos finais do ensino fundamental [2015]	4,2
Matrículas no ensino fundamental [2017]	2.727 matrículas
Matrículas no ensino médio [2017]	559 matrículas
Docentes no ensino fundamental [2015]	153 docentes
Docentes no ensino médio [2017]	50 docentes
Número de estabelecimentos de ensino fundamental [2017]	9 escolas
Número de estabelecimentos de ensino médio [2017]	3 escolas
População de 6 a 17 anos cursando o ensino básico regular [2010]	84,41 %
População de 18 a 24 anos cursando o ensino superior [2010]	8,58 %
Taxa de analfabetismo da população de 15 anos ou mais de idade [2010]	6,5 %

SAÚDE

A taxa de mortalidade infantil média na cidade é de 21,88 para 1.000 nascidos vivos. As internações devido a diarreias são de 4,4 para cada 1.000 habitantes. Comparado com todos os municípios do estado, fica nas posições 40 de 295 e 48 de 295, respectivamente. Quando comparado a cidades do Brasil todo, essas posições são de 992 de 5.570 e 783 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

Mortalidade infantil [2014]	21,88 óbitos por mil nascidos vivos
Estabelecimentos de saúde [2009]	7 estabelecimentos
Estabelecimentos de saúde SUS [2009]	7 estabelecimentos
Leitos hospitalares [2009]	54 leitos
Relação leitos/população [2009]	2,81 leitos para cada 1.000 habitantes

HABITAÇÃO

Número de domicílios permanentes [2010]	5.261 domicílios
Número de domicílios em Área Urbana [2010]	4.432 domicílios
Número de domicílios em Área Rural [2010]	829 domicílios
População residente em Área Urbana [2010]	15.365 pessoas
População residente em Área Rural [2010]	2.764 pessoas

INFRAESTRUTURA

Apresenta 67,5% de domicílios com esgotamento sanitário adequado, 62% de domicílios urbanos em vias públicas com arborização e 5,3% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio). Quando comparado com os outros municípios do estado, fica na posição 125 de 295, 92 de 295 e 272 de 295, respectivamente. Já quando comparado a outras cidades do Brasil, sua posição é 1.483 de 5.570, 3.581 de 5.570 e 3.427 de 5.570, respectivamente. Fonte: IBGE.

População em domicílios com água encanada [2010]	95,87 %
População em domicílios com energia elétrica [2010]	99,27 %
População em domicílios com coleta de lixo [2010]	99,35 %
População em domicílios com banheiro e água encanada [2010]	90,18 %
Esgotamento sanitário adequado [2010]	67,5 %
Arborização de vias públicas [2010]	62 %
Urbanização de vias públicas [2010]	5,3 %

RODOVIAS

rodovia		situação	conexões	concessionária
BR—280	Federal	pavimentada	Canoinhas; Mafra	—
SC—120	Estadual	pavimentada com trechos sem pavimentação	Canoinhas; São Mateus do Sul	—

FERROVIAS

transporte		conexões	concessionária
Linha do São Francisco	linha sem operação	Três Barras (SC) — Mafra (SC)	Rumo Logística

FROTA DE VEÍCULOS

Frota total [2016]	10.350 veículos	Motocicleta [2016]	1.810 motocicletas
Automóvel [2016]	5.765 automóveis	Ônibus [2016]	65 ônibus
Caminhão [2016]	320 caminhões	Demais categorias [2016]	2.390 veículos

DISTÂNCIA RODOVIÁRIA EM RELAÇÃO A PORTOS E AEROPORTOS

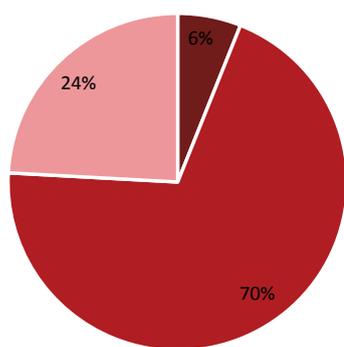
Porto de Santos (SP)	579 km	Aero. Int. de São Paulo (Guarulhos/SP)	612 km
Porto de Paranaguá (PR)	253 km	Aero. de São Paulo (Congonhas/SP)	577 km
Porto de Rio de Janeiro (RJ)	1.018 km	Aero. Int. Antônio Carlos Jobim (Rio de Janeiro/RJ)	1.010 km
Porto de Itajaí (SC)	273 km	Aero. Int. Tancredo Neves (Belo Horizonte/MG)	1.206 km
Porto de Vitória (ES)	1.459 km	Aero. Santos Dumont (Rio de Janeiro/RJ)	1.017 km
Porto de Rio Grande (RS)	889 km	Aero. Int. Salgado Filho (Porto Alegre/RS)	573 km
Porto de São Fco. do Sul (SC)	240 km	Aero. Int. Afonso Pena (Curitiba/PR)	177 km
Porto de Salvador (BA)	2.612 km	Aero. Int. Hercílio Luz (Florianópolis/SC)	370 km
Porto de Manaus (AM)	4.090 km	Aero. Int. Foz do Iguaçu (Foz do Iguaçu/PR)	591 km
Porto de Aratu (BA)	2.584 km	Aero. Int. Ministro Victor Konder (Navegantes/SC)	268 km

DISTÂNCIA ATÉ AS CAPITAIS BRASILEIRAS

	em linha reta	rodoviária		em linha reta	rodoviária
Porto Alegre (Sul/RS)	455 km	585 km	Belém (Norte/PA)	2.748 km	3.478 km
Florianópolis (Sul/SC)	242 km	365 km	Porto Velho (Norte/RO)	2.403 km	3.211 km
Curitiba (Sul/PR)	127 km	175 km	Boa Vista (Norte/RR)	3.404 km	4.874 km
São Paulo (Sudeste/SP)	465 km	579 km	Palmas (Norte/TO)	1.784 km	2.349 km
Rio de Janeiro (Sudeste/RJ)	800 km	1.060 km	Rio Branco (Norte/AC)	2.571 km	3.901 km
Vitória (Sudeste/ES)	1.208 km	1.564 km	Maceió (Nordeste/AL)	2.387 km	3.008 km
Belo Horizonte (Sudeste/MG)	946 km	1.178 km	Salvador (Nordeste/BA)	1.912 km	2.561 km
Campo Grande (Centro-Oeste/MS)	770 km	1.050 km	Fortaleza (Nordeste/CE)	2.788 km	3.635 km
Cuiabá (Centro-Oeste/MT)	1.313 km	1.741 km	São Luís (Nordeste/MA)	2.695 km	3.501 km
Goiânia (Centro-Oeste/GO)	1.054 km	1.486 km	João Pessoa (Nordeste/PB)	2.672 km	3.357 km
Brasília (Centro-Oeste/DF)	1.174 km	1.566 km	Recife (Nordeste/PE)	2.587 km	3.238 km
Macapá (Norte/AP)	2.908 km	4.016 km	Teresina (Nordeste/PI)	2.470 km	3.363 km
Manaus (Norte/AM)	2.757 km	4.266 km	Natal (Nordeste/RN)	2.770 km	3.520 km
			Aracaju (Nordeste/SE)	2.188 km	2.752 km

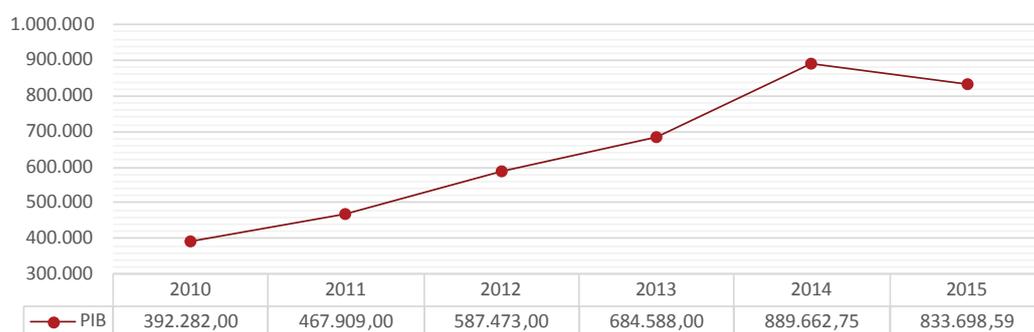
ECONOMIA

Valor adicionado bruto a preços correntes por setor da economia [2010]



- Agropecuária
- Indústria
- Serviços

Produto Interno Bruto — PIB [2015]	833.698,59 R\$ (x1.000)
Produto Interno Bruto — PIB per capita [2015]	44.006,26 R\$
Valor adicionado bruto a preços correntes [2015]	746.641,94 R\$ (x1.000)
Total de receitas realizadas [2017]	78.178,00 R\$ (x1.000)
Total de despesas empenhadas [2017]	61.047,00 R\$ (x1.000)
Empresas (unidades locais) [2016]	418 unidades
Número de empresas atuantes [2016]	415 unidades
Pessoal ocupado [2016]	5.306 pessoas
Pessoal ocupado assalariado [2016]	4.823 pessoas
Salário médio mensal [2016]	3,0 salários mín.
Renda média mensal Per capita dos domicílios particulares [2010]	427,50 R\$
Renda média mensal Pessoas de 10 anos ou mais de idade com rendimento do trabalho principal [2010]	930,87 R\$



BALANÇA COMERCIAL

Principais produtos exportados

- Papel e cartão kraft em rolos ou em folhas
- Madeira contraplacada ou compensada
- Outros papéis ou cartões em rolos ou em folhas
- Folhas para folheados, folhas para contraplacados, compensados ou para outras madeiras
- Papel dos tipos utilizados para a fabricação de papéis higiênicos
- Madeira serrada ou endireitada longitudinalmente

Principais produtos importados

- Máquinas e aparelhos para o trabalho do papel ou da pasta de papel
- Máquinas e aparelhos mecânicos
- Produtos e artefatos de matérias têxteis para uso técnico
- Máquinas de lavar louça e máquinas e aparelhos para limpar ou secar garrafas e outros recipientes
- Aparelhos e dispositivos para tratamento de matérias por meio de aquecimento, cozimento, torrefação, etc

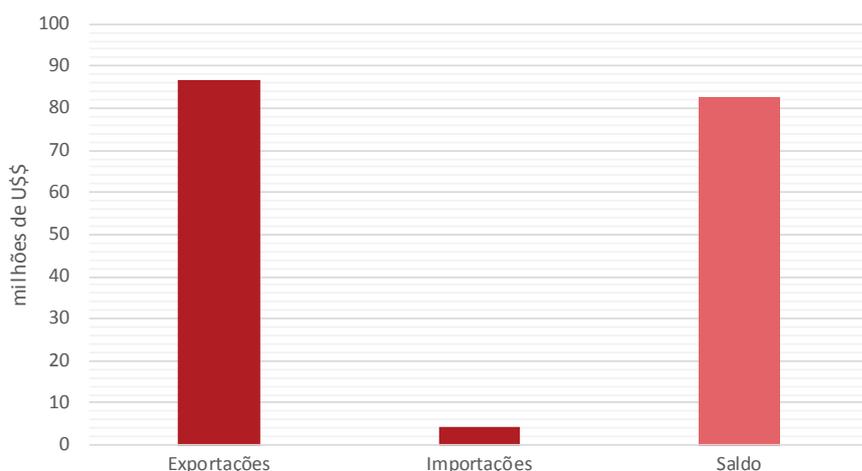
Balança comercial — Exportações [2017]	86,80 milhões de U\$\$
Balança comercial — Importações [2017]	4,13 milhões de U\$\$
Balança comercial — Saldo [2017]	82,67 milhões de U\$\$

22° ranking estadual de exportações [2017]

62° ranking estadual de importações [2017]

362° ranking nacional de exportações [2017]

683° ranking nacional de importações [2017]



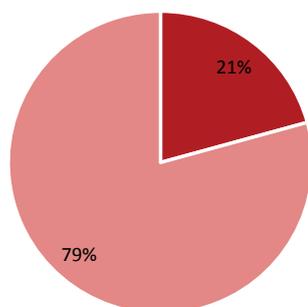
Principais países parceiros de exportação

- Argentina, Estados Unidos, Alemanha, México, Chile, Bolívia, Paraguai, Bélgica, Coreia do Sul, África do Sul, Uruguai

Principais países parceiros de importação

- Itália, Espanha, Estados Unidos, Taiwan, Israel, Reino Unido, Eslovênia, Alemanha, Países Baixos (Holanda)

SETOR AGROPECUÁRIO



- Área plantada
- Restante do território

Área atual plantada [safra 2017/2018]	9.070 hectares (ha)
Quantidade atual produzida [safra 2017/2018]	49.985,10 toneladas
Rendimento médio atual [safra 2017/2018]	5.511,04 kg/ha
Total de aves produzidas destinadas ao abate [2017]	429.073 aves
Total de bovinos produzidos destinados ao abate [2017]	883 bovinos
Total de suínos produzidos destinados ao abate [2017]	2.340 suínos
Total de produção leiteira [2016]	1.800 litros (x1.000)

Principais culturas

Batata; cebola; feijão; fumo; milho; soja; trigo.

REFERÊNCIAS

Todos os mapas e gráficos foram elaborados pela equipe responsável pelo projeto gráfico desta publicação.

AMPLANORTE

Texto inicial fornecido pela AMPLANORTE.

Aspectos gerais: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

Aspectos sociais: Atlas do Desenvolvimento Humano no Brasil; FIRJAN

População: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

Educação – instituições de ensino de destaque: dados fornecidos pela AMPLANORTE

Economia – maiores empresas da região: dados fornecidos pela AMPLANORTE

Economia: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

Saúde: DATASUS – Departamento de Informática do SUS – Ministério da Saúde

Balança comercial: Sistema de Administração Tributária (SAT) – Secretaria de Estado da Fazenda

Sector agropecuário: INFOAGRO/SC – Sistema Integrado de Informações Agropecuárias da Secretaria de

Estado da Agricultura e da Pesca de Santa Catarina

Turismo: SANTUR – Santa Catarina Turismo S/A

MUNICÍPIOS

Histórico Bela Vista do Toldo: Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sc/bela-vista-do-toldo/historico>. Acesso em 18/10/2018.

Histórico Canoinhas: Disponível em: <https://pt.wikipedia.org/wiki/Canoinhas>. Acesso em 22/10/2018.

Histórico Irineópolis: Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sc/irineopolis/historico>. Acesso em 22/10/2018.

Histórico Itaiópolis: Disponível em: <http://grifolivros.blogspot.com/2012/09/bairro-alto-paraguacu-itaiopoliss.html>. Acesso em 22/10/2018.

Histórico Mafra: Disponível em: [https://pt.wikipedia.org/wiki/Mafra_\(Santa_Catarina\)](https://pt.wikipedia.org/wiki/Mafra_(Santa_Catarina)). Acesso em 18/10/2018.

Histórico Major Vieira: Disponível em: https://pt.wikipedia.org/wiki/Major_Vieira. Acesso em 22/10/2018.

Histórico Monte Castelo: Disponível em: <https://www.montecastelo.sc.gov.br/municipio/index/codMapaltem/18187>. Acesso em 05/11/2018.

Histórico Papanduva: Disponível em: <https://www.papanduva.sc.gov.br/cms/pagina/ver/codMapaltem/30133>. Acesso em 06/11/2018.

Histórico Porto União: Disponível em: <https://www.portouniao.sc.gov.br/cms/pagina/ver/codMapaltem/27526>. Acesso em 06/11/2018.

Histórico Três Barras: Disponível em: <http://tresbarras.sc.gov.br/cidade/historia-de-tres-barras>. Acesso em 09/11/2018.

Aspectos gerais: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

Aspectos sociais: Atlas do Desenvolvimento Humano no Brasil; FIRJAN – Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro

População: Trabalho e rendimento; Educação; Habitação; Frota de veículos; Economia: IBGE

Saúde: IBGE; DATASUS

Infraestrutura: IBGE; Atlas do Desenvolvimento Humano no Brasil

Rodovias: dados fornecidos pela AMPLANORTE

Ferrovias: Secretaria de Estado de Infraestrutura

Balança comercial: Ministério da Indústria, Comércio exterior e Serviços

Sector agropecuário: INFOAGRO/SC – Sistema Integrado de Informações Agropecuárias da Secretaria de Estado da Agricultura e da Pesca de Santa Catarina

IMAGENS

Foto 01: Disponível em: <http://www.guiasc.tur.br/item/detalhes/codItem/9944>. Acesso em 27/11/2018.

Foto 02: Disponível em: <http://www.guiasc.tur.br/item/detalhes/codItem/2137>. Acesso em: 27/11/2018.

Foto 03: Disponível em: <https://www.flickr.com/photos/alineruviario/498261200>. Acesso em: 27/11/2018.

Foto 04: Disponível em: <http://visiteuniao.com.br/rota-do-lambari/>. Acesso em: 27/11/2018.

Foto 05: Disponível em: <http://turismo.sc.gov.br/cidade/papanduva/>. Acesso em: 02/12/2018.

Foto 06: Disponível em: <http://www.guiasc.tur.br/item/detalhes/codItem/2236>. Acesso em: 02/12/2018.

Foto 07: Disponível em: <http://www.adjorisc.com.br/jornais/diariodერიomafra/on-line/geral/cenpáleo-oferecerá-oficinas-temáticas-para-comemorar-seus-20-anos-e-o-centenário-de-mafra-1.1990669>.

Acesso em: 02/12/2018.

Foto 08: Disponível em: <http://historiadebelavistadotoldo.blogspot.com/p/tunel-do-tempo-da-cidade-ao-sertao.html>. Acesso em 18/10/2018.

Foto 09: Disponível em: <http://www.jornalcorreiodonorte.com.br/editorias/região/canoinhas-é-o-segundo-município-da-região-em-desenvolvimento-econômico-1.1871338>. Acesso em 19/10/2018.

Foto 10: Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/sc/irineopolis/historico>. Acesso em 22/10/2018.

Foto 11: Disponível em: <http://grifolivros.blogspot.com/2012/09/bairro-alto-paraguacu-itaiopoliss.html>. Acesso em 22/10/2018.

SITES VISITADOS

<https://cidades.ibge.gov.br>

<http://atlasbrasil.org.br/2013/>

<http://www.firjan.com.br/pagina-inicial.htm>

<http://turismo.sc.gov.br>

<https://www.google.com.br/maps>

www.mdic.gov.br/

<http://datasus.saude.gov.br>

<http://portalms.saude.gov.br>

<http://www.infoagro.sc.gov.br>

<http://www.sie.sc.gov.br>

Foto 12: Disponível em: [https://pt.wikipedia.org/wiki/Mafra_\(Santa_Catarina\)](https://pt.wikipedia.org/wiki/Mafra_(Santa_Catarina)). Acesso em 18/10/2018.

Foto 13: Disponível em: <https://www.majorvieira.sc.gov.br/cms/pagina/ver/codMapaltem/19289#V40GTrgrKJk>. Acesso em 22/10/2018.

Foto 14: Disponível em: https://www.facebook.com/pg/montecastelosc/photos/?tab=album&album_id=1792211440835292. Acesso em 05/11/2018.

Foto 15: Disponível em: <https://www.papanduva.sc.gov.br/cms/pagina/ver/codMapaltem/30133>. Acesso em 06/11/2018.

Foto 16: Disponível em: <https://www.portouniao.sc.gov.br/cms/pagina/ver/codMapaltem/27526>. Acesso em 06/11/2018.

Foto 17: Disponível em: <https://www.consolidesuamarca.com.br/registo-de-marcas-tres-barras-sc>. Acesso em 26/11/2018.

realização

AMPLANORTE
Associação dos Municípios
do Planalto Norte

www.amplanorte.org.br
amplanorte@amplanorte.org.br
(47) 3642 0665

organização, projeto gráfico e revisão

URBE
ateliê de arquitetura

www.atelieurbe.com.br
atelieurbe@gmail.com
(48) 3024 6732



ateliê de arquitetura

Ampla 
Norte